



Le mot du président – Juillet 2016

Aujourd'hui, la plupart d'entre vous avez sûrement entendu dire que M. Éric Tremblay a mis sur pied une nouvelle entreprise de rallye au Québec et a l'intention de tenir des événements indépendants, sans l'assentiment ni l'assurance de CARS et d'ASN Canada FIA.

CARS, RSQ et les autres régions du Canada sont des organisations qui existent grâce à leurs membres et je crois que nous devons aider la famille du rallye à comprendre l'historique des événements qui ont conduit à cette situation. Je vous explique donc du mieux que je peux, ce qui s'est passé.

Il y a six ans, les directions de CARS et de RSQ accordaient un contrat à M. Tremblay qui lui cédait essentiellement l'autorité sportive de RSQ sur les rallyes de performance régionaux du Québec et en faisait le seul fournisseur et promoteur de notre championnat régional du Québec. Ce contrat ne laissait pratiquement à RSQ que le droit d'émettre des permis, sans qu'elle ait un mot à dire au nom de ses membres en ce qui a trait au championnat régional de rallye au Québec. Le contrat empêchait aussi RSQ de permettre la tenue de rallyes régionaux au Québec qui ne relevaient pas de M. Tremblay, empêchant ainsi les rallyes Perce-Neige, Baie-des-Chaleurs et Défi de participer au championnat régional.

Au cours des dernières années, en consultant ses membres, CARS a développé une vision du rallye au Canada. Cette vision comprend aussi un énoncé de mission et des objectifs annuels auxquels nous nous soumettons, ainsi que des mécanismes qui permettent à la grande famille du rallye de faire des commentaires. Avec le conseil, je crois que nous avons travaillé fort pour trouver une formule qui en fait plus pour nos membres, qui augmente les inscriptions et qui permet des rallyes équitables à prix raisonnable, dans un environnement agréable et bénévole. Un de nos concepts fondamentaux est qu'un rallye national doit contenir une partie régionale ouverte aux équipages régionaux, créant ainsi un lien entre les principaux échelons de notre sport.

Le contrat entre CARS/RSQ et M. Tremblay se termine à la fin de cette année civile et tous nos efforts pour essayer de ramener le programme CRQ en synchro avec ce concept ont été vains.

Je lève mon chapeau à la direction de RSQ, aux organisateurs de Charlevoix et aux organisateurs de rallyes nationaux au Québec pour leur profond désir d'avoir un seul championnat régional plus grand et plus uni au Québec. Il y a eu beaucoup de travail et des négociations souvent ardues au cours des 18 derniers mois entre RSQ, CARS et M. Tremblay pour le convaincre de faire partie de la grande famille du rallye dans l'est du Canada. Malheureusement M. Tremblay n'a jamais voulu renoncer à

une clause de prolongation de contrat de 15 ans, qui était inacceptable pour CARS et RSQ, qui donnait encore plus d'autonomie à M. Tremblay et qui obligeait RSQ d'émettre des permis à demande, ne laissant à nos membres rien à dire sur l'avenir du rallye régional au Québec.

RSQ, le conseil de CARS et ASN Canada FIA croyons qu'il n'est pas dans le meilleur intérêt de nos membres de signer une telle entente puisqu'elle contrevient à notre mission en tant qu'organisation bénévole démocratiquement élue visant à servir ses membres.

Ainsi aujourd'hui, avec l'annonce de M. Tremblay de créer une nouvelle organisation, nous devons comprendre qu'il n'a plus aucun intérêt à poursuivre les négociations. Il est donc temps pour nous d'aller de l'avant.

Même si nous n'avons encore reçu aucun Règlement particulier pour le Rallye Lac-aux-Sables, qui est doit avoir lieu le 13 août, nous espérons que M. Tremblay voudra bien terminer la saison CRQ 2016 tel que prévu.

CARS et les associations régionales Rallye Sport Québec, Rally Sport Ontario, Rally West, Rally Pacific Motorsports et Atlantic Region Motor Sports—avec le soutien d'ASN Canada FIA—sommes tous d'accord pour continuer de faire ce que nous faisons le mieux. Cette semaine nous avons publié le calendrier 2017 du championnat national et des championnats régionaux pour informer nos membres de ce qui s'offre à eux et leur permettre de commencer à planifier leur prochaine saison. Nous avons des centaines de gens qui offrent leur temps de façon bénévole à préparer l'infrastructure et tout ce qu'il faut d'autre pour présenter des rallyes de classe mondiale. Des bénévoles qui aiment notre sport et qui consacrent d'innombrables heures à tous nos membres. Moi-même à titre de bénévole, je suis soufflé par le soutien indéfectible des directions et des organisateurs régionaux, alors que nous travaillons à faire du rallye le meilleur qui soit au Canada.

En terminant, je veux être parmi les premiers à souhaiter la meilleure des chances à M. Tremblay dans sa nouvelle aventure. Il a organisé de nombreux rallyes au fil des ans et il nous manquera comme membre contributeur de CARS et de RSQ.

Si vous avez des questions, quelles qu'elles soient, je vous prie de communiquer avec une membre du conseil de CARS ou de votre organisation régionale.

Salutations,

John Hall
Président
Canadian Association of Rallysport