

RAPPORT ANNUEL DU PRÉSIDENT - 2018

Le CRC 2018

Perce Neige

La saison 2018 s'est amorcée avec un très bon rallye qui a attiré 31 participants. Les vainqueurs de l'épreuve ont été Karel Carré et Samuel Joyal dans leur Subaru STI. Les vainqueurs en 2RM ont été Mathieu Leblanc et Éric Dubé dans leur Honda.

Rocky Mountain

L'édition 2018 du Rocky Mountain Rally a encore eu lieu dans la ville de Invermere et a eu 32 inscrits. Les vainqueurs ont été Antoine L'Éstage et Alan Ockwell dans leur Rocket Rally Subaru STI. Les vainqueurs 2RM ont été Wim van der Poel et Bryan Lord dans leur Ford Fiesta R2.

Baie des Chaleurs

Encore une fois le Baie était du championnat NACAM. Le rallye a attiré 3 équipages internationaux du Mexique pour un total de 38 inscrits. Les gagnants ont été Jean-Sébastien Besner et Yvan Joyal dans leur Mitsubishi Lancer. Les vainqueurs 2RM ont été Wim van der Poel et Bryan Lord dans leur Ford Fiesta R2.



Commandites CRC

En 2018 le CRC a pu compter sur plusieurs grandes sociétés pour soutenir le championnat et ses participants.

En voici la liste :

Subaru Canada Inc.

Motul USA Inc.

Frontech Solutions inc.

DirtFish Rally School

C'est grâce à leur soutien que nous pouvons produire cette couverture média de classe internationale. De la part de CARS, du CRC des compétiteurs, des organisateurs, des clubs et des fans, nous vous en remercions.

Le Défi

Le Rallye Défi 2018 a attiré 23 participants. Les vainqueurs ont été Joel Levac et Stéphanie Lewis dans leur Mini.



Wim van der Poel et Bryan Lord ont remporté leur troisième victoire consécutive dans leur Ford Fiesta R2.

Pacific Forest

Le Pacific Forest Rally 2018 a attiré 27 participants dont deux pilotes de Test Racing, Karel Carré et Simon Vincent, du Québec, qui se disputaient la tête du classement. Les vainqueurs ont été Karel Carré et Samuel Joyal dans leur Subaru STI.

Les vainqueurs 2RM ont été Wim van der Poel et Bryan Lord dans leur Ford Fiesta R2.



SUBARU

Subaru Canada Inc.

Ça fait longtemps que Subaru soutient le rallye au Canada et en 2018, elle a encore décroché le titre de manufacturier. Et les véhicules de Subaru Canada se vendent à un rythme record. Que de bonnes nouvelles pour Subaru.

En 2018 Subaru a retiré sa voiture SRTC du championnat, laissant le CRC sans son champion régnant Antoine L'Estage comme participant régulier. C'est ainsi que plusieurs pilotes prometteurs se sont livrés de belles luttes durant toute la saison.

L'entente actuelle Subaru/CRC expire en février 2019. C'est pourquoi CARS et Subaru sont présentement en discussions pour renouveler leur aide pour les saisons 2019 et 2020.

Subaru est le « Présentateur du Championnat canadien de rallye ».



CRC

CANADIAN RALLY CHAMPIONSHIP
CHAMPIONNAT DE RALLYE CANADIEN

Tall Pines

Le Lincoln Electric Rally of the Tall Pines 2018 a attiré 23 participants pour ce qui s'est révélé être très incertain. Les gagnants sont Karel Carré et Samuel Joyal qui ont aussi décroché les championnats de pilote et de copilote.



En 2RM, la victoire est allée à Mathieu Leblanc et Éric Dubé dans leur Honda.

Big White

Au moment d'écrire ces lignes, le Big White Winter Rally n'a pas encore été disputé. Dernier rallye de la saison 2018, il offre habituellement de belles conditions de neige sur les routes entourant le Big White Ski Resort.

Cette année, le rallye offrira 196 km de spéciales en huit spéciales enneigées. Il y a actuellement 24 inscrits.



Motul USA Inc.

L'entente avec Motul prend fin en février 2019. Motul et CARS sont actuellement en discussions pour renouveler leur soutien pour les saisons 2019 et 2020.

Le soutien de Motul sert à financer notre programme média en continu.

Motul est le "Fournisseur de lubrifiant officiel du CRC".



Frontech Solutions Inc.

Frontech continue de soutenir le site Web du CRC en y apportant des ajustements de routine et des améliorations.

Le site Web du CRC et de CARS est devenu un endroit très couru pour se tenir au courant du rallye au Canada. Nos visiteurs visionnent environ 300 000 pages par année et notre site redirige de nombreux visiteurs vers les sites de rallye où ils peuvent s'inscrire et obtenir plus d'information.

En 2019 nous allons commencer à travailler sur un carnet de bord électronique qui reflétera les plus récents règlements en matière de carnet de bord.

Frontech Solutions est le "Partenaire technologique officiel du CRC".



Règl. administratif

En 2018 le comité du règlement administratif a travaillé sur les sujets suivants :

Bulletin 2018-02

Clarifié la différence entre la voiture 0 et la première voiture. Déterminé les responsabilités de l'inspecteur national. Clarifié les responsabilités de l'inscripteur.

Bulletin 2018-04

Changé la façon de traiter les rapports des Juges de fait. Révisé certaines pénalités.

Bulletin 2018-05

Changé le règlement de compilation pour tenir un championnat à huit rallyes.



DirtFish Rally School

DirtFish a prolongé son soutien jusqu'à la fin de 2018. Le soutien de DirtFish sert à financer notre programme média en continu.

DirtFish offrent d'excellents programmes de pilotage à leurs installations de Snoqualmie dans l'état de Washington.





Règl. technique

En 2018 le comité du règlement technique a travaillé sur les points suivants :

Bulletin 2017-06

Ajouté d'autres exigences pour un coupe-circuit général et modifié les exigences d'installation de l'extincteur.

Bulletin 2018-01

Révision complète des règlements des 4RMO et 4RMP, en y ajoutant l'installation obligatoire d'une soupape de surpression pour les pilotes ayant un facteur de vitesse de >70.

Ce bulletin sépare aussi les règlements des 4RMP et 2RMP en sections différentes.

La soupape de surpression doit entrer en vigueur le 1^{er} janvier 2019, mais sera retardée jusqu'au 1^{er} mai. Ce délai, dû à des difficultés d'approvisionnement, permettra de l'acheter, de l'installer et de la tester.

Bulletin 2018-03

De nouveaux règlements ajoutent d'autres exigences au carnet de bord, en vue du passage à la version numérique.



Rallye de Charlevoix

En 2018 le Rallye de Charlevoix a demandé officiellement de faire partie du CRC en 2019.

Le conseil a discuté longuement du fait de passer à un championnat de huit manches. Même si les coûts de fonctionnement risquent de poser problème, ainsi que le financement des programmes média, la compilation du championnat et une juste répartition régionale, le conseil a déterminé que les avantages de compter le RAC dans le championnat 2019 étaient plus importants que ses désavantages.

Charlevoix a été inscrit au calendrier 2019, pourvu qu'il passe l'observation et qu'il satisfasse aux demandes du CRC suite à l'observation de l'édition 2018.

L'observation a eu lieu en octobre et les organisateurs ont reçu une liste d'améliorations à apporter. Ils ont accepté cette liste et sont en bonne voie de satisfaire toutes nos demandes.

Nous cherchons toujours à financer nos programmes média. Si nous manquons de budget, il est possible que Charlevoix n'en soit pas un participant à part entière.



Réseaux sociaux

CARSRallyTV sur YouTube

Nous n'avons pas encore les chiffres de 2018, mais en 2017 les gens ont visionné plus de 630 000 minutes de vidéos du CRC.

Nous comptons plus de 4 000 abonnés, une augmentation de 20 % par rapport à 2017.

CRCRally sur Facebook

Nous comptons actuellement plus de 12 000 abonnés.

En 2017 les gens ont visionné plus de 227 000 minutes de vidéos du CRC.

En 2017, le visionnement en direct était assez nouveau et plus de 80 000 fans nous ont suivis.

CRCRally sur Instagram

Jusqu'à maintenant cette année, nous dépassons 6 400 abonnés et 22 000 j'aime.

CRC Rally sur Twitter

Nous comptons plus de 4 000 abonnés et avons reçu plus de 200 000 commentaires.

Le CRC sur TSN & RDS

Les cotes d'écoute de 2018 ne sont pas finales, mais il semble qu'elles aient encore augmenté.

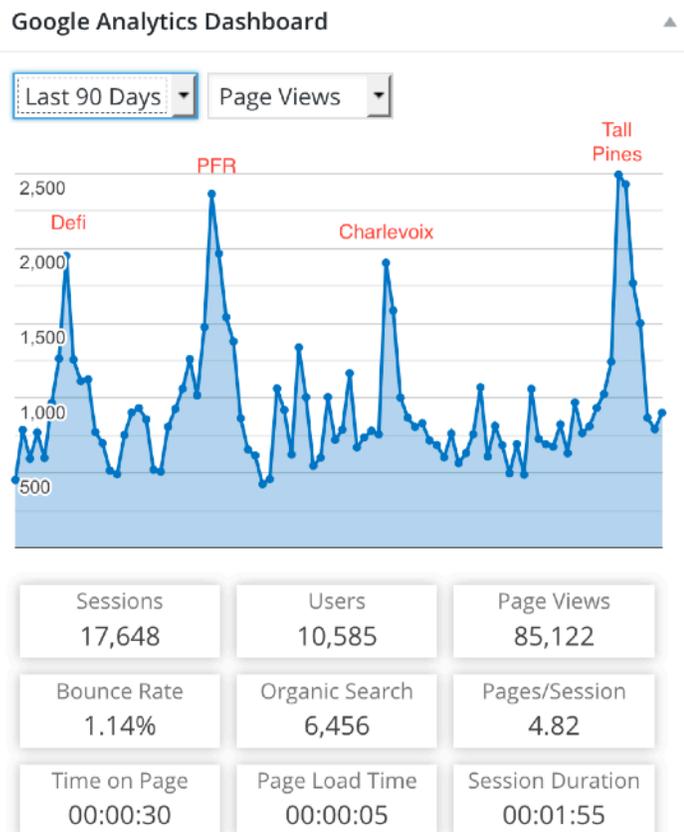
En 2017 nous avons présenté 7 épisodes en anglais sur TSN et 7 épisodes en français sur RDS. Tous les épisodes sont rediffusés et reçoivent une excellente visibilité dans les bars sportifs, les hôtels, les salles d'entraînement ainsi que dans les foyers.

Le site Web du CRC

Notre site attire actuellement environ. 28 000 visionnements de pages par mois, pour un grand total de 360 000 pages consultées en 80 000 visites.

En 2018 nous avons ajouté la possibilité pour les régions de publier des communiqués de presse.

L'analyse Google indique une hausse d'intérêt en période de rallye.



Les vainqueurs du Championnat canadien de rallye 2018

Toutes mes félicitations aux personnes suivantes et aux manufacturiers qui ont remporté leur championnat respectif.

Champions toutes catégories

Pilote : Karel Carré

Copilote : Samuel Joyal

Manufacturier : Subaru



Champions 2RM

Pilote : Wim van der Poel

Copilote : Bryan Lord

Manufacturier : Ford



Champions 4RMP

Pilote : Nicolas Spencer

Copilote : David Ma

Manufacturier : Subaru



Champions 2RMP

Pilote : John Munroe

Copilote : Bill Dubreuil

Manufacturier : Ford



Trophée des dames

Jennifer Daly

Pilote novice :

Not Awarded

Vainqueurs de la North American Rally Cup 2018

Toutes mes félicitations aux personnes suivantes et aux manufacturiers qui ont remporté leur championnat respectif. (Au moment d'écrire ces lignes, les vainqueurs ne sont pas encore confirmés.)

Champions NARC toutes catégories

Pilote : Sam Albert

Copilote : John Hall

Manufacturier : Subaru

Champions NARC 2RM

Pilote : Jason Bailey

Copilote : Tiffany MacDonald

Manufacturier : Ford



Objectifs 2018

RÈGLEMENTS

1. Le Comité du règlement technique (ConTech) s'est réuni régulièrement pour chercher, étudier et proposer des changements au règlement technique comme :
 1. Finaliser les changements de règlements 4RMO, 4RMP et 2RMP. 100%
 2. Élaborer les bases d'une politique pour les voitures de rallye EV et comment nous pourrions régler les problèmes liés à l'inscription de telles voitures. Risques d'incendie et problèmes électriques, acide, poids, puissance. 0% en attente
 3. Établir la liste des activités d'un inspecteur national lors d'un rallye du CRC. 100%
 4. Développer la mise en application d'un carnet de bord numérique. 50% spécifications fonctionnelles et règlements complétés

2. Le Comité du règlement administratif (ComAdmin) s'est réuni régulièrement pour chercher, étudier et proposer des changements au règlement administratif comme :
 1. Clarifier le temps de la voiture 0 et la voiture sur la route. 100%
 2. Maintenir le dialogue avec ARA sur la compatibilité des règlements. 100%
 3. Étudier les changements de règlement nécessaires pour avoir un inspecteur national. 100%
 4. Clarifier le rôle des commissaires. 100%
 5. Revoir le règlement du ravitaillement et la possibilité d'un ravitaillement non supervisé. 80%

SÉCURITÉ

1. Continuer d'appuyer la géolocalisation des véhicules pour améliorer la sécurité des compétiteurs. Tous les rallyes utilisent la géolocalisation, EZTrack dans l'Est et Rallysafe dans l'Ouest.

COMMUNICATIONS

1. Élaborer un plan de développement d'un site E-Commerce. 0%
2. Étudier l'utilisation de permis en plastique dur pour les licences après 2018. 0% lié à l'utilisation d'un site E-Commerce.
3. Publier un bulletin trimestriel du président de CARS. 25% Devenu un bulletin annuel.

Objectifs 2018

PROMOTIONS & COMMANDITES

1. Garder le matériel promotionnel à jour avec les plus récentes données de visionnements, prêt à être utilisé pour des commanditaires potentiels et pour les commanditaires actuels. **100%**

2. Travailler avec les régions et les rallyes pour développer du matériel promotionnel pour les championnats CRC, ECRC, WCRC, NARC ainsi que les championnats régionaux. **En partie**

3. Développer et tenir à jour des forfaits promotionnels ciblés visant des commandites et des types de sociétés spécifiques. **100%**

4. Maximiser la valeur du Championnat canadien de rallye en augmentant sa visibilité et le nombre d'abonnés avec 40 vidéos en ligne, sept émissions de télé et de nombreuses communications dans les réseaux sociaux durant la saison 2018. (Warwick & Chris) **Visibilité toujours en hausse.**

CROISSANCE

1. De concert avec les organisateurs de rallye, faire de nos communications des moyens de promouvoir et d'annoncer tous les rallyes sanctionnés par CARS. **Pousser certains rallyes à mieux utiliser les promotions de CARS. Beaucoup de -lace à l'amélioration.**
2. Générer des revenus qui dépassent le budget nécessaire à produire le matériel promotionnel et de diffusion, permettant une croissance sélective et des améliorations par rapport au plan de capitalisation.. **Beaucoup de travail mais très difficile de simplement dépasser le budget.**
3. Encourager les compétiteurs actuels et potentiels à faire du rallye :
 1. en augmentant de façon générale les inscriptions par une meilleure promotion du sport;
 2. en promouvant les rallye-cross;
 3. en promouvant les rallye-sprints;
 4. dans toutes les décisions, garder en tête le coût pour les compétiteurs et les organisateurs.
4. Aider les rallyes du CRC à mieux profiter des promotions offertes par CARS :
 1. en offrant de la publicité en spéciale, assurant ainsi une visibilité à la télé et en ligne. **100%**
 2. en aidant les organisateurs à réduire leurs coûts en favorisant un produit média constant. **100%**
RSQ en a profité en travaillant étroitement avec le Tall Pines
5. Élaborer une stratégie pour les voitures électriques. **0%**
6. Traiter la demande de Charlevoix pour devenir un rallye national. **100%**

Objectifs 2018

FINANCES

1. Atteindre l'équilibre budgétaire en 2018 **Presque**
2. Gérer l'assurance de CARS afin d'arriver juste. **Presque, mais nous avons perdu de l'argent cette année.**
3. Présenter des rapports financiers trimestriels au conseil de CARS. **100%**



L'organisation de CARS en 2018

L'organisation de CARS est constituée de nombreuses personnes qui vouent d'innombrables heures, bénévolement, à l'avantage du rallye et de tous ses participants. Je ne saurai jamais comment les remercier tous parce que sans eux, nous n'aurions jamais autant de plaisir dans les bois.

Évidemment, cela s'applique aussi aux organisateurs et aux centaines de bénévoles qu'ils attirent. À tous, un immense merci.

Directeurs élus pour 2018

Directeur de la Région Atlantique : Clarke Paynter
 Directeur de Rallye Sport Québec : Patrick Rainville
 Directeur de Rallye Sport Ontario : Darryl Malone
 Directeur de Rallye West : Chris Kremer
 Directeur de Rallye Pacific Motorsport : Martin Burnley

Membres du conseil élargi 2018

Directeur du Championnat : Terry Epp
 Directrice administrative de CARS : Debbie Dyer
 Représentant des organisateurs : Ross Wood
 Directeur technique : Graham Bruce
 Représentant des compétiteurs : Wim van der Poel

Personnel de soutien

Traducteur : Pierre Racine
 Conseiller médical : Dr Robert Labrie
 Statisticien : George Dewar
 Responsable du Règlement : Ivan Butikofer

Commissaires en 2018

Alan Perry	Tom Burgess	Martin Loveridge	Donald Leblanc
Luc Piché	Daniel LeBlanc	Josh Keatley	Philippe Côté
Alain Bergeron			

L'organisation de CARS en 2018 (suite)

Comités

Nous avons trois comités permanents :

Le comité du règlement technique

Graham Bruce (président)	Ray Richards	Maxime Labrie	Darryl Malone
Boris Djordjevic	Pat Richard	Chris Pye	

Le comité du règlement administratif

John Hall (président)	Terry Epp	Ross Wood	
-----------------------	-----------	-----------	--

Le comité des commandites

John Hall (président)	Martin Burnley	Terry Epp	Warwick Patterson
-----------------------	----------------	-----------	-------------------

Le président

Le conseil élu nomme le président de CARS pour un mandat d'un an. J'en suis à ma sixième année et j'ai fait savoir que j'étais prêt à faire un autre mandat, mais j'encourage tous ceux de notre grande famille qui s'intéresse à la direction et à l'amélioration de notre sport de le faire savoir aussi.

Même si le conseil me nomme à la présidence pour 2019, il est important que d'autres qui s'intéressent au rôle de président s'engagent auprès de CARS, d'un conseil régional, d'un groupe de bénévoles ou de toute autre façon, qu'ils se fassent connaître et qu'ils gagnent en expérience. Personnellement, je serais honoré d'aider à former quelqu'un pour ce poste.

Le président,

John Hall

Canadian Association of Rallysport

Crédits photos :

Merci aux photographes de l'équipe média du CRC : Andrew Snucins, Jason Nugent et Dean Campbell pour toutes ces photos éblouissantes.