



Le Mot du président

Fin d'année 2016

Le CRC

Le Championnat canadien de rallye 2016 a été les plus enlevés depuis de nombreuses années. La compétition a été des plus fortes dans toutes nos classes et jusqu'au dernier rallye, presque tous les championnats étaient encore à gagner.

Consultez la page des classements sur le site du CRC pour connaître tous les détails. Vous pouvez aussi télécharger vos points de championnat pour savoir à quel rallye vous les avez gagnés. Rappelez-vous le championnat compte vos six meilleurs résultats sur sept, sauf les marques qui comptent tous les rallyes.

<https://carsrally.ca/crc-info/standings/>

Cette année, les organisateurs et CARS ont travaillé fort avec notre équipe des médias à promouvoir nos rallyes. Il y a eu beaucoup de coopération et de soutien mutuel entre CARS et les événements, et ç'a été payant. En 2016, nous avons eu 30 % d'inscriptions de plus qu'en 2015, ce qui offre une plus grande compétition et, plus important encore, ce qui aide à la viabilité des rallyes eux-mêmes.

En 2016, au rallye Baie-des-Chaleurs, deux pilotes internationaux du NACAM sont venus y participer. Ce n'est pas beaucoup d'autos, mais cela a eu une influence très positive sur le look et l'atmosphère du rallye. Nous leur souhaitons de continuer à faire grandir le volet international du Rallye Baie-des-Chaleurs.

En 2016, le Rallye Défi a aussi adopté un nouveau format, avec un seul quartier général et un seul parc d'assistance à Montpellier, quelques nouvelles routes et une organisation de transition qui a trimé très dur pour relancer l'événement.

2016, c'est aussi la première année du Big White Winter Rally au calendrier national. Le Big White en est à sa 8^e année et il grandit chaque année, allongeant sa réputation de rallye d'hiver remarquable qui attire un fort contingent de compétiteurs du Canada et des Etats-Unis. Le centre de villégiature Big White Ski devient une destination prisée à Kelowna (BC), qui offre des installations irréprochables, dont du très bon ski.

Nous allons inaugurer la saison 2017 par un rallye à double statut CRC/ARA : le Perce-Neige, avec Subaru Canada et Subaru USA qui aligneront des voitures pour l'occasion. Ce sera un début de saison plein d'effervescence, avec des pilotes parmi les meilleurs d'Amérique du Nord qui s'affronteront pour le podium.



Commanditaires 2016

Subaru Canada Inc. – Le présentateur du CRC

Cette année encore, Subaru Canada a été le commanditaire présentateur, continuant de jouer un rôle essentiel dans le financement des productions média. Subaru nous a aussi soutenu cette année en finançant en partie les nouveaux dossards des travailleurs que nous avons achetés et elle a continué d'offrir un soutien financier aux pilotes de voitures Subaru qui participent aux rallyes du CRC. Subaru offre aussi un rabais à l'achat d'un véhicule neuf Subaru aux membres d'un club affilié à CARS.

DirtFish Rally School – Partenaire-École de pilotage officielle

En 2016, nous avons été très heureux d'accueillir Dirtfish comme école de pilotage officielle du CRC. Dirtfish offre une formation exceptionnelle de pilotage de rallye à leurs installations de Snoqualmie (Washington).

Frontech Solutions – Fournisseur de services informatiques officiel

Depuis 2015, Frontech Solutions a été très occupée à construire notre nouveau site Web et a soutenu le CRC et CARS en subventionnant une grande partie des coûts de développement et de l'entretien du site.

Le site du CRC et de CARS

Notre nouveau site a été lancé en mai dernier. Il se compose de deux parties distinctes représentées par la page d'accueil du CRC et la page d'accueil de CARS.

La page d'accueil du CRC <https://carsrally.ca>

Constitue la page d'accueil principale. Elle a été conçue pour informer les compétiteurs, les travailleurs, les organisateurs, les spectateurs et tous les fans de rallye des rallyes que nous sanctionnons.

Cette page affiche des nouvelles à jour, le calendrier du championnat, les classements aux championnats, les points, les facteurs de vitesse, les résultats des derniers rallyes, un accès aux biographies des compétiteurs et aux galeries photos et vidéos.

Elle offre aussi accès à tous les calendriers des rallyes régionaux au <https://carsrally.ca/crc-info/regional-events/> et à tous les sites Web des rallyes régionaux du CIRC et du NARC au <https://carsrally.ca/crc-info/event-calendar/>, ce qui fait de ce site l'endroit idéal pour s'informer de tout ce qui a trait au rallye sur les plans régional, des clubs, des sites Web particuliers des rallyes et des sites de photographes.



La page d'accueil de CARS <https://carsrally.ca/cars-home/>

Réunit tout ce qui a trait à CARS et qui permet aux compétiteurs, organisateurs, commissaires, clubs-membres et autres de trouver toute l'information et la documentation nécessaires pour participer et organiser des rallyes sanctionnés par CARS. Les liens vers les régions, dans le site de CARS, permettent d'accéder aux sites des clubs affiliés à CARS : <https://carsrally.ca/cars-home/cars-regional-links/>.

Statistiques d'utilisation du site Web

Le site Web du CRC suscite présentement plus de 17 000 consultations de pages par mois et ce chiffre est en augmentation stable depuis sa mise en ligne. Nous avons actuellement plus de 7 000 utilisateurs uniques sur notre site, ce qui renforce sa valeur à titre d'outil de promotion pour tous les rallyes, les équipages, les événements et les clubs.

Mises à jour du site

Depuis son lancement en mai dernier, nous travaillons dur pour nous assurer que le site Web est entièrement fonctionnel tant en français qu'en anglais. Il a fallu beaucoup de travail pour les pages et leurs contenus, et nous avons presque terminé grâce à l'aide de Pierre Racine et des usagers qui nous ont signalé des coquilles. Si vous voyez des choses qui ne sont toujours pas correctes, n'hésitez pas à nous envoyer un mot, et nous ferons les corrections qui s'imposent.

Nous sommes toujours à la recherche d'aide pour faire de la traduction durant les rallyes, alors si ça vous intéresse à donner un peu de votre temps pour traduire quelques communiqués par événement, ou aider sur nos réseaux sociaux en français, écrivez-moi et je vous mettrai en contact avec notre équipe média.

Depuis le lancement du site, Frontech Solutions, notre développeur Web, a fait beaucoup de travail de débogage dans ce site dynamique complexe.

Notre site contient une base de données qui met à jour automatiquement les profils des pilotes et les rallyes, qui compile les résultats des rallyes, les classements temporaires et les facteurs de vitesse. Cela signifie que, dès que les résultats d'un rallye sont finaux, les points de classement et les facteurs de vitesse sont mis à jour automatiquement, habituellement le lendemain de l'événement.

Au cours de la mise en fonction du site, nous avons téléversés tous les résultats des rallyes depuis le Perce-Neige 2014. La base de données a traité les chiffres et a produit de nouveaux facteurs de vitesse et des classements passés, ce qui nous a permis de vérifier les résultats de la base de données aux résultats que nous avons générés manuellement et de confirmer que tout fonctionnait tel que prévu.

Nous venons d'ajouter deux autres rapports :

1. Tous les pilotes et les détails de leur facteur de vitesse dans un rallye



2. Un rapport sur le classement au CRC indiquant les points remportés à chaque événement du championnat.

Vous pouvez télécharger ces deux rapports avec le widget de classement qui se trouve sur la page des classements, au <https://carsrally.ca/crc-info/standings/>.

Profils de compétiteur

Quiconque veut se procurer aujourd'hui une licence CARS doit maintenant s'inscrire comme compétiteur sur le site Web. On crée ainsi son profil personnel qui peut être mis à jour seulement par vous et par le bureau de CARS. On y retrouve divers renseignements comme votre numéro de licence, la date d'expiration de votre certificat de premiers soins, etc.

Votre profil est accessible dès que vous vous connectez. Si vous le désirez, il peut contenir une partie de renseignements publics. Cette information d'ordre public s'affiche sur votre page « Profil de compétiteur » et comprend votre profil, vos photos, une courte bio, vos résultats (mis à jour après chaque rallye) et des liens vers vos pages de réseaux sociaux. Nous encourageons tous les compétiteurs à y ajouter des renseignements d'ordre public et des photos afin que les fans et les autres compétiteurs puissent en savoir plus sur vous et suivre vos résultats.

Vous pouvez voir la partie publique de votre profil de compétiteur au <https://carsrally.ca/all-drivers/>.

Nous avons téléversé les compétiteurs dont nous avons un profil. Si vous avez oublié le nom d'utilisateur et le mot de passe que vous avez reçu en mai, communiquez avec Debbie et elle pourra vous aider.

Galeries d'artistes-photographes

CARS poursuit son processus d'accréditation média qui offre aux photographes de presse l'accès aux spéciales. Il y a beaucoup de très bons photographes qui couvrent nos événements et qui font de magnifiques photos d'action. Le site Web du CRC contient une [Galerie Photos](#) qui permet à ces artistes de téléverser des photos et des vidéos dans cette page tout en leur permettant aussi de lier cette page à leur propre site. Si vous les contactez, la plupart vous vendront des images à haute résolution à des prix très abordables.

Média

Notre couverture média n'a pas d'égal. Nos productions télé continuent d'évoluer et de d'attirer les éloges. Les vidéos d'avant et d'après rallye font un beau travail de publicité pour les rallyes et les compétiteurs, contribuant à faire augmenter l'intérêt. À l'aide des contenus sur notre site Web, nous assistons à une augmentation significative de visionnements.

En 2016, nous aurons mis en ondes plus de 90 fois les reportages du CRC sur RDS et TSN, atteignant environ 1,4 million de téléspectateurs au Canada.



Notre championnat est aussi suivi internationalement sur MotorsTV au Royaume Uni, en Europe, en Amérique du Sud et aux Etats-Unis. Tous nos reportages sur le CRC sont aussi visionnés sur les chaînes en ligne, deux à quatre semaines après la première diffusion à la télévision.

Nos abonnés Facebook dépassent maintenant les 7 800, ce qui représente une augmentation de 21 % par rapport à 2015.

Les vidéos du CRC visionnées sur Facebook dépassent les 150 000 minutes.

Nos messages Facebook ont une portée moyenne de 14 800.

<https://www.facebook.com/crcrally> .

En 2016, les visionnements des vidéos de notre chaîne YouTube CARSRallyTV ont totalisé plus de 465 000 minutes.

<https://www.YouTube.com/CARSRallyTV>

Il y a toutefois un bémol à tout cela. En 2016, nous ne ferons pas nos frais en matière de productions média avec les revenus que nous avons reçus de nos commanditaires. Cette situation est surtout due au retrait de Yokohama que nous n'avons pas réussi à remplacer complètement avec les nouveaux commanditaires.

Nous négocions actuellement la prochaine entente média de trois ans, tout en continuant de rechercher activement des appuis financiers. Nous avons besoin d'aide, c'est pourquoi je demande à vous tous de penser à ce que vous pouvez faire pour nous aider à trouver du financement. Si vous pouvez vendre des publicités ou nous aider à trouver un autre partenaire du championnat, ce serait merveilleux. Quelques milliers de dollars ici et là feront toute la différence.

Notre couverture média entraîne des avantages énormes, mais nous devons rendre à nos commanditaires un excellent retour sur investissement. La véritable valeur du CRC, des rallyes et des compétiteurs réside dans le fait que notre média offre la visibilité nécessaire pour obtenir le soutien de commanditaires. En plus de l'immense valeur de divertissement que nous retirons tous à revivre l'action en différé.

Si vous connaissez une entreprise qui pourrait bénéficier de s'associer à nous, pensez à nous mettre en contact.

Traçage de véhicules

Durant toute la saison du CRC 2016, les rallyes ont continué de faire appel à deux systèmes différents de traçage de véhicules. Les rallyes nationaux de l'Est du Canada, ainsi que le Rocky Mountain Rally, ont utilisé le système EZTrak, tandis que les trois rallyes de l'Ouest ont utilisé Rallysafe. Pour la saison 2017, la nouvelle American Rally Association (ARA) utilisera Rallysafe dans tous ses rallyes.

Sur le site Web du CRC, le rallye en cours affiche un lien vers le système de traçage utilisé. Il n'est actif que durant le rallye.



On discute encore des avantages et désavantages de chaque système. À titre de compétiteur ayant beaucoup utilisé les deux systèmes, il est clair qu'ils offrent deux niveaux de services.

Il semble que les organisateurs intègrent le coût du système de leur choix dans leur budget d'événement et qu'ils le répartissent dans le coût d'inscription ou qu'ils le défraient via une commandite locale.

EZTrak

EZTrak est d'abord un système de traçage de véhicules qui permet aux organisateurs et aux fans de suivre votre progrès. C'est une appli bien faite, avec une page Web qu'on peut consulter par ordinateur et téléphone intelligent.

EZTrak est d'abord conçue pour utiliser les ondes de cellulaire pour transmettre les données de la voiture. Nombreux sont ceux qui trouvent acceptables qu'il y ait des trous noirs dans la couverture. Il y a aussi un modem pour satellite, mais son prix devient alors très concurrentiel à celui de Rallysafe.

EZTrak transmet que vous êtes en mouvement ou arrêté et il contient un bouton SOS sur lequel vous pouvez appuyer si vous avez besoin d'aide.

EZTrak peut aussi transmettre des informations sur les chronos aux organisateurs et aux gens en ligne.

Rallysafe

Rallysafe est aussi un système de traçage de véhicules grâce auquel organisateurs et fans peuvent suivre votre progrès. C'est une appli bien faite, avec une page Web qu'on peut consulter par ordinateur et téléphone intelligent.

Rallysafe a été conçu pour fonctionner uniquement par communications satellite, ainsi il n'y a jamais de trou dans la couverture. Ce système contient un deuxième système de communication de voiture à voiture qui relaie la position et le statut de la voiture, au cas où son antenne de communication satellite est endommagée.

Rallysafe est très différent de EZTrak en matière de sécurité des compétiteurs par son système de communication de voiture à voiture qui fonctionne comme un triangle électronique. Quand vous approchez d'une autre voiture en spéciale, un témoin s'allume. La couleur indique le niveau de danger : voiture OK, route bloquée et SOS. La position par défaut est route bloquée. C'est à l'équipage d'ajuster le niveau d'alerte. Si le système détecte un impact de plus de 14 G, il sélectionnera automatiquement le niveau SOS.

Toute cette information est retransmise au centre de contrôle du rallye, ainsi que d'autres infos comme si la voiture est sur le toit, les forces G reçues, etc., pour aider l'organisateur à prendre les décisions nécessaires.



Rallysafe comprend aussi un bouton « pour passer » que nous avons trouvé très utile dans des conditions poussiéreuses ou de forte neige parce qu'il avertit l'équipage avant que nous nous approchions et que nous voulons passer.

Rallysafe offre aussi la possibilité de créer des chicane virtuelles pour ralentir les voitures les complications ou les risques liés aux chicanes matérielles.

Rallysafe peut aussi transmettre les chronos de façon fiable aux organisateurs, aux compétiteurs et aux gens en ligne, et les téléverser dans les programmes de compilation.

BUTS POUR 2016

(Mesures précises soutenant notre vision, notre mission et nos objectifs/valeurs au cours de la prochaine année)

Ayons des objectifs SMART. Spécifiques, Mesurables, Actifs, Réalistes et à Temps

RÈGLEMENTS

1. Le comité du règlement technique (comTech) se réunira régulièrement pour rechercher, étudier et proposer des changements de règlements techniques comme :
 - i. Appliquer le règlement concernant l'utilisation de pneus normaux à crampons lors de rallyes nationaux **100 %**
 - ii. Étudier les derniers règlements concernant le bruit, pour savoir s'ils fonctionnent **50 %**
 - iii. Suite au rapport du conseil sur la raison d'être de la classe Production, revoir les règlements techniques de P4RM et P2RM et proposer tout changement nécessaire pour refléter la raison d'être de ces classes. **50 %**
 - iv. Évaluer l'usage de pare-brise chauffants et déterminer si un règlement est nécessaire. **20%**
 - v. Étudier les options pour des amortisseurs de sièges. **100%**
 - vi. Étudier le règlement concernant la classe Ouverte. **En 2017, nous travaillerons étroitement avec ARA pour nous assurer d'avoir une compréhension des classes relativement semblable.**
2. Le comité du règlement administratif (comAdmin) se réunira régulièrement pour rechercher, étudier et proposer des changements de règlements administratifs comme :

Canadian Association of Rallysport – Box 300, Turner Valley, AB T0L 2A0 – 1 (855) 640-6444

carsrally.ca

office@carsrally.ca

Affiliated with ASN Canada





- i. Produire un ensemble de plans de sécurité pour les organisateurs de rallye nationaux, régionaux, sprints et cross, et les pratiques. **100 %**
- ii. Étudier les exigences de casques pour le rallye-cross **100 %**
- iii. Étudier l'ajout des casques SFI dans le règlement.

SÉCURITÉ

1. Continuer de revoir les Directives sur la sécurité. Identifier les mesures à prendre et les recommandations de mises à jour pour la fin de l'année 2016 (Ross) **100 %**
2. Publier une édition augmentée du Manuel des commissaires avant avril 2016 (Terry) **100 %**
3. Mettre à jour la liste complète des commissaires expérimentés (Terry) **80 %**
4. Continuer de soutenir la mise en place d'un système de traçage de véhicules **100 %**

COMMUNICATIONS

1. Terminer le développement du site Web, son testage et sa mise en marche avant avril 2016. **100%**
2. Commencer à faire une liste d'améliorations à apporter au site lors de futures mises à jour. **100%**
3. Publier à chaque trimestre le Mot du président. **100%**
4. Communiquer à l'avance les heures de diffusion télé sur RDS et TSN (Warwick) **100% avec l'information disponible de RDS et TSN**
5. Continuer de progresser pour la diffusion des résultats en temps presque réel sur notre page Web et dans les réseaux sociaux **100% en continu**
6. Téléverser les résultats des rallyes au nouveau site de CARS dès qu'ils sont disponibles **100%**
7. Utiliser le nouveau site Web de CARS/CRC pour les mises à jour à tous les rallyes en 2016. **100% en amélioration constante**

PROMOTION ET COMMANDITE

1. Tenir à jour la trousse de présentation promotionnelle du CRC, avec les données de visibilité et de visionnement les plus récentes prête à être utilisée auprès de commanditaires potentiels et pour informer nos commanditaires actuels. **100%**
2. Développer du matériel promotionnel pour les championnats combinés du CRC, du CREC, du WCRC, du NARC et de championnats régionaux sans lien. **Travailler avec les rallyes pour y arriver - 80%**

Canadian Association of Rallysport – Box 300, Turner Valley, AB T0L 2A0 – 1 (855) 640-6444

carsrally.ca

office@carsrally.ca

Affiliated with ASN Canada





3. Développer et tenir à jour des trousse promotionnelles particulières destinées à des niveaux spécifiques de commandites et de types d'entreprises. **100%**
4. Maximiser la valeur du Championnat canadien de rallye en augmentant sa visibilité et le nombre de fans grâce à 50 vidéos en ligne, sept émissions télé et des communiqués publiés au cours de toute la saison 2016 sur les réseaux sociaux (Warwick & Chris) **100%**
5. Ajouter 100 000 \$ de commandites corporatives et de ventes publicitaires en 2016 pour améliorer la promotion et la croissance du rallye au Canada. (Comité des commandites et des ventes) **30%, continuer de développer des liens**

CROISSANCE

1. Trouver des occasions et élaborer des plans pour remédier au déclin d'inscriptions dans les rallyes nationaux. **100%**
2. Générer des revenus qui dépassent ce dont nous avons besoin pour financer le matériel promotionnel et de télédiffusion, tout en permettant de financer une croissance et des budgets d'améliorations sélectifs, conformément au plan de capitalisation. **30%**
3. Encourager les compétiteurs actuels et nouveaux à faire du rallye. **100%**
 - i. Augmenter de façon générale le niveau des inscriptions en promouvant mieux le rallye.
 - ii. Promouvoir les rallyes-cross.
 - iii. Promouvoir les rallyes-sprint.
 - iv. Dans toutes nos décisions, rester conscient de ce qu'il en coûte aux compétiteurs et aux organisateurs.
4. Aider les rallyes du CRC à mieux tirer parti de l'aide promotionnelle offerte par CARS. **100%**
 - i. Offrir un espace publicitaire en spéciale pour assurer une visibilité en ligne et à la télé.
 - ii. Faire connaître aux organisateurs la valeur d'une publicité télé afin qu'ils puissent mieux négocier. (Comité des commandites et Warwick)

FINANCES

2. Atteindre l'équilibre budgétaire en 2016 **100%**
3. Poursuivre le plan de capitalisation **100%**
4. Gérer le compte des assurances afin qu'il ne coûte rien à CARS **100%**
5. Fournir au conseil de CARS des rapports trimestriels **100%**

Canadian Association of Rallysport – Box 300, Turner Valley, AB T0L 2A0 – 1 (855) 640-6444

carsrally.ca

office@carsrally.ca

Affiliated with ASN Canada





Résultats du Championnat canadien de rallyes 2016

J'offre mes plus sincères félicitations à tous ceux et celles qui remportent leurs championnats respectifs :

Champions toutes catégories

Pilote : tbd
Copilote : Darren Garrod
Manufacturier: Subaru

Champions 2RM

Pilote : tbd
Copilote : tbd
Manufacturier: tbd

Champions P4RM

Pilote : tbd
Copilote : tbd
Manufacturier: tbd

Champions P2RM

Pilote : tbd
Copilote : tbd
Manufacturier: tbd

Coupe des Dames

tbd

Pilote novice

Simon Vincent

L'organisation de CARS

Je tiens à reconnaître et à remercier les membres du conseil élargi de CARS et des autres membres de l'organisation. Il est important de souligner que ces personnes vouent beaucoup de temps aux affaires de l'association et que, sans leurs efforts, nous ne serions pas ce que nous sommes aujourd'hui. Mes sincères remerciements à chacun d'entre vous.

Directeurs régionaux élus pour 2016

Directeur de la région Atlantique :	Clarke Paynter	Vice-président
Directeur de RSQ :	Maxime Méconse	
Directeur de RSO :	Peter Watt	
Directeur de Rally West :	Chris Kremer	
Directeur de RPM :	Martin Burnley	Secrétaire / trésorier

Membres du conseil élargi pour 2016

Directeur du championnat :	Terry Epp
Directrice administrative :	Debbie Dyer
Représentant des organisateurs :	Ross Wood
Directeur technique :	Warren Haywood
Représentant des compétiteurs :	Jeremy Norris

Personnel clé en 2016

Traducteur :	Pierre Racine
Délégué médical :	Dr Robert Labrie

Canadian Association of Rallysport – Box 300, Turner Valley, AB T0L 2A0 – 1 (855) 640-6444

carsrally.ca

office@carsrally.ca

Affiliated with ASN Canada





Statisticien : George Dewar
Évaluateur des rallyes régionaux : Peter Gulliver

Commissaires en 2016

Tous mes remerciements à ce groupe de personnes très connaisseuses qui ont offerts leur temps pour agir comme commissaires aux rallyes du CRC :

Alan Perry	Tom Burgess	Alasdair Robertson
BGilles Lacroix	Donald Leblanc	Martin Headland
Martin Loveridge	Luc Piché	Myron Wintonyk
Philippe Corbeil	Daniel Leblanc	Martin Burnley
Tim Mullin	Vitor Sequoria	Jorge Dascollas

Comités

Nous avons trois comités permanents. En voici les membres, qui méritent tous vos remerciements pour le travail qu'ils ont accompli cette année.

Comité du règlement technique (comité permanent)

Jorge Dascollas	Antoine L'Estage	Warren Haywood (président)
Frank Sprongl	Paul Westwick	Ivan Butikofer
Martin Headland	Daryl Malone	

Comité du règlement administratif (comité permanent)

Terry Epp	John Hall (président)	Ross Wood
-----------	-----------------------	-----------

Comité des commandites

Terry Epp	John Hall (président)	Martin Burnley
Warwick Patterson		

Le conseil élu nomme le président de CARS pour un mandat d'un an. J'ai fait savoir que j'étais prêt à faire un autre mandat, mais j'encourage tous ceux de notre grande famille qui s'intéressent à la direction et à l'amélioration de notre sport de le faire savoir aussi. Même si le conseil me nomme à la présidence pour 2017, il reste important que d'autres qui s'intéressent au rôle de président s'engagent auprès de CARS, d'un conseil régional, d'un groupe de bénévoles ou de toute autre façon, qu'ils se fassent connaître et qu'ils gagnent en expérience.

D'ici là, je nous souhaite à tous une autre très bonne année de rallye en 2017 !

Le président
John Hall
Canadian Association of Rallysport

Canadian Association of Rallysport – Box 300, Turner Valley, AB T0L 2A0 – 1 (855) 640-6444

carsrally.ca

office@carsrally.ca

Affiliated with ASN Canada

