

# RAPPORT DU PRÉSIDENT - 2020

Canadian Association of Rally Sport & Championnat canadien de rallye

## Le CRC 2020

La saison 2020 annonçait un championnat excitant et plein de rebondissements puisque plusieurs équipages de pointe avaient décidé d'aller partout au pays pour affronter plusieurs sinon toutes les épreuves du CRC.

### Perce Neige

Le Perce-Neige 2020 a lancé la saison avec 27 équipages. Les conditions étaient optimales.

Après l'habituelle longue journée dans les bois, Karel Carré/Hubert Gaudreau en sont sortis vainqueurs.



Maxime Labrie/Anik Barrette sont montés sur la deuxième marche du podium.



Marc Bourassa/Elise Racette ont pris le troisième rang.



En **2RM**, Jason Bailey/Jamie Willetts sont arrivés premiers.



Francis Belley/Dany Mallette ont pris le deuxième rang.

Patrick Cyr/Daniel Cyr ont pris la troisième marche.

En **Production 2RM** Jim Stevens/Brandon Pace ont terminé premiers.

Stéphane Hudon a remporté le titre de Novice.



## COVID-19

Malheureusement, en mars, la Covid-19 a causé une pandémie mondiale et, même si nous ne le savions pas à ce moment, le reste de la saison 2020 allait être annulée.

Les rallyes annulés sont :

- Rallye Baie des Chaleurs,
- Rallye de Charlevoix
- Pacific Forest Rally
- Rallye Défi
- Lincoln Electric Rally of the Tall Pines
- Big White Winter Rally

En octobre, le conseil de CARS a décidé d'annuler le championnat 2020. Seul le Rocky Mountain Rally, déplacé, prévoyait encore rouler.

Après l'annulation de la saison, le Rocky s'est transformé en régional, puis, à deux semaines de l'événement, et avec l'augmentation de la Covid-19 en Alberta, le rallye a aussi été annulé.

## Les commandites du CRC

En 2020 le CRC n'a eu que Subaru Canada Inc pour le soutenir dans son championnat. Malheureusement, nous n'avons pas pu produire notre principal livrable qui consistait en une série télé de 7 épisodes couvrant le Championnat canadien de rallye.



## Changements au Règlement de CARS en 2020



### Bulletin 2020-01 - Changements au règlement administratif

Nouvelles normes de casques, abrogation de la licence média, clarification des spéciales en zone urbaine et correction d'une erreur de traduction dans le Règlement.

### Bulletin 2020-02 & 04 - Sauts en zone de spectateurs et conception de rallyes-sprint

Plus grandes précautions pour les sauts en zone de spectateurs et restriction d'utilisation des sauts fabriqués ou artificiels en zone de spectateurs.

Changement de limite de vitesse en rallye-sprint de la vitesse moyenne des compétiteurs à la vitesse médiane des compétiteurs.

### Bulletin 2020-03 - Contrôle de lancement et anti-retard sur les voitures de production

Ces systèmes sont permis seulement sur les voitures qui en sont équipées d'origine.

### Bulletin 2020-05 - Changements au règlement administratif enlevant toutes références à ASN Canada FIA Inc

Retrait de toutes les références au nom de l'ancienne ASN.

### Bulletin 2020-06 - Changements au Règlement de rallye-sprint

Ce changement répare une erreur de traduction dans le Règlement en français.



### ASN 2020

1. Travailler avec les cinq présidents des territoires de sports motorisés (ASQ, ARMS, CASC- OR, WCMA & CACC) pour proposer Motorsport Canada, une entreprise fédérale à but non lucratif, en vue d'obtenir l'ASN canadienne de la FIA. Transparence totale des pilotes membres. **100%**
2. Chercher à conserver avec la nouvelle ASN l'autonomie que CARS a connue sous ASN Canada FIA. **80%**
3. Travailler à conserver avec la nouvelle ASN l'autorité de sanction pour les rallyes nationaux. **80%**
4. S'assurer qu'une assurance sera disponible pour les rallyes sanctionnés par CARS après le 30 mars, soit avec la nouvelle ASN ou de façon indépendante par CARS. **100%**

### RÈGLEMENTS

1. Le comité du règlement technique (comTech) se réunit au besoin pour étudier des propositions de changements de règlements techniques. Les projets actuels et futurs comprennent :
  - I. Continuer d'améliorer l'application du contrôle de surpression. **90%**
  - II. Poursuivre avec le comAdmin le développement d'un carnet de bord électronique. **Aucun progrès**
  - III. Élaborer un processus pour l'importation de voitures de rallye. **100%**
  - IV. Réviser le règlement de la classe Production. **100%**
2. Le comité du règlement administratif (comAdmin) se réunit au besoin pour étudier des propositions de changements de règlements administratifs. Les projets actuels et futurs comprennent :
  - I. Développer un carnet de bord électronique. **Aucun progrès**
  - II. Réviser l'article 13.2.2 qui traite du choix de route. **100%**
  - III. Réviser l'article 11.4.1.1 Qualifications pour une licence de pilote et de copilote. **100%**



### SÉCURITÉ

1. Continuer de soutenir la géolocalisation des véhicules pour améliorer la sécurité des compétiteurs. **100%**

### COMMUNICATIONS

1. Publier annuellement des communications du président de CARS. **100%**
2. Communiquer à l'avance les heures de diffusion sur TSN et RDS. (Warwick) (Saison annulée)
3. Mettre à jour les résultats de rallye, les classements au CRC et les facteurs de vitesse dans les trois jours suivant un rallye. **100%**
4. Utiliser le site Web CARS/CRC pour les mises à jour habituelles à tous les rallyes en 2020. **100%**

### PROMOTION & COMMANDITES

1. Commencer à travailler sur le contrat Subaru 2021-23 (L'annulation de la saison 2020 a retardé toutes les discussions sur le prochain contrat.)
2. Continuer à chercher d'autres annonceurs et commanditaires pour augmenter notre couverture télé à huit rallyes (Aucun progrès cette année puisque il n'y a pas eu de télé)
3. Tenir à jour le matériel promotionnel du CRC avec les dernières données de visibilité et d'auditoire, prêt à être présenté à des commanditaires potentiels et aux commanditaires existants. **100%**
4. Travailler avec les régions et les organisations pour élaborer du matériel promotionnel pour les championnats combinés CRC, CREC, WCRC, NARC, ainsi que les championnats régionaux. **Aucun Progrès.**
5. Développer et tenir à jour des trousse promotionnelles ciblées visant des niveaux de commandite et des types de sociétés précis. **50%**



### CROISSANCE

1. Travailler avec les organisations pour tirer le maximum de nos communications afin d'annoncer et de promouvoir tous les rallyes sanctionnés par CARS. (Très peu d'activités en 2020 en raison de la pandémie)
2. Générer des revenus qui dépassent nos besoins pour financer le matériel promotionnel et de diffusion, ce qui permettrait de dépenser selon la croissance et les améliorations que nous recherchons, tel que prévu dans notre planification financière. (Nous atteignons à peine le seuil de rentabilité)
3. Encourager les compétiteurs nouveaux et actuels à participer :
  - I. augmenter le nombre d'inscriptions générales par une meilleure promotion du sport;
  - II. promouvoir les rallyes-cross;
  - III. promouvoir les rallye-sprints;
  - IV. toujours avoir à l'esprit ce qu'il en coûtera aux compétiteurs et aux organisateurs.
  - V. créer un outil de communication infographique sur le rallye.
4. Aider les rallyes du CRC à tirer profit de l'aide promotionnelle offerte par CARS:
  - I. offrir de la publicité en spéciale pour assurer une visibilité en ligne et à la télé
  - II. aider à diminuer le coût pour les rallyes en tirant parti du média utilisé.

### FINANCES

1. Atteindre l'équilibre budgétaire en 2020 (Déficitaire en raison de la Covid)
2. Gérer le poste Assurance de façon qu'il ne nous en coûte rien. 100%
3. Présenter des états financiers trimestriels au conseil de CARS. 100%
4. Revoir les taux d'assurance et leur structure. 100%

## L'organisation de CARS en 2020



L'organisation de CARS est constituée de nombreuses personnes qui vouent d'innombrables heures, bénévolement, à l'avantage du rallye et de tous ses participants. Je ne saurai jamais comment les remercier tous parce que sans eux, nous n'aurions jamais autant de plaisir dans les bois.

Évidemment, cela s'applique aussi aux organisateurs et aux centaines de bénévoles qu'ils attirent. À tous, un immense merci.

### *Directeurs élus 2020*

Directeur de la région Atlantic :	Clarke Paynter
Directeur de Rally Sport Québec :	François East
Directeur de Rally Sport Ontario :	Warren Haywood
Directeur de Rally West :	Chris Kremer
Directeur de Rally Pacific Motorsport :	Martin Burnley

### *Membres du conseil élargi 2020*

Directeur du championnat CRC :	Terry Epp
Directrice administrative de CARS :	Debbie Dyer
Représentant des organisateurs :	Ross Wood
Directeur technique :	Graham Bruce
Représentant des compétiteurs :	Wim van der Poel

### *Personnel de soutien*

Traducteur :	Pierre Racine
Conseillers médicaux :	Dr. Robert Labrie & Dr. Paul Cary
Statisticien :	George Dewar
Responsable du Règlement :	Ivan Butikofer

### *Commissaires 2020*

Philippe Corbeil	Philippe Coté
------------------	---------------

## L'organisation de CARS en 2020 (suite)

---



### LE PRÉSIDENT

Le conseil élu nomme le président de CARS pour un mandat d'un an. L'année 2020 marque ma huitième année comme président.

Il est important d'apporter du sang neuf à notre sport et je crois que neuf ans comme président devient trop long pour le bien du sport.

Si personne ne se présente à l'AGA 2020 en janvier 2021, j'ai fait savoir que j'étais prêt à rester en poste une autre année, mais j'encourage tous ceux de notre grande famille qui s'intéressent à la direction et à l'amélioration de notre sport de se faire connaître.

Le président,

John Hall

Canadian Association of Rallysport

Crédits photos :

Merci aux photographes de l'équipe média du CRC, Andrew Snucins, Jason Nugent et Warwick Patterson pour leurs remarquables photos.