

# Rapport du Président - 2024

## Canadian Association of Rallysport (CARS)



Nous arrivons à la fin d'une autre saison. Ç'a été une saison excitante qui a vu le retour d'Antoine L'Estage et l'arrivée de quelques voitures FIA dans notre championnat. L'avenir du rallye au Canada est prometteur, mais pas sans défis.

Cette année CARS a connu une année pleine de défis. Nous avons d'abord perdu le commanditaire de notre championnat, ce qui nous a obligé à interrompre la diffusion complète de notre programme média. Nous avons cependant continué d'exploiter notre programme sur les réseaux sociaux pour respecter notre engagement. Puis notre directeur du championnat a démissionné immédiatement après la première manche, ce qui a augmenté la charge de travail des membres du conseil. Ils ont répondu à l'appel et rempli les fonctions de directeur de championnat dans leur région. Le championnat reste solide malgré ces contrecoups.

Le Pacific Forest Rally a connu un retour triomphant au calendrier après en avoir été absent pendant plusieurs années. On était très content de ce retour et on espère que le nombre d'inscriptions augmentera l'an prochain. Le Rallye Baie des Chaleurs continue de faire partie du championnat NACAM, ce qui a attiré beaucoup d'attention internationale à notre championnat.

Comme à chaque année, nous avons connu des fluctuations dans les inscriptions à presque tous les événements du calendrier. Certains ont perdu des inscriptions par rapport à l'an dernier, mais de nombreux autres ont connu une forte hausse. Au moment d'écrire ce rapport, nous sommes en voie d'atteindre le plus grand nombre d'inscriptions aux rallyes nationaux depuis 2014.

Je n'ai pas atteint tous mes objectifs cette année, mais je crois que nous avons fait évoluer le sport dans la bonne direction. Nous avons mis en place un système de numéros permanents de voitures. Nous avons créé un nouveau système de classe qui entrera en vigueur en 2025. Nous avons continué d'augmenter le nombre d'abonnés à nos comptes de réseaux sociaux même si nous avons perdu l'accès à des sources de contenus de grande valeur. De nouveaux postes ont été créés dans l'organigramme de CARS afin de partager la quantité de travail et de mieux planifier l'avenir.

Je profite du moment pour remercier tous ceux qui ont oeuvré au championnat. Il y a tellement de choses à faire à droite et à gauche que sans vous tous nous n'y arriverions pas. Des organisateurs aux travailleurs bénévoles et même aux compétiteurs, nous jouons tous un rôle essentiel pour la survie du sport. Merci à vous tous pour le temps, l'énergie et la passion que vous y mettez.

Après avoir travaillé avec CARS pendant neuf ans, j'ai décidé de quitter la fonction de président. J'y ai passé huit ans à titre de directeur de Rallywest, dont six où j'ai aussi occupé le poste de trésorier de CARS, et cette dernière comme président. Il est temps pour moi de faire une pause et de me concentrer sur d'autres aspects de ma vie. Ç'a été un honneur de faire partie de cette organisation et je remercie tout le monde de la confiance qu'on m'a accordée au fil des ans.

Je vous souhaite à tous une très bonne saison 2025 et j'espère tous vous rencontrer le long des spéciales!

Le président de CARS  
Chris Kremer

## **Changements de règlements et projets de CARS en 2024**

- Bulletin 2024-01 Changements de règlements des casques, des crochets de remorquage et des filins de remorquage
- Bulletin 2024-02 Changements de règlements nécessaires à l'application des numéros permanents
- Bulletin 2024-03 Ébauche du Règlement technique Section 12, y compris les changements des classes 4RMP et 2RMP

Le Règlement 2025 a été mis à jour avec tous les changements de 2024 et est prêt à être imprimé.

## **FINANCES**

Nous avons atteint l'équilibre budgétaire en 2024. Nous présentons des rapports financiers trimestriels au conseil de CARS.

## **L'organisation de CARS en 2024**

L'organisation de CARS réunit de nombreuses personnes qui donnent de leur temps sans compter au bénéfice de notre sport et de tous ses participants. Je veux tous vous remercier parce que, sans votre aide, il nous serait impossible de nous éclater à piloter sur ces chemins forestiers. Évidemment tout cela s'applique aussi à nos organisateurs et centaines de bénévoles. Merci à tous.

### **Directeurs élus 2024**

Directeur régional de CARS – Atlantic Region Motor Sports : Mal Swann

Directeur régional et vice-président de CARS – Rallye Sport Québec : François East

Directeur régional et secrétaire de CARS (Warren) – Rally Sport Ontario : Warren Haywood et David Cotie

Directeur régional de CARS – Rally West : Michael Szewczyk

Directeur régional et trésorier de CARS – Rally Pacific Motorsport Region : Martin Burnley

### ***Membres 2024 du conseil élargi***

Directeur du championnat :

Directrice administrative : Debbie Dyer

Représentant des organisateurs : David Brassard

Directeur technique : Graham Bruce

Représentant des compétiteurs : Ken Wawryk

### ***Personnel de soutien***

Traducteur : Pierre Racine

Conseiller médical : Kelsey Holt

Statisticienne : Debbie Dyer

Règlement : John Hall

### ***Commissaires 2024***

Philippe Côté Mal Swann Todd Patola

Martin Loveridge Daphne Sleigh Philippe Corbeil

Alan Perry Dave Sharp Marcel-Paul Raymond

Nicki Lachapelle Steve van Rees