



Annonce

N° 2020-18

Objet : Licences de compétition de CARS 2020

Date : Le 9 novembre 2020

La Canadian Association of Rallysport (CARS), une association fédérale à but non lucratif, cherche toujours à fonctionner avec un budget équilibré. C'est-à-dire que nous cherchons à générer juste assez d'argent pour couvrir nos coûts d'exploitation.

Nos revenus proviennent des sources suivantes :

- | | |
|-------------------------------------|------|
| 1. Licences de compétition | 76 % |
| 2. Vente de matériel de compétition | 10 % |
| 3. Publicité dans le Règlement | 8 % |
| 4. Abonnement des clubs | 6 % |

Au début de 2020, notre budget était équilibré, basé sur le nombre habituel de licences vendues aux compétiteurs.

Dès que la Covid-19 a frappé, il est devenu évident que nous n'y arriverions pas, et de loin. Heureusement, beaucoup de nos coûts de fonctionnement ont trait aux rallyes qui sont courus. Ainsi chaque rallye annulé a fait baisser nos coûts.

Au fur et à mesure des annulations de rallyes, le Championnat canadien de rallye a empiré, jusqu'à ce que nous annulions à notre tour l'édition 2020. Comme il n'y avait plus de raisons de tenir une remise des prix, le conseil a choisi de réduire encore plus les coûts du budget 2021 en optant pour une AGA virtuelle en janvier 2021. C'est une solution qu'a suggérée le gouvernement fédéral aux OBNL pour tenir une AGA sécuritaire tout en économisant.

En 2020, nous avons vendu environ 40 % du nombre habituel de licences. Parmi ces compétiteurs, certains n'ont même pas pu participer à un événement, tandis que d'autres ont pu participer à un rallye et quelques chanceux ont pu en faire plus.

À la fin de l'année 2020, CARS affichera un déficit budgétaire approximatif de 14 000 \$. Environ 11 000 \$ de ce montant seront récupérés en janvier en éliminant la tenue de l'AGA en personne.

Le conseil de CARS a décidé d'offrir un crédit à ceux qui ont acheté une licence 2020, applicable à l'achat d'une licence 2021, selon ce qui suit :

1. Un crédit de 100 % à tous ceux qui n'ont pas participé à un seul rallye
2. Un crédit de 25 % à tous ceux qui ont participé à un seul rallye
3. Aucun crédit à ceux qui ont participé à deux rallyes ou plus.

Les événements qui nécessitent une licence CARS sont les rallyes nationaux et régionaux et les rallye-sprint.

Ce crédit réduira nos revenus de licences en 2021, augmentant notre déficit actuel d'environ 13 000 \$.

Pour gérer ce crédit, nous ajouterons une option au formulaire de demande de licence 2021 qui vous oblige à demander ce crédit s'il s'applique à vous. Le bureau de CARS a les dossiers complets de tous les compétiteurs ainsi que la liste des rallyes auxquels ils ont participé en 2020. Le bureau de CARS appliquera le crédit adéquat à votre demande de licence.

Nous allons bientôt publier le calendrier du CRC 2021. Nous espérons que ce sera une excellente saison de rallye et le retour à un championnat vivement disputé.