

BULLETIN 2023-03



Objet : Championnat de rallye classique pour le Trophée John Munroe

Date : Le 30 janvier 2023

Entrée en vigueur : Immédiate

Argumentaire

Le Rallye classique ou historique suscite beaucoup d'intérêt chez les inscripteurs lors d'événements ainsi que chez les spectateurs.

La Canadian Association of Rallysport ajoute le Championnat de rallye classique canadien aux rallyes de performance nationaux.

Le Championnat de rallye classique constituera un championnat sur papier destiné aux véhicules 2RM qui répondent aux normes des classes 2RMO et 2RMP, qui ont dépassé l'âge d'éligibilité pour ces championnats et qui répondent à certains autres critères d'éligibilité pour y compter des points.

24.14 Championnat de rallye classique canadien pour le Trophée John Munroe

Le Championnat de rallye classique pour véhicules classiques 2RM consacre le Trophée John Munroe dont la passion pour les voitures de rallye classiques et l'appétit pour la vie ont laissé une forte impression sur tous ceux qui l'ont connu.

Les compétiteurs possédant un véhicule éligible devront s'inscrire au Championnat lors de l'inscription à leur premier événement de la saison.

On comptera les points selon l'article 24.1.6.2, selon la position au classement général des 2RM, tant pour les pilotes que les copilotes. Tous les événements du Championnat canadien de rallye compteront.

Le Trophée John Munroe constituera le premier prix et sera accompagné d'une bourse. Des trophées souvenirs seront remis aux trois premières places.

24.14.1 Éligibilité

Le Championnat de rallye classique est ouvert à tout véhicule 2RM qui satisfait aux exigences du règlement technique de CARS pour les classes 2RM Ouverte et Production (sections 12.6 et 12.8 du Règlement de CARS) ainsi que les critères suivants :

- Le véhicule a été produit au pays ou à l'étranger avant décembre 1990.
- La carrosserie doit conserver l'aspect de l'époque,
 - Des trappes d'aération montées sur le toit sont permises
 - Des élargisseurs d'ailes conformes à l'époque sont permis.
- Le moteur et le châssis doivent provenir du même manufacturier.
- La boîte de vitesse séquentielle est interdite.
- Les phares auxiliaires doivent être d'un seul style de l'époque.
 - Les ampoules LED sont permises.

24.14.2 Gagnants précédents

Voir le document des gagnants précédents sur le site Web de CARS.

24.1.6.2

Pour le championnat canadien de rallye 4RM Production ... le Championnat de rallye classique John Munroe pour pilotes et copilotes.