



Columbia Valley, Colombie-Britannique
2 au 4 juin 2023

RÈGLEMENT PARTICULIER

1. Introduction

1.1 Juridiction

Le Calgary Sports Car Club (CSCC) fera la promotion de 3 rallyes de performance les samedi 3 juin et dimanche 4 juin 2023. Les événements seront connus sous le nom de Rocky Mountain National Rally, The Rocky Mountain Regional Rally et CSCC Club Rally.

L'événement se déroulera conformément aux règles générales de compétition de rallye et aux règlements nationaux de rallye de l'Association canadienne des sports de rallye (CARS), y compris tous les bulletins émis et en vigueur pendant le déroulement de l'événement. Le cas échéant, les parties régionales de l'événement se dérouleront conformément aux règlements de la série Western Canada Rally Championship.

Ces publications sont disponibles auprès du bureau de CARS à office@CARSRally.ca. Ils peuvent également être téléchargés sur www.CARSRally.ca et www.RallyWest.com

1.2 Revêtement routier

L'événement est un rallye de performance composé d'épreuves spéciales et de transits. Les surfaces des routes d'étape comprennent la terre, le gravier et la roche. Il peut y avoir de la neige et de la glace. Le rallye se déroule dans une zone avec des dénivelés : Les étapes s'échelonnent d'environ 800 m à 1700 m d'altitude.

L'événement ne comportera pas d'étapes nocturnes.

1.3 Durée de l'événement

Rocky Mountain National Rally: La longueur totale de l'événement sera d'environ 425 km avec environ 37% ou 158 km d'épreuves spéciales, qui se dérouleront sur 11 étapes en 4 étapes samedi et dimanche.

Rocky Mountain Regional Rally : La longueur totale de l'événement de comptage des points du WCRC sera d'environ 265 km avec environ 33 % ou 88 km d'épreuves spéciales, qui se dérouleront sur 7 étapes en 2 étapes le samedi.

Rallye du club : La longueur totale du rallye du club sans pointage sera d'environ 160 Km avec environ 44% soit 70 Km d'épreuves spéciales, qui se dérouleront sur 4 étapes en 2 manches le dimanche.

2. Organisation

2.1 Championnats

Les événements sont sanctionnés et assurés par l'Association canadienne des sports de rallye (CARS) et sous la sanction de GDS ASN Canada. L'événement fait partie des championnats suivants

- Coupe nord-américaine des rallyes (portion nationale)
- Championnat canadien de rallye (portion nationale)
- Championnat de rallye de l'Ouest canadien (partie régionale)
- Championnat de rallye de performance du Calgary Sports Car Club (partie régionale et partie club en deux épreuves)

2.2 Président du comité d'organisation	Keith Morison Chair@RockyMountainRally.com +1 403 510-5689
2.3 Membres du comité	
Directeur de course	Chris Braun Clerk@RockyMountainRally.com
Directeur de course adjoint	Keith Morison Chair@RockyMountainRally.com
Registraire	Debbie Dyer Registrar@RockyMountainRally.com
Coordinateur du parc d'assistance	Matt Pullen ServicePark@RockyMountainRally.com
Maréchal de contrôle en chef	Amanda Ann Volunteers@RockyMountainRally.com
Commissaire technique en chef	Mike Dyer Tech@RockyMountainRally.com
Marqueur en chef	Paul Westwick Scoring@RockyMountainRally.com
Maréchal de radio en chef	Gary Spicer - Calgary Amateur Radio Association Radio@RockyMountainRally.com
Médias et site Web	Shawn Bishop Media@RockyMountainRally.com
2.4 Commissaires	
Commissaire principal	Todd Patola Stewards@RockyMountainRally.com
Commissaire	Alan Perry Stewards@RockyMountainRally.com

2.5 Sites

Quartier général	Eddie Mountain Memorial Arena 502 13 St, Invermere, BC V0A 1A0 50.503851, -116.024961
Inspection technique	Eddie Mountain Memorial Arena (Emplacement par mauvais temps, TBA)
SF 85+ Start Order Draw	Eddie Mountain Memorial Arena - Mezzanine
Présentation des officiels	Eddie Mountain Memorial Arena - gradins
Rencontre des pilotes novices	Eddie Mountain Memorial Arena - TBA
Parc Exposé /Cérémonie de départ	7th Avenue, Invermere, BC 50.505529, -116.028500
Service Park	Invermere & District Parking Lot derrière Eddie Mountain Memorial Arena 50.504340, -116.025667
Carburant à distance (samedi)	Dogleg FSR et Westside Rd. 50.628805, -116.192517
Contrôle final	TBA
Après Rallye Parc Fermé	TBA
Remise des prix	à déterminer

2.6 Tableau d'affichage virtuel

Le tableau d'affichage officiel sera le tableau d'affichage virtuel sur Sportity , en utilisant le **code d'événement RMR23**

L'application peut être téléchargée sur <https://www.sportity.com/app>

2.7 Tableau d'affichage consultatif

Il y aura un tableau d'affichage consultatif situé au niveau inférieur de l'Eddie Mountain Memorial Arena.

3. Horaire

15 avril 2023	Inscriptions régulières ouvertes	
15 mai 2023	Clôture des inscriptions régulières, 23h59 HAR	
17 mai 2023	Publication de la liste de départ provisoire. Les horaires détaillés des événements et les documents seront communiqués aux concurrents inscrits.	
1 juin 2023, jeudi		
18:00 – 21:00	Inscription Service Park Emménagement Rez-	Eddie Mountain Memorial Arena de-chaussée
21:00	Clôture des inscriptions Liste officielle des inscriptions affichée	Sportity
21 h 00 – 21 h 45	Réunion de reconnaissance des novices	Eddie Mountain Memorial Arena TBA
2 juin 2023, vendredi		
05:36	Lever du soleil	
07:30 – 20:00	HQ Open Inscription sur rendez-vous	Eddie Mountain Memorial Arena
08h00 – 17h00	Reconnaissance, toutes les équipes.	
9:00 – 21:00	Service Park disponible pour emménagement Arena SUR RENDEZ-VOUS	Eddie Mountain Memorial
15h30 – 19h00	Inspection Technique Parc Service SUR RENDEZ- VOUS	
18h00	Tirage au sort de l'ordre de départ Speed Factor 85+	Eddie Mountain Memorial Arena Mezzanine
19 h 00	Réunion des commissaires 1 Mountain Memorial	Mezzanine de l'aréna Eddie
	Liste de départ officielle publiée	Sportity
21:47	Coucher de soleil	
21h00	Réunion du capitaine de contrôle	Eddie Mountain Memorial Arena

3 juin 2023, samedi

5:36	Lever du soleil	
7h30	Event Rally HQ – Ouverture de Memorial Arena	la salle Eddie Mountain
07h30 – 08h00	Réunion des bénévoles Réunion des opérateurs radio	Radium Hot Springs Centre 4863 Stanley St Radium Hot Springs, C.-B.
8 h 15	Présentation des officiels (réunion des pilotes)	Eddie Mountain Memorial Arena TBA
8 h 30	Réunion des conducteurs novices	Eddie Mountain Memorial Arena TBA
9h00	Départ de la première voiture (MTC 0A)	Départ de l'étape 1 Entrée du Parc Exposé
09:00 – 11:00	Parc Exposé	Centre-ville d'Invermere (7th Ave)
10h20	Première voiture prévue (MTC 0B)	Parc Exposé
14h00 est.	Service 1 - 45 min (première voiture)	Entrée de service
14 h 45 est.	Fin de l'étape 1, début de l'étape 2	Sortie de service
18h11 est.	Fin de la 1ère journée (première voiture)	Parc d'assistance Fin de l'étape 2
20 h 00	Réunion des commissaires 2 Mountain Memorial	Mezzanine de l'aréna Eddie
20h30	Fermeture du QG	
21:47	Coucher de soleil	
23h00	Fermeture du parc d'assistance	

4 juin 2023, dimanche

5:36	Lever du soleil	
7h45	Ouverture du parc d'assistance et du QG Départ Ordre affiché	Sportity
8 h 30	Départ de la première voiture - Départ de l'étape 3 Sortie d'assistance	du parc
11 h 03 est.	Service 2 – 45 min (première voiture)	Entrée de service
11h48 est.	Fin de l'étape 3, début de l'étape 4	Sortie de service
14h30	Ouverture de la salle de banquet	TBA
14 h 56 est.	Fin du rallye (première voiture)	TBA
16h00 est.	Affichage des scores provisoires Stewards Meeting 3	Sportity TBA
16h20 est.	Finale des scores	
16 h 45 est.	Cérémonies du podium	Présentations du trophée TBA
19h00	Clôture du banquet	

4. Entrées

4.1 Date de clôture des inscriptions

Les inscriptions régulières seront acceptées jusqu'à 23 h 59 le 15 mai 2023

Les inscriptions tardives seront acceptées jusqu'à 21 h 00 le 1er juin 2023 et seront assujetties à une pénalité d'inscription tardive de 300 \$ CDN.

L'attribution des emplacements des parcs d'assistance et des horaires de contrôle technique se fera dans l'ordre de réception des inscriptions.

4.2 Procédure d'inscription

Les équipes doivent s'inscrire en utilisant le formulaire d'inscription en ligne sur RockyMountainRally.com ou directement sur <https://www.rallywest.com/signup/competitor/RockyMountainRally>

4.3 Nombre de participants

Un total de 40 participations seront acceptées dans l'ordre des participations payées reçues.

Les inscriptions seront acceptées dans les classes suivantes :

Open 4WD, Open 2WD, Production 4WD, Production 2WD, Classic Rally (National)

Groupe 5 (Régional), Groupe D (Régional)

4.4 Frais d'inscription

Les frais d'inscription pour l'événement, en dollars canadiens, seront les suivants :

Payé avant 23h59 MDT, le 15 mai, ou avant :

National et/ou Régional et Club	1 250 \$
Samedi régional seulement	850 \$

Payé après 23h59 MDT le 15 mai :

National et/ou Régional et Club	1 550 \$
Samedi régional seulement	1250 \$

Le droit d'entrée comprend :

- L'entrée au Rallye
- Routebook officiel d'un concurrent
- Un ensemble d'instructions d'équipage de service et de numéros de véhicule
- Trois billets de repas pour le dîner de remise des prix/reconnaissance des bénévoles.
Des billets supplémentaires peuvent être achetés lors de l'inscription pour 30,00 \$ CDN chacun.
- Frais de location d'unité Rallysafe
- 25,00 \$ par voiture Rally West Timing Equipment Levy
- 20,00 \$ par voiture Rally West Regional Levy

4.5 Détails de paiement

Le paiement peut être effectué selon les méthodes suivantes, par ordre de préférence :

Interac par courriel à Payments@RockyMountainRally.com

Mot de passe : RMR2023

Les paiements par carte de crédit doivent être effectués via

<https://csc-cc-rally.square.site/>

4.6 Remboursements

Les remboursements seront émis comme suit :

100% jusqu'à 1800h, le 30 mai 2023

75% entre 1800h, le 30 mai 2023 et 1800h, le 1er juin 2023

0% après 18h00, le 1 juin 2023

Les remboursements seront émis en dollars canadiens.

Les participants qui sont exclus de l'événement ou dont les voitures ne passent pas l'inspection technique ne sont pas éligibles aux remboursements.

4.7 Concurrents étrangers

Les concurrents étrangers souhaitant participer à un événement sanctionné par CARS doivent d'abord s'inscrire auprès de CARS et acheter un « permis de compétition » CARS (55 \$ pour un événement régional et 85 \$ pour un événement national). CARS délivrera un « permis de compétition » spécifique à l'événement. De plus, le permis donnera accès à ces concurrents au forfait d'assurance événement fourni par CARS (tous les titulaires de permis CARS doivent avoir une couverture médicale personnelle en place pour eux-mêmes et tous les membres de l'équipage, car la couverture médicale principale ne fait pas partie de la responsabilité générale/AD&D package d'assurance que CARS a mis en place)

5. Assurance

L'événement comporte une couverture de responsabilité civile générale de 5 millions de dollars ainsi qu'une assurance contre les blessures des participants fournie par CARS. Un résumé de la couverture est disponible sur le site Web de CARS.

6. Publicité et identification

6.1 Publicité nationale

Les concurrents sont tenus de faire de la place sur tous les véhicules en compétition comme indiqué dans RNR 12.4.1.8 et 12.4.1.9, qui sera utilisé par l'organisme de sanction.

6.2 Publicité événementielle

L'événement peut fournir deux panneaux de 25 cm de haut et d'environ 10 cm de large contenant la marque du partenaire de l'événement et demande à tous les concurrents de le placer des deux côtés du véhicule, immédiatement devant et dans l'alignement de l'espace réservé à CARS.

6.3 Numéros de compétition

Les numéros de compétition et de reconnaissance seront fournis dans les trousseaux d'inscription.

Les numéros de reconnaissance DOIVENT être installés sur le côté supérieur droit du pare-brise et doivent être maintenus propres en tout temps pendant la reconnaissance.

7. Pneus

7.1 Les pneus cloutés ne sont pas autorisés.

8. Carburant

8.1 Carburant

Les concurrents sont responsables de s'approvisionner en carburant pour les véhicules de compétition et d'assistance. Aucun carburant n'est disponible au parc d'assistance. Le carburant disponible le plus proche est au Petro Canada qui est situé sur la rue Laurier. Il s'agit de la principale route d'accès au centre-ville d'Invermere.

8.2 Zone de carburant éloignée

En plus de la zone de ravitaillement après assistance, il y aura un ravitaillement à distance lors des étapes du samedi. Le ravitaillement à distance se fera entre la fin de l'Étape 4 et le début de l'Étape 5. Les zones de ravitaillement à distance sont considérées comme un Parc Fermé, et seules les actions directement liées au ravitaillement de la voiture sont autorisées.

Les équipes sont responsables d'apporter leur propre carburant à la zone de ravitaillement. Certaines équipes peuvent ne pas avoir la capacité de le faire et nous apprécions les équipes qui proposent d'aider ces équipes en prenant du carburant pour elles.

9. Reconnaissance

9.1 Réunion de reconnaissance des novices

Il y aura une réunion de reconnaissance des novices qui passera en revue les procédures de reconnaissance sécuritaires et donnera des conseils de base sur la prise de notes pour l'événement. La présence est fortement recommandée pour les équipes n'ayant pas beaucoup d'expérience en reconnaissance, mais n'est pas obligatoire.

9.2 Reconnaissance en deux passages

Deux laissez-passer de reconnaissance seront disponibles pour tous. La reconnaissance n'est pas obligatoire.

Lorsqu'une étape est courue en sens inverse, les équipages peuvent rencontrer du trafic dans

les deux sens, et tous les concurrents DOIVENT être pris en compte.

9.3 Utilisation des voitures de rallye

L'utilisation de voitures préparées pour le rallye d'étape en reconnaissance est autorisée, bien que toutes les pénalités de reconnaissance soient doublées lorsqu'une voiture préparée pour le rallye est impliquée.

9.4 Suivi de reconnaissance RS Lite

La reconnaissance sera suivie à l'aide de l'application RS Lite. L'application gratuite est disponible sur Google Play et Apple App Store. La version la plus récente de l'application doit être installée. Lorsque vous arrivez et que vous vous enregistrez à l'événement, chaque numéro de voiture recevra un code unique pour entrer dans l'application.

Les concurrents sont responsables d'avoir un appareil capable d'utiliser l'application avec suivi GPS et une batterie qui dure toute la reconnaissance. Des précautions doivent être prises pour s'assurer que le téléphone ou la tablette peuvent être chargés et qu'aucune application tierce ne peut désactiver le suivi GPS. Vous devez avoir des données actives sur le téléphone pendant le suivi et il ne peut pas être en mode avion. Même sans service cellulaire, la vitesse et l'odomètre seront affichés et enregistrés avec précision.

Les positions des équipes, la vitesse et la direction du déplacement seront surveillées pendant la période de reconnaissance. Les excès de vitesse sont considérés 30 secondes ou plus au-dessus de la vitesse maximale autorisée ou 30 km/h au-dessus de la vitesse maximale autorisée. Chaque événement répondant à ces critères sera pénalisé selon RNR 13.6.12. Un excès de vitesse soutenu de plus de 60 secondes sera traité comme une infraction pour excès de vitesse distincte pour chaque minute ou partie de minute. L'application peut également être utilisée pour appliquer d'autres règles de reconnaissance, telles que le sens de déplacement sur scène.

10. Inscription et vérifications administratives

10.1 Horaire

L'inscription à l'événement sera ouverte au siège de l'événement dans l'aréna Eddie Mountain Memorial. Le bureau sera pourvu en personnel et en mesure de gérer l'inscription des concurrents, de l'équipe d'assistance et des officiels selon le calendrier suivant :

Jeudi 1 juin	18h00 – 21h00
Vendredi 2 juin	07h30 – 20h00 (Sur rendez-vous)

Les concurrents prévoyant de s'inscrire le vendredi sont priés de prendre rendez-vous avec le registraire lors de l'envoi de leur inscription.

10.2 Documents

Les participants recevront toutes les informations sur l'itinéraire et la reconnaissance lors de l'inscription. Ces documents fourniront toutes les informations nécessaires pour parcourir le parcours à la fois par la reconnaissance et l'événement. Le carnet de pointage du concurrent sera remis lors de la présentation des officiels le samedi matin.

10.3 Documents à présenter :

Les concurrents peuvent être tenus de présenter les documents suivants à la discrétion du registraire.

- Licences compétition Pilote et Copilote
- Conducteur permis de conduire valide
- Remplir tous les détails sur le formulaire d'inscription
- Attestation d'assurance automobile
- Les papiers d'immatriculation

11. Contrôle technique

11.1 Le Contrôle Technique aura lieu au Parc d'Assistance le vendredi 2 juin de 15h30 à 19h00. Ayez votre véhicule prêt à être révisé 5 minutes avant votre rendez-vous dans votre point de service

11.2 Les équipes seront inspectées sur rendez-vous par l'intermédiaire du registraire de l'événement.

11.3 L'emplacement du mauvais temps pour l'inspection technique sera annoncé par bulletin si nécessaire.

12. Autres procédures

12.1 Départ officiel

Le premier contrôle de l'événement se fera à l'entrée du Parc Exposé, et les équipes recevront leur heure d'arrivée au contrôle toutes les 30 secondes. Les équipes seront autorisées à faire amener leurs voitures par une équipe d'assistance au Parc Exposé, mais des pénalités de temps s'appliqueront en cas d'arrivée anticipée ou tardive.

Les équipes quitteront la cérémonie de départ en sortant du Parc Exposé aux heures assignées et aux intervalles appropriés. Les heures d'arrivée pour TC0A et TC0B seront affichées.

12.2 Terminer la procédure

Une fois qu'une équipe est arrivée au dernier contrôle de l'épreuve, elle doit se garer dans le parc fermé post-épreuve et quitter immédiatement la zone. Les véhicules qui sont potentiellement sur le podium National ou Régional peuvent être retenus dans un Parc Fermé/Staging area séparé.

Il y aura un total de 4 podiums, un chacun pour le classement général et un 2e dans les épreuves nationales et régionales.

Remarque : s'il y a plus de 4 voitures P4WD inscrites à l'événement, nous ajouterons également un podium P4WD.

12.3 Chronométrage

Le chronométrage d'arrivée d'étape sera effectué au 1/10 de seconde précédent à l'aide d'un faisceau de cellules photoélectriques et d'horloges électroniques.

12.4 Temps officiel utilisé pendant le rallye

L'événement se déroulera à l'heure avancée des montagnes (MDT), basée sur l'heure GPS / rallysafe .

12.5 Regrouper et réamorcer le service sortant

Il y aura un contrôle de réamorçage à la sortie du service 1 et un contrôle de regroupement à la sortie du service 2. Ces deux éléments serviront également de contrôles de redémarrage.

Dans les deux cas, les concurrents devront vérifier le service à l'heure exacte, comme d'habitude. Les équipes se verront attribuer leur temps hors du contrôle de regroupement/réensemencement, mais sont priées de procéder immédiatement au ravitaillement en carburant.

L'arrivée au contrôle suivant sera calculée à partir du temps d'arrêt prévu du contrôle de regroupement/réensemencement.

13. Entretien

13.1 Le parc d'assistance sera situé à l'Eddie Mountain Memorial Arena pendant toute la durée de l'événement.

Les concurrents se verront attribuer une zone spécifique de service. Ceux-ci ne seront attribués qu'après réception d'un droit d'inscription payé. Les concurrents sont également invités sur le formulaire d'inscription électronique à fournir des détails spécifiques au registraire de la taille du véhicule de service qu'ils utiliseront afin que nous puissions nous assurer qu'un espace suffisant est fourni pour chaque équipe.

13.1.1 Les équipes coordonneront les heures d'emménagement avec le coordinateur du parc d'assistance et sont censées emménager pendant des fenêtres spécifiques. Les équipes incapables de se déplacer au moment prévu doivent coordonner des horaires alternatifs avec le coordinateur du parc d'assistance.

13.1.2 La zone de service standard est de 18'x38' (684 pieds carrés). Les équipes peuvent mettre tout ce qu'elles peuvent mettre dans la zone de service. Les équipes composées de plusieurs équipes peuvent utiliser l'espace de service combiné comme elles l'entendent. Les équipes qui s'attendent à dépasser l'empreinte de service standard de 18'x38' (684 pieds carrés) peuvent demander un espace de service supplémentaire au coût de 75 \$ pour chaque bloc ou portion de 180 pieds carrés au plus tard le 16 mai et 100 \$ après .

Les demandes d'espace supplémentaire doivent inclure un schéma de votre disposition préférée, y compris les dimensions.

13.2 Les concurrents doivent s'assurer que toutes les tentes ou autres structures sont sécurisées et préparées pour d'éventuelles conditions venteuses. AUCUN forage dans la surface pour fixer des tentes ou d'autres structures ne sera autorisé.

13.3 Afin de protéger l'environnement, les véhicules concurrents sont tenus d'effectuer l'assistance sur des bâches ou un tapis de sol non poreux. Aucun ravitaillement de véhicules n'est autorisé dans le parc d'assistance. Tous les ravitaillements doivent être effectués dans la zone de ravitaillement.

13.3.1 Des bâches ainsi que des tampons absorbants seront placés par les organisateurs dans les zones de ravitaillement pour éviter tout déversement d'essence sur le sol. Notez que TOUS les ravitaillements au parc d'assistance doivent être effectués dans la zone de ravitaillement en tout temps.

13.3.2 Les concurrents sont tenus de transporter suffisamment de matériaux absorbants pour absorber tout déversement de carburant ou de liquide pendant le service.

- 13.4 Tous les effets personnels et déchets doivent être retirés du parc d'assistance au départ.
L'emplacement des poubelles et bacs de recyclage à disposition des équipes sera mis à disposition dans les consignes de service. Les équipes ne doivent PAS utiliser les poubelles derrière les commerces locaux.
- 13.5 Le parc d'assistance est fermé entre 22h00 le samedi soir et 07h45 le dimanche matin. Un agent de sécurité sera sur place dans la nuit de jeudi, vendredi et samedi.

14. Suivi des véhicules

- 14.1 Le Rocky Mountain Rally utilisera le suivi de véhicule RallySafe et des kits de montage montés en permanence (antennes, support de vérin et câbles d'alimentation) sont obligatoires.
Des kits d'antenne et de câblage temporaires seront mis à disposition moyennant des frais si cela est absolument nécessaire.
- 14.2 Les unités RallySafe seront disponibles la veille de l'inspection technique et DOIVENT être installées et opérationnelles avant l'inspection technique.
- 14.3 Les unités RallySafe doivent rester sous tension à tout moment entre le passage des techniciens jusqu'à la fin de l'événement.

15. Juge des faits et normes de conduite

- 15.1 Les juges de fait selon GCR 6.3.1 seront en mesure de rendre compte des faits à juger comme indiqué dans GCR 6.3.2 et comme détaillé dans les normes de conduite énumérées ci-dessous dans 15.2 à 15.6.
- 15.2 Les concurrents et leur équipe d'assistance sont tenus de conduire de manière courtoise et respectueuse tout au long de l'événement. Toute infraction notifiée impliquant un excès de vitesse, une conduite imprudente ou le non-respect des panneaux de signalisation sera traitée comme indiqué dans le NRR 17.2.
- 15.3 Si une équipe d'assistance est en service pour plus d'un concurrent, et qu'une notification est fournie d'une infraction comme indiqué dans 12.2 ci-dessus, chaque concurrent sera pénalisé.
- 15.4 Tous les cas signalés aux organisateurs par la police pour excès de vitesse, conduite imprudente ou non-respect des panneaux de signalisation seront traités comme indiqué dans le NRR 17.2.
- 15.5 L'événement aura un radar, tenu par des officiels de l'événement, la GRC, ou les deux.
- 15.6 Tout « retard de croissance » est une violation grave. Une pénalité de 10 minutes sera infligée.
De plus, les stewards peuvent être invités à imposer des amendes pour couvrir les frais de réparation de tout bien endommagé par le comportement.

16. Prix

- 16.1 Les récompenses suivantes seront présentées lors de la cérémonie de remise des prix du Championnat canadien de rallye
- Premier à troisième au classement général, pilote et copilote
 - Premier à troisième au classement général 2 roues motrices, pilote et copilote
 - Premier de sa catégorie Production 4WD, pilote et copilote
 - First in Class Production 2WD*, pilote et copilote
- Du premier au troisième rallye classique, pilote et copilote * doivent être deux inscrits dans la classe et inscrits au programme via le bureau de CARS
- Conducteur novice

16.2 Les prix suivants seront remis lors de la cérémonie de remise des prix du Rocky Mountain Regional Rally

Premier à troisième au classement général, pilote et copilote

Premier à troisième au classement général 2 roues motrices, pilote et copilote

Premier de sa catégorie Production 4WD, pilote et copilote

First in Class Production 2WD*, pilote et copilote

First in Class Group 5*, Pilote et Copilote

First in Class Group D*, Pilote et Copilote

Prix Novice, Pilote et Copilote

* uniquement si plus de trois inscriptions sont reçues avant la date limite d'inscription anticipée.

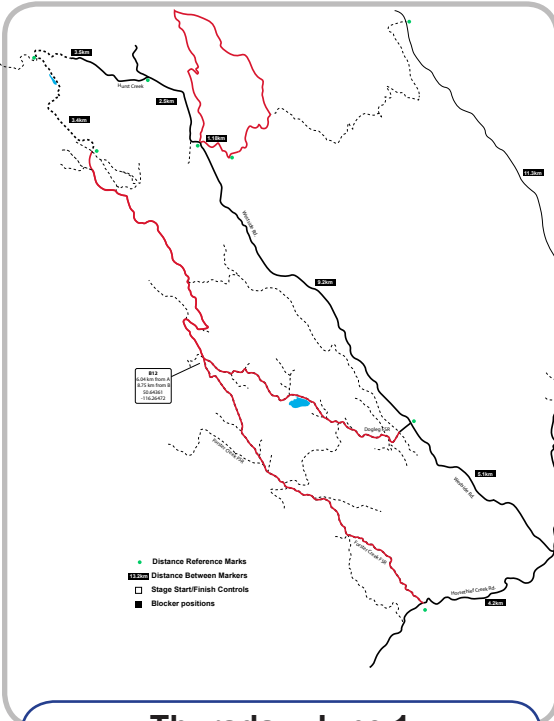
16.3 Il n'y aura pas de prix pour le Club Rally

17. Hébergement

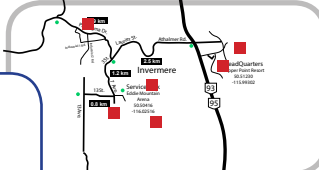
17.1 Les communautés de la vallée du Columbia disposent d'un large éventail d'hébergements disponibles pour les équipes venant au Rocky Mountain Rally. Une liste des hébergements préférés sera fournie dans un prochain bulletin.



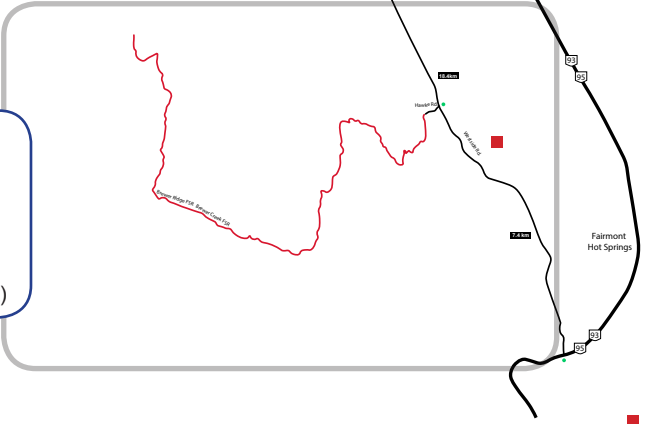
2023 Rocky Mountain Rally Overview Map June 1 to 4, 2023



Thursday, June 1
Set-up crews marking and taping stage roads
Friday, June 2
Competitor reconnaissance, 8:00am to 5:30 pm
Saturday, June 3
Road Closed Between 10:00am and 9:00pm (latest)



Thursday, June 1
Competitors and volunteers arrive in area
HQ open at Copper Point 7:00 pm to 9:00 pm
Friday, June 2
HQ open at Copper Point 7:30 am to 10:00 pm
Service Park Move-in, Arena 12:00 pm to 9:00 pm
Technical Inspection at 3:30pm to 9:00 pm
Saturday, June 3
Headquarters (Copper Point) open 7:30am to 9:45am
Service Park open 7:45 am to 10:00 pm
Headquarters (Arena) open 10:00 am to 7:45 pm
Sunday, June 4
Headquarters (Arena) open 7:45 am to 12:15 pm
Service Park open 7:45 am to 5:00 pm
Cars Finish & award ceremony 2:30 pm to 5:00 pm

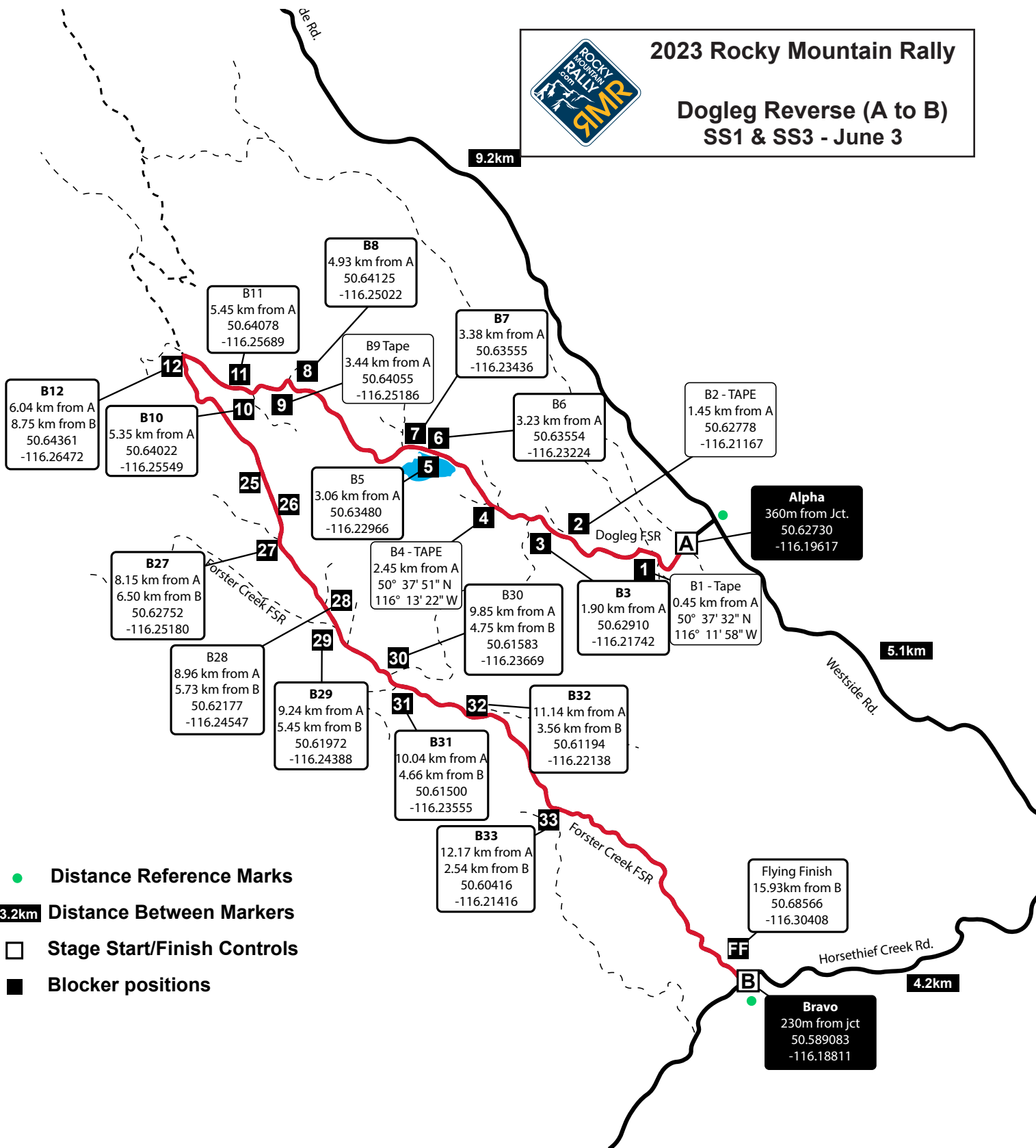


Thursday, June 1
Set-up crews marking and taping stage roads
Friday, June 2
Competitor reconnaissance, 9:00am to 5:00 pm
Sunday, June 4
Road Closed Between 8:00am and 3:00pm (latest)



2023 Rocky Mountain Rally

Dogleg Reverse (A to B) SS1 & SS3 - June 3



● Distance Reference Marks

13.2km Distance Between Markers

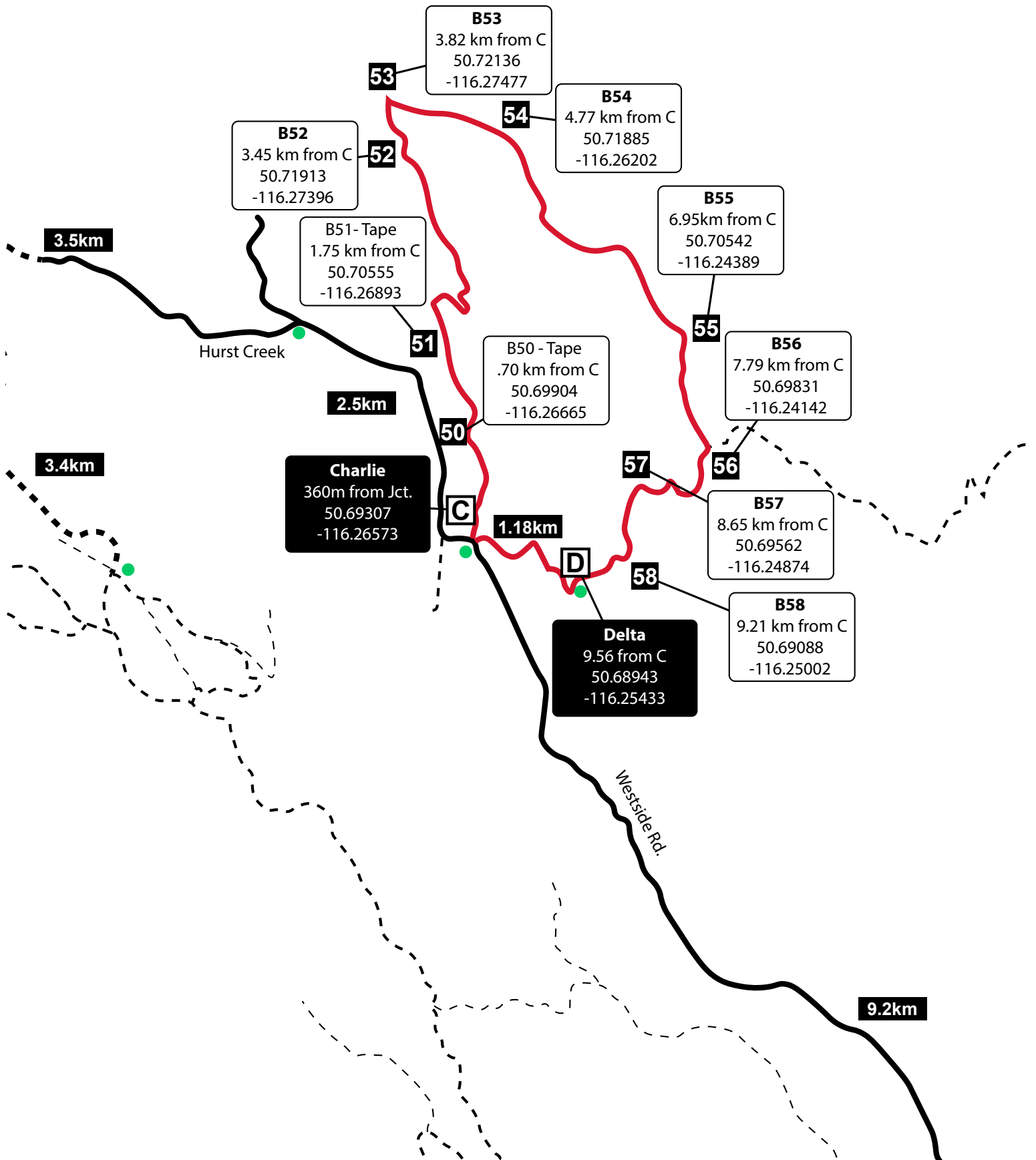
□ Stage Start/Finish Controls

■ Blocker positions



2023 Rocky Mountain Rally

Steamboat (C to D) SS2 & SS4 - June 3



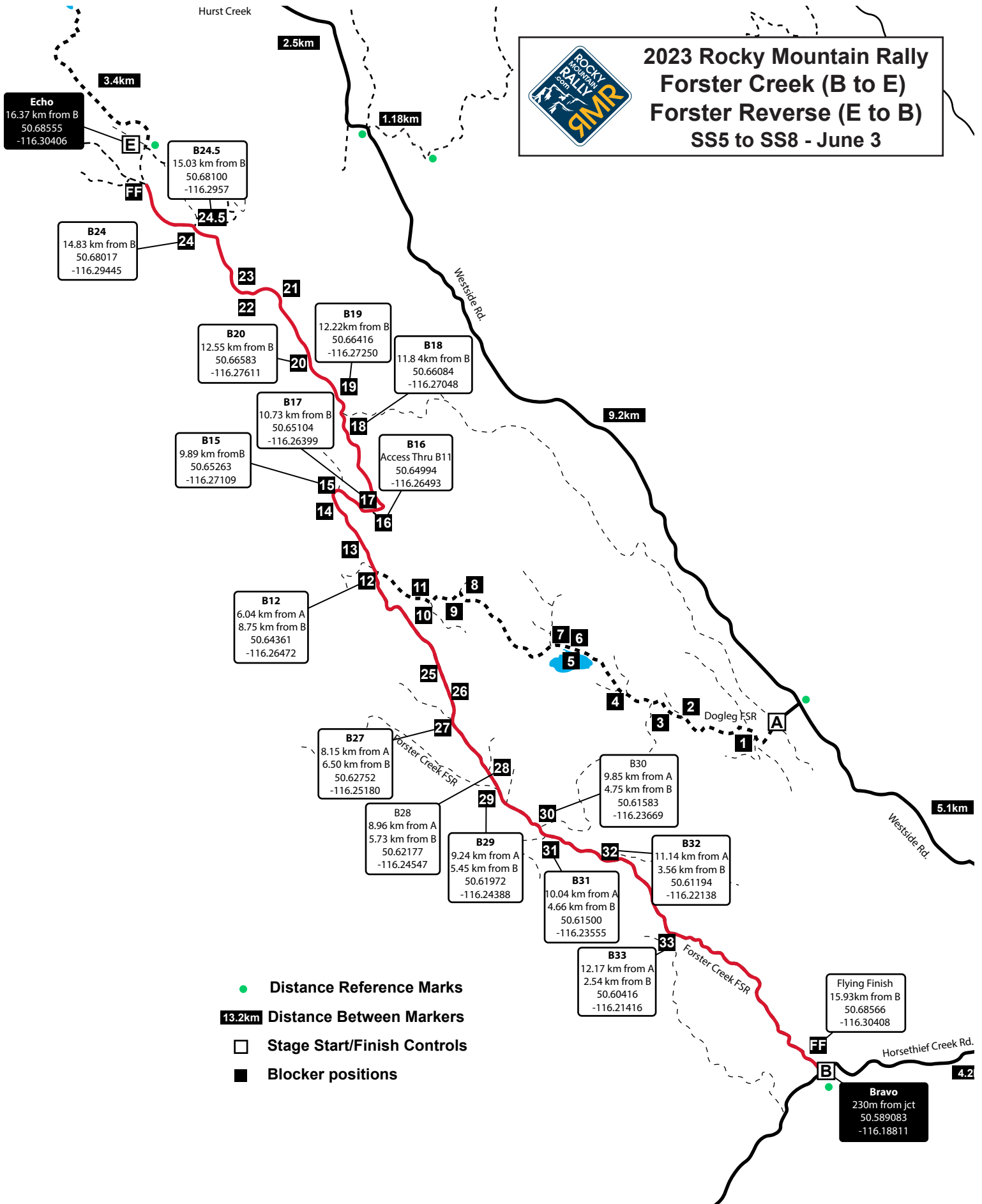


2023 Rocky Mountain Rally

Forster Creek (B to E)

Forster Reverse (E to B)

SS5 to SS8 - June 3



Echo
16.37 km from B
50.68555
-116.30406

B24.5
15.03 km from B
50.68100
-116.2957

B24
14.83 km from B
50.68017
-116.29445

B20
12.55 km from B
50.66583
-116.27611

B19
12.22 km from B
50.66416
-116.27250

B18
11.84 km from B
50.66084
-116.27048

B17
10.73 km from B
50.65104
-116.26399

B16
Access Thru B11
50.64994
-116.26493

B15
9.89 km from B
50.65263
-116.27109

B12
6.04 km from A
8.75 km from B
50.64361
-116.26472

B27
8.15 km from A
6.50 km from B
50.62752
-116.25180

B28
8.96 km from A
5.73 km from B
50.62177
-116.24547

B29
9.24 km from A
5.45 km from B
50.61972
-116.24388

B30
9.85 km from A
4.75 km from B
50.61583
-116.23669

B32
11.14 km from A
3.56 km from B
50.61194
-116.22138

B31
10.04 km from A
4.66 km from B
50.61500
-116.23555

B33
12.17 km from A
2.54 km from B
50.60416
-116.21416

Flying Finish
15.93 km from B
50.68566
-116.30408

Bravo
230m from jct
50.589083
-116.18811



2023 Rocky Mountain Rally
Hawke Rd. (Both Directions)
SS9, SS10, SS11, SS12
June 4

