

2019 - RAPPORT DU PRÉSIDENT

Canadian Association of Rally Sport

Le CRC 2019

Perce Neige

La saison 2019 a commencé comme d'habitude pas un petit week-end froid de février à Maniwaki, QC. Pour sa 54e édition, le rallye comptait 24 inscriptions. Antoine L'Estage et Alan Ockwell ont pris la première place,



Karel Carré & Samuel Joyal ont fini 2e et Crazy Leo et Max Freeman font pris le 3e rang et gagné la classe 4RMP.

Philippe Benoit et Ian Guité ont remporté la 2RMP.



Rocky Mountain

L'édition 2019 du Rocky Mountain Rally a encore pris place dans la petite ville d'Invermere et comptait 32 inscriptions. Les gagnants ont été Brandon Semenuk et John Hall.



Les ont joints sur le podium Joel Levac et Stéphanie Lewis au 2e rang, puis Maxime Labrie et Anik Barrette au 3e.

Eric Pehota et Jennifer Daly ont remporté la 4RMP. Dave Clark et Jamie Willetts ont remporté la 2RMO et John Munroe et Bill Dubreuil, la 2RMP.



Baie des Chaleurs

Le Rallye BdC 2019 était encore à double statut et comptait 32 inscriptions dont trois du Mexique.. Joel Levac et Stéphanie Lewis ont pris le premier rang.



Karel Carré et Samuel Joyal ont terminé 2es et André & René Leblanc ont complété le podium.

Yves Boudreau et Danny Hudon ont remporté la 4RMP. Wim van der Poel et Bryan Lord ont gagné la 2RMO, et John Munroe et Bill Dubreuil, la 2RMP.



Le CRC 2019

Rallye Défi

L'édition 2019 du Rallye Défi a attiré 27 équipages au pittoresque village de Montpellier (QC).

Les champions en titre Karel Carré et Samuel Joyal ont obtenu leur première victoire de la saison.



Maxime Labrie et Anik Barrette ont terminé 2es et Steeve Hobbs et Philippe Poirier ont complété le podium. Mathew Ballinger et Bruce Leonard ont terminé premiers en 4RMP.

Wim van der Poel et Bryan Lord ont remporté la 2RMO.



Haowen Chu et Peter Brook ont terminé premiers en 2RMP.

Pacific Forest Rally

34 équipages étaient au rendez-vous à Merritt (BC) pour le Pacific Forest Rally.

Le PFR en septembre laisse toujours planer le doute sur la météo à venir et 2019 n'a pas déçu ! De la neige dans la plupart des spéciales en ont fait un rallye très... spécial !

Karel Carré et Samuel Joyal ont traversé le pays pour cueillir leur deuxième victoire.



Kenneth Wawryk et Chris Kremer ont terminé 2es et Krystian Ostrowski et Chris Galecki ont complété le podium.

Philippe Benoit et Peter Brook ont terminé premiers en 2RMO...



tandis que Joel Cates et Tiffany MacDonald coiffaient la 4RMP et que Alex Kouzmin et Steve Stevenson faisaient de même en 2RMP.

Rallye Charlevoix

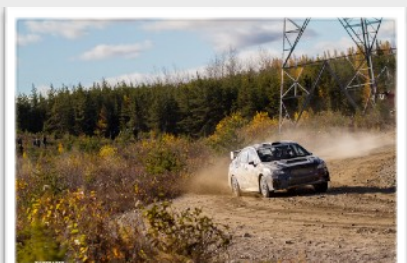
En 2019, le Rallye de Charlevoix était de retour au calendrier du CRC.

23 équipages ont pris le départ à La Malbaie, un endroit spectaculaire en automne sur les rives du Saint-Laurent.

Nicolas Laverdière et Vincent Trudel ont pris les honneurs.



Le deuxième rang est allé à David Bérubé et Marilou Leblanc, tandis que Jérôme Mailloux et Dave Cyr montaient aussi sur le podium.



En 2RMO la palme est allée à Erik Potts et Aaron Crescenti

Haowen Chu et Jamie Willetts se sont assurés de la première place en 2RMP.

Tall Pines

23 équipages se sont déplacés à Bancroft (ON) pour l'édition 2019.

Crazy Leo Urlichich et Tatiana Nikolaeva ont gagné le rallye et la classe 4RMP.



David Bérubé et Marilou LeBlanc ont pris le 2e rang.

Philippe Benoit et Eric Dubé ont pris la 3e place et terminé premiers en 2RMO dans leur Mini bien connue.



Jim Stevens et Brandon Pace ont terminé premiers en 2RMP.

Big White

Brandon Semenuk et John Hall ont terminé 1er au classement général. Ken Stanick et Chris Kramer ont pris le 2e et Dave Wallingford et Leanne Junnila ont terminé 3e.

En 2RM, Kornelius Rempel et Betsy Nguyen ont terminé premiers. Alex Kouzmin et Steve Stevenson 2e avec Wim van der Poel et Bryan Lord 3e.

CRC Sponsorship

En 2019 le CRC et les compétiteurs ont pu profiter du soutien de deux grandes compagnies.

Voici ces deux compagnies. C'est grâce à leur soutien que nous pouvons produire une couverture média d'un tel calibre. Au nom de CARS, du CRC, des compétiteurs, des organisateurs, des clubs et des fans de rallye, je les en remercie.

Subaru Canada Inc.

Frontech Solutions Inc.



Subaru Canada Inc.

Ça fait longtemps que Subaru commande le rallye au Canada. Et Subaru continue et a re-signé pour les saisons 2019 et 2020 pour être le *Présentateur du Championnat canadien de rallye*.

Par ce contrat Subaru continue à soutenir les compétiteurs avec d'excellentes remises en argent ainsi qu'un nouveau programme de voiture de rallye.

Avant même la dernière manche de la saison, le Big White Winter Rally, Subaru a déjà mis la main sur le championnats des constructeurs avec une avance insurmontable.

Des félicitations bien méritées sont de mise pour Subaru Canada à l'occasion de ce nouveau titre de champion constructeur du Championnat canadien de rallye 2019.



Voici le classement provisoire des constructeurs avant le Big White :

Médias sociaux

CARSallyTV sur YouTube

Les données finales pour 2019 restent à compiler mais celles de 2018 indiquent que nous avons eu plus de 580 000 minutes de visionnement de vidéos du CRC.

Nous avons actuellement plus de 4 400 abonnés, une augmentation de 31 % sur 2017.

CRCRally sur Facebook

Nous comptons actuellement plus de 13 000 abonnés.

Nous n'avons pas encore les données de 2019, mais en 2018 nous avons compté plus de 145 000 visionnements.

Le visionnement en direct a beaucoup diminué en 2019 parce que nous avons manqué de financement.

CRCRally sur Instagram

Nous avons actuellement plus de 7 400 abonnés.

CRCRally sur Twitter

Nous avons actuellement plus de 4 000 abonnés.

CRC sur TSN & RDS

En 2018 nous avons produit sept épisodes en anglais sur TSN et en français sur RDS. Tous ont été diffusés plusieurs fois et reçoivent beaucoup de visibilité dans les bars sportifs, les hôtels, les gyms et les foyers.

Nous avons attiré plus de 1 700 000 spectateurs en 2018.



RESULTS

Overall - 2019 - Points Report

ENTRY COUNT	MANUFACTURER	POINTS
80	Subaru	122
10	Mini	57
19	Ford	45
16	Mitsubishi	30
10	Honda	22
7	BMW	7
3	Datsun	6
2	Hyundai	6
1	Acura	0
3	Dodge	0



Frontech Solutions Inc

Frontech continue de soutenir le site Web du CRC en en faisant l'entretien et en travaillant à l'améliorer.

Les sites Web du CRC et de CARS sont devenus des endroits très fréquentés pour obtenir des infos sur le rallye canadien. Nous recevons environ 300 000 pages visitées par année et le site redirige beaucoup de visiteurs vers les sites d'inscription et d'information détaillée.

En 2019 nous avons entrepris de travailler sur un carnet de bord électronique qui reflètera les nouveaux règlements en vigueur. Nous espérons pouvoir le lancer en 2020.

Frontech Solutions, *Partenaire technologique officiel du CRC.*



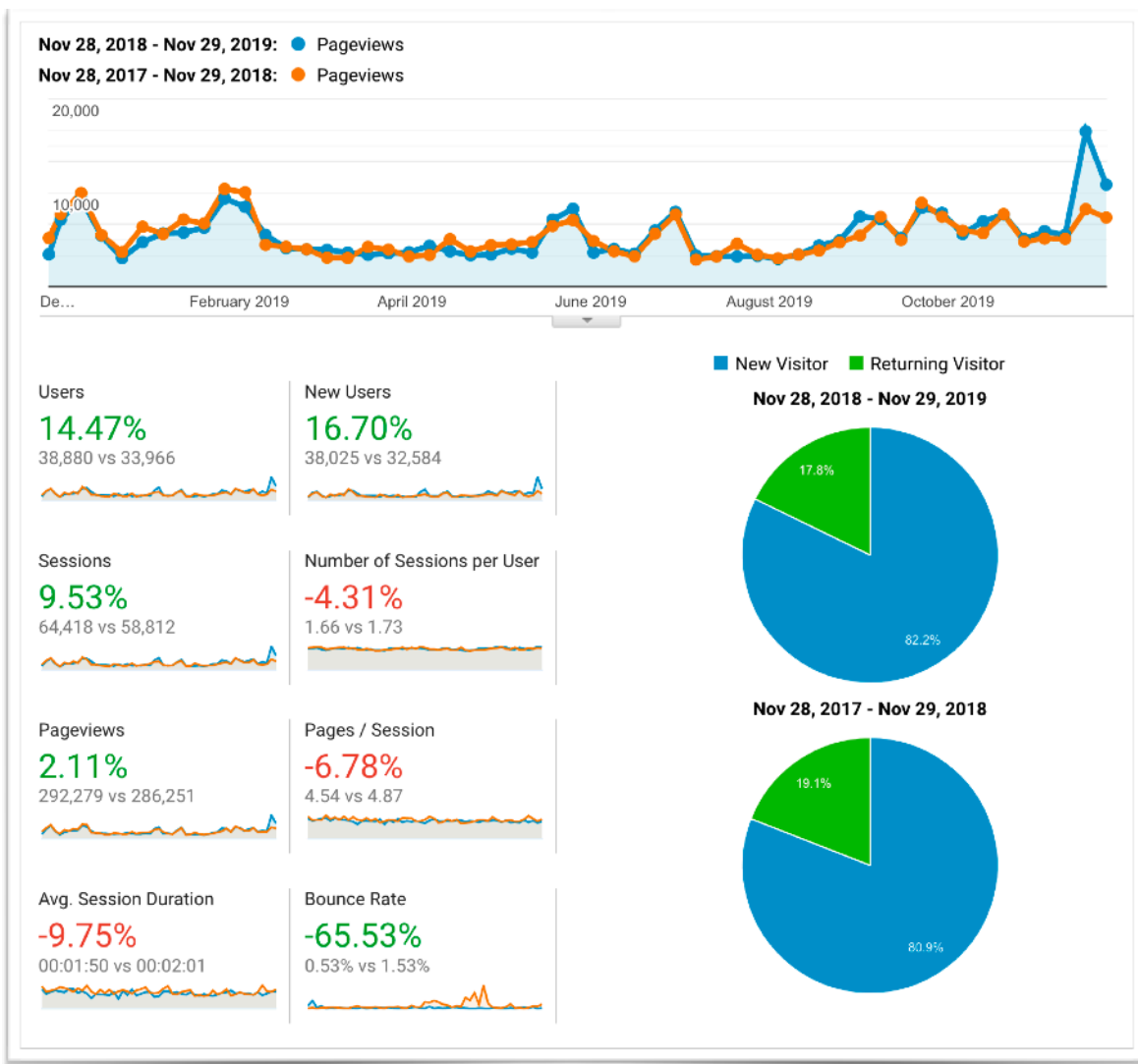
CRC - Site Web

Présentement notre site Web attire environ 25 000 pages visitées par mois pour un total au cours des 12 derniers mois de 300 000 pages visitées en 65 000 séances.

Les périodes de pointe coïncident avec les rallyes du CRC. En mettant l'accent sur les réseaux sociaux et la diffusion en direct, le Tall Pines a battu des records avec plus de 16 000 pages vues sur le site durant la semaine entourant le Lincoln Electric Rally of the Tall Pines.

Nous encourageons les organisateurs à tirer profit du site Web du CRC. Plus vous l'utilisez plus vous pouvez attirer de trafic vers vos pages et diffuser l'information sur vos rallyes.

Le tableau ci-dessous compare l'achalandage de 2019 à 2018 :



Changements de règlements en 2019

Bulletin 2018-06 - Entrée en vigueur de la soupape de surpression retardée

Retardé son entrée en vigueur jusqu'au 1er mai 2019 pour s'assurer qu'elles seront livrées à temps.

Bulletin 2018-07 - Changement de règlement sur la pompe à essence

Exige que la pompe à essence ne fonctionne que lorsque le moteur tourne et durant son démarrage.

Bulletin 2019-01 - Moteurs rotatifs, casse-vitre et véhicules FIA 2RM

Permet l'alésage des moteurs rotatifs en classe Ouverte. Acceptation des véhicules FIA en classe 2RMO. Exigence d'un casse-vitre dans la voiture.

Bulletin 2019-02 - Droits commerciaux, video embarquée et changements de règlements concernant les trophées

Clarifié les droits commerciaux et institué de nouveaux règlements concernant la diffusion en direct avec des caméras embarquées. Disparition des mini-trophées pour les 4e et 5e places dans les championnats toutes catégories et 2RM.

Bulletin 2019-03 - Explications sur la limite de surpression

Indique les exigences en matière de surpression pour les pilotes qui n'ont pas encore un facteur de vitesse CRC mais qui ont déjà roulé à ce niveau, ainsi que pour les pilotes d'autres pays.

Bulletin 2019-04 - Exigences de chronométrage et de géolocalisation. Pénalités pour faux départs. Exigences pour être un pilote novice.

Ajouté au Règlement l'obligation pour les rallyes nationaux d'utiliser le chronométrage électronique et la géolocalisation des voitures. Modifié les pénalités pour faux départs pour refléter les règlements de la FIA. Clarifié ce qui fait qu'un pilote est novice.

Bulletin 2019-05 - Éligibilité des véhicules, véhicules FIA en 4RMO et 2RMO

Enlevé l'obligation pour les véhicules d'être reconnus par Transport Canada. Expliqué comment nous traitons avec les divers types de voitures de compétition de la FIA en classes 4RMO et 2RMO.

Bulletin 2019-06 - Éligibilité aux championnats novice et des dames

Il faut avoir participé à trois rallyes pour être éligible à tous les championnats. Auparavant les championnats pour dames et novice nécessitait 4 participations (ou 50 % des des événements du championnat).

Championnat canadien de rallye 2019 :

Les gagnants

Toutes mes félicitations aux personnes suivantes et aux constructeurs pour leur conquête de leurs championnats respectifs :

Champions toutes catégories

Pilote : Karel Carré

Copilote : Samuel Joyal

Constructeur : Subaru



Champions 2RM

Pilote : Phillipe Benoit

Copilote : Bryan Lord

Constructeur : Mini



Champions 4RMP

Pilote : Leo Urlichich

Copilote : Tiffany MacDonald

Constructeur : Subaru



Champions 2RMP

Pilote : Haowen Chu

Copilote : Bill Dubreuil

Constructeur : Ford



Coupe des dames

Marilou Leblanc

Pilote novice

Joel Cates

Les gagnants de la North American Rally Cup 2019

Toutes mes félicitations aux personnes suivantes et aux constructeurs pour leur conquête de leurs championnats respectifs :

Champions NARC toutes catégories

Pilote : Brandon Semenuk

Copilote : John Hall



Overall Constructeur : Subaru



Champions NARC 2RM

Pilote : Erik Potts

Copilote : Jamie Willetts



2WD Constructeur : Ford



Objectifs 2019

RÈGLEMENTS

1. Comité du règlement technique (comTech)

i. Application de la soupape de surpression. **Des problèmes ont mené à l'annulation temporaire de l'utilisation de la soupape de surpression. sous enquête.**

ii. Participé avec le comAdmin au développement du carnet de bord électronique **25%**

2. Comité du règlement administratif (comAdmin)

i. Revoir les articles sur les droits commerciaux dans le règlement **100%**

ii. Établir le règlement pour la diffusion en direct à partir d'une caméra embarquée. **100%**

iii. Revoir les directives d'installation des rubans. **100%**

iv. Étudier la faisabilité d'utiliser seulement un règlement en ligne qui serait continuellement mis à jour. **100%**

v. Développer un carnet de bord électronique. **25%**

SÉCURITÉ

i. Continuer de soutenir la géolocalisation pour améliorer la sécurité des compétiteurs. **Ajouté dans le Règlement l'obligation de la géolocalisation.**

COMMUNICATION

1. Publier les communications annuelles du Président. **100%**

2. Communiquer les horaires de télédiffusion sur RDS et TSN à l'avance (Warwick). **Toute l'info est fournie par les diffuseurs**

3. Mettre à jour les résultats des rallyes, les classements provisoires et les facteurs de vitesse dans les trois (3) jours qui suivent un rallye.. **100%**

4. Utiliser les sites Web de CARS et du CRC pour publier toutes les mises à jour de tous les rallyes au cours de 2019. **100%**

Objectifs 2019

PROMOTION & COMMANDITE

1. Rédiger le contrat Subaru 2019-20. 100%
2. Rédiger le contrat Motul 2019-20. Annulé
3. Rédiger le contrat DirtFish 2019-20. Annulé
4. Continuer de chercher d'autres annonceurs et commanditaires.
5. Tenir à jour le matériel promotionnel du CRC avec les derniers chiffres des auditoires afin d'être prêts à rencontrer des commanditaires potentiels et pour en informer nos commanditaires actuels. 100%
6. Travailler avec les régions et les organisateurs pour développer du matériel promotionnel pour les championnats CRC, CREC, WCRC, NARC et d'autres championnats régionaux. and stand-alone regional championships. 50% . Il faudrait se servir plus des pages du site du CRC pour augmenter l'auditoire et l'attirer vers les sites Web des rallyes.
7. Développer et tenir à jour du matériel promotionnel destiné à des niveaux d'annonceurs et des genres de compagnies particuliers. 100%. On peut l'adapter à des besoins particuliers.
8. Maximiser la valeur du Championnat canadien de rallye en augmentant sa visibilité et sa base de fans en mettant en ligne 40 vidéos, 8 émissions de télé et des interventions sur les réseaux sociaux pendant 2019 (Warwick & Chris). 100%. On n'a pu faire que 7 émissions télé et 24 vidéos ainsi que de l'animation sur les réseaux sociaux.

CROISSANCE

1. Travailler avec les organisations pour tirer le maximum de nos communications afin d'annoncer et de promouvoir tous les rallyes sanctionnés par CARS. En progrès. Certaines organisations utilisent mieux les promotions de CARS que d'autres. On peut encore s'améliorer.
2. Générer des revenus qui dépassent nos besoins pour financer le matériel promotionnel et de diffusion, ce qui permettrait de dépenser selon la croissance et les améliorations que nous recherchons, tel que prévu dans notre planification financière. Won y travaille fort mais c'est déjà difficile juste de couvrir nos frais. En 2019 et 2020 le financement par les commandites sera encore diminué en raison de la perte de Motul et de DirtFish.
3. Encourager les compétiteurs nouveaux et actuels à participer :
 1. augmenter le nombre d'inscriptions générales par une meilleure promotion du sport;
 2. promouvoir les rallyes-cross;
 3. promouvoir les rallye-sprints;
 4. toujours avoir à l'esprit ce qu'il en coûtera aux compétiteurs et aux organisateurs.

Objectifs 2019

Croissance (suite)

1. Aider les rallyes du CRC à tirer profit de l'aide promotionnelle offerte par CARS:
 1. offrir de la publicité en spéciale pour assurer une visibilité en ligne et à la télé. 100%
 2. aider à diminuer le coût pour les rallyes en tirant parti du média utilisé. **Nous avons travaillé étroitement avec le Tall Pines qui a réalisé la diffusion en direct.**
2. Développer une stratégie de voiture électrique pour le rallye. 0%

FINANCES

1. Atteindre l'équilibre budgétaire en 2019. 100%
2. Gérer le poste Assurance de façon qu'il ne nous en coûte rien. 100%
3. Présenter des états financiers trimestriels au conseil de CARS. 100%

L'organisation de CARS en 2019

L'organisation de CARS est constituée de nombreuses personnes qui vouent d'innombrables heures, bénévolement, à l'avantage du rallye et de tous ses participants. Je ne saurai jamais comment les remercier tous parce que sans eux, nous n'aurions jamais autant de plaisir dans les bois.

Évidemment, cela s'applique aussi aux organisateurs et aux centaines de bénévoles qu'ils attirent. À tous, un immense merci.

Directeurs élus 2019

Région Atlantic :	Clarke Paynter
Rally Sport Québec :	Simon Vincent
Rally Sport Ontario :	Darryl Malone
Rally West :	Chris Kremer
Rally Pacific Motorsport :	Martin Burnley

Membres du conseil élargi - 2019

Directeur du Championnat :	Terry Epp
Directrice administrative :	Debbie Dyer
Représentant des organisateurs :	Ross Wood
Directeur technique :	Graham Bruce
Représentant des compétiteurs :	Wim van der Poel

Personnel de soutien

Traducteur :	Pierre Racine
Conseillers médicaux :	Dr. Robert Labrie & Dr Paul Cary
Statisticien :	George Dewar
Responsable du Règlement:	Ivan Butikofer
Inspecteurs nationaux :	Matt Pullen, Sébastien Richard, Dave Hord, Michael LeBlond, Keith Morison

Commissaires 2019

Alan Perry	Tom Burgess	Martin Loveridge	Donald Leblanc
Daniel LeBlanc	Josh Keatley	Marc Dimock	Jorge Dascollas
Dave Sharp	Todd Patola	Vitor Sequeria	Philippe Corbeil

L'organisation de CARS en 2019 (suite)

Le président

Le conseil élu nomme le président de CARS pour un mandat d'un an. L'année 2019 marque ma septième année comme président. J'ai fait savoir que j'étais prêt à faire un autre mandat, mais j'encourage tous ceux de notre grande famille qui s'intéresse à la direction et à l'amélioration de notre sport de le faire savoir aussi.

Même si le conseil me nomme à la présidence pour 2020, il reste important que d'autres qui s'intéressent au rôle de président s'engagent auprès de CARS, d'un conseil régional, d'un groupe de bénévoles ou de toute autre façon, qu'ils se fassent connaître et qu'ils gagnent en expérience. Je serais honoré d'aider quelqu'un à se préparer pour prendre ce poste.

Le président,

John Hall

Canadian Association of Rallysport

Crédits photos:

Merci aux photographes de l'équipe média du CRC, Andrew Snucins, Jason Nugent, Dean Campbell et Warwick Patterson pour leurs remarquables photos.