

Bulletin



2022-01

Objet : RallySafe dans le Championnat canadien de rallye

Date : le 24 janvier 2022

Entrée en vigueur : Immédiatement

La Canadian Association of Rallysport (CARS) officialise l'usage du système RallySafe dans tous les rallyes nationaux du Championnat canadien de rallye (CRC). Les commentaires des compétiteurs ont été extrêmement positifs et confirment les avantages de ce système.

Tous les rallyes du CRC utiliseront le système RallySafe pour le chronométrage, les données de compilation et la géolocalisation dans tous les événements du championnat national. Les chronomètres sur les boîtiers RallySafe afficheront l'heure officielle de ces événements. Le chronométrage et la compilation se feront à partir des temps enregistrés par RallySafe. Les organisateurs pourront aussi commencer à utiliser la chicane virtuelle et d'autres accessoires offerts par RallySafe.

Les coûts de RallySafe seront gérés par CARS dans un compte à frais neutres et facturés aux événements selon le nombre de voitures, à un tarif fixe par voiture qui couvrira le coût de location d'un boîtier RallySafe, le chronométrage, les données de compilation, les tablettes et la logistique.

Un autre bulletin contenant les changements de règlements afférents sera publié bientôt.

Les rallyes régionaux ne sont pas obligés d'utiliser RallySafe, toutefois ils disposeront des choix suivants :

1. l'usage complet de RallySafe, comprenant le chronométrage, la compilation et la géolocalisation;
2. l'usage partiel de RallySafe comme la géolocalisation (les systèmes de chronométrage et de compilation étant à la discrétion de l'organisateur);
3. l'usage de l'appli RallySafe Lite qui fonctionne avec un service GPS,
4. sans RallySafe. L'organisateur utilise les systèmes de son choix : EZTrak, d'autres systèmes de géolocalisation ou aucun système.

Information pour l'utilisateur de RallySafe

Tous les compétiteurs qui participeront à un rallye qui utilisera RallySafe devront lire le manuel et regarder le tutoriel vidéo pour se familiariser avec le système.

RallySafe User Manual

Manuel d'utilisateur de RallySafe (en anglais seulement)

RallySafe video tutorial (en français)



RallySafe video tutorial (en anglais)



Nécessaires d'installation RallySafe

Tous les compétiteurs qui participeront à un rallye utilisant RallySafe devront acheter et installer à l'avance le système d'installation permanent RallySafe disponible sur RallySafe Store. Il s'agit d'un achat unique qui fera partie de la voiture en permanence.

Le nécessaire d'installation RallySafe doit être installée avant qu'on y accroche le boîtier RallySafe lors de l'inspection technique. Les voitures qui n'auront pas l'installation requise ne passeront pas l'inspection technique.

Manuel d'installation RallySafe (en anglais seulement)

Quelques points à respecter lors de l'installation :

- Idéalement, le nécessaire d'installation devrait mener au centre de la voiture où le boîtier devraient être installé, visible et accessible tant par le pilote que le copilote. Mais la plupart du temps le boîtier est installé sur le pilier A de la cage de protection du côté du copilote.
- Les fils et les branchements doivent atteindre la hauteur du tableau de bord (ou le pilier A) où sera installé le boîtier, plus six pouces (15 cm).

Retour des boîtiers RallySafe

Pour les voitures en compétition qui terminent le rallye, l'équipage doit retirer le boîtier immédiatement après avoir pointé au Contrôle horaire majeur de fin et le rapporter au représentant RallySafe/CARS sur place.

Pour les voitures qui ne terminent pas le rallye, l'équipage doit retirer le boîtier aussitôt que possible et le rapporter au représentant RallySafe/CARS.

Le compétiteur est responsable de rapporter le boîtier (valeur approximative : 2 000 \$). Le compétiteur qui ne rapporte pas son boîtier sera facturé.