

Bulletin 2019-03



Objet : Limite de surpression

Date : Le 17 mai 2019

Entrée en vigueur : Immédiatement

12.5.3.2 Limite de surpression (et 12.7.3.2)

Une soupape de surpression est un mécanisme spécifique au Championnat qui limite la pression du turbo et qui est obligatoire pour tous les pilotes dont le facteur de vitesse est de 70 ou plus. La soupape de surpression, en conjonction avec la bride de restriction, sert à limiter la performance des moteurs suralimentés. Il s'agit d'une soupape mécanique très précise qui ouvre le collecteur à une pression déterminée, limitant ainsi la pression maximale disponible.

Lorsqu'il atteint un facteur de vitesse de 70, le pilote est responsable de faire installer dans sa voiture une soupape de surpression dans les trois mois qui suivent le rallye où il a atteint ce facteur de vitesse.

Voici comment nous procéderons pour les pilotes qui n'ont pas encore de facteur de vitesse CRC :

1. Les pilotes qui ont déjà eu un facteur de vitesse CRC >70 devront installer une soupape de surpression.
2. Les pilotes relevant d'autres autorités sportives ou championnats seront évalués par le directeur du CRC d'après leur historique de performance pour déterminer s'ils doivent installer une soupape de surpression dans leur voiture.

La surpression est limitée à 2,5 bar absolu (1,5 bar de surpression nominale) en utilisant une soupape de surpression inviolable, spécifique au championnat, installée à l'entrée du conduit, en aval du turbo. La soupape de surpression doit être clairement visible lorsque le capot est ouvert. Le numéro de pièce de la soupape est CARS – XXX, où XXX représente le numéro de série de la soupape.

Toute altération de la soupape de surpression pourra entraîner l'exclusion et d'autres sanctions possibles.

On pourra se procurer la bague de montage chez divers fournisseurs ou le compétiteur pourra la fabriquer selon les dessins suivants. Toutefois, le diamètre intérieur de la bague devra être de 32mm. La bague de montage sera installée directement sur le tuyau d'arrivée de telle façon que tout l'air poussé devra passer par la bague de montage et la soupape de surpression.