

ANNONCE



2019-03

Objet : Solution Temporaire au sujet des problèmes récents concernant les performances des soupapes

Date : Le 23 septembre 2019

Lors d'un événement récent, certains concurrents ont exprimé des préoccupations a propos du bon fonctionnement des soupapes de décharge. Nous analysons les données des voitures qui ont rencontré des problèmes, et examinons et testons certaines soupapes pour déterminer le problème sous-jacent.

Jusqu'à nouvel ordre, nous n'exigerons pas que nos concurrents aient une soupape de décharge installée sur leur moteur. Cependant, la limite de pression de suralimentation (boost) de 1,5 bar est toujours requise pour les concurrents dont le facteur de vitesse est égal ou supérieur à 70. CARS peut demander votre journal de données (data log) pour confirmer que les pressions de suralimentation opérationnelles se situent dans cette limite.

Merci,

Graham Bruce
Directeur technique de CARS

