

The CARS Board of Directors cordially invites you to the

2016 CARS Annual General Meeting and Gala Awards Banquet

January 7, 2017



Event Location

Westin Nova Scotian Hotel
1181 Hollis St, Halifax, NS B3H 2P6
Telephone: (902) 421-1000
Toll Free: 1 (888) 627-8553
AGM 16:30 in the Maritime Room

If you wish to book rooms, CARS has negotiated a room rate of \$109/night (+tax) for either Friday or Saturday night. To reserve rooms please call the above number and say you are with the Canadian Association of Rallysport. To receive this rate rooms must be booked by December 29, 2016.

Banquet and Awards Ceremony

Saturday January 7, 2017
Steele Subaru
3737 Kempt Road
Halifax, Nova Scotia, B3K 4X6

18:00 – Shuttle will be leaving hotel for Steele Subaru
19:00 – CRC, ECRC, NARC and Atlantic Region Rally Banquet and Awards Ceremony
There will be a return shuttle back to the hotel on the half hour beginning at 20:00
(Semi-Formal Attire)

Award winners of the CRC and NARC will each receive complimentary tickets to the Banquet. Additional tickets for family and friends are available for \$30/person. We will be serving a Lobster or Steak dinner; please let us know your preference when you reply. Contact Debbie at the CARS office for your banquet ticket requirements. **Please RSVP for the Banquet to the CARS office at 1 (855) 640-6444 or office@carsrally.ca by December 29, 2016.**

Le conseil de CARS vous invite cordialement à

l'Assemblée générale annuelle de CARS et à son Banquet des champions 2016

Le 7 janvier 2017



Endroit

Westin Nova Scotian Hotel
1181 Hollis St, Halifax, NS B3H 2P6
Téléphone : (902) 421-1000
Sans frais : 1 (888) 627-8553



Si vous désirez réserver une chambre, CARS a négocié un tarif privilégié de 109 \$ la nuit (plus taxes) pour le vendredi *ou* le samedi. Pour réserver, appelez le numéro ci-dessus et dites que vous êtes avec la Canadian Association of Rallysport. Pour avoir ce tarif, vous devez réserver avant le 29 décembre 2016.

Banquet des champions

Le samedi 7 janvier 2017
Steele Subaru
3737 Kempt Road
Halifax, Nova Scotia, B3K 4X6

18 h – Premier départ de la navette pour Steele Subaru
19 h – Banquet et remise des prix pour le CRC, le ECRC, le NARC et le Atlantic Region Rally Championship
La navette fera des aller-retour aux demi-heures vers l'hôtel à compter de 20 h
(Tenue de ville)

Les gagnants du CRC et NARC recevront des billets de courtoisie pour assister au banquet. D'autres billets pour leur famille et leurs amis sont offerts au prix de 30 \$ par personne. Au menu : homard et steak. Faites part de votre choix à Debbie en contactant **le bureau de CARS pour faire connaître votre présence au banquet en téléphonant au 1 (855) 640-6444 ou en écrivant à office@carsrally.ca avant le 29 décembre 2016.**



Premier's Message

On behalf of the Province of Nova Scotia, I am very happy to welcome you to our beautiful province.

We are delighted to host the Canadian Association of Rally Sport's annual general meeting and awards banquet.

Nova Scotia's rich cultural heritage makes it a charming and lively tourism destination. I encourage you to take the opportunity to explore our province and experience first-hand Nova Scotia's warm and gracious hospitality.

I wish you the all the best for a productive annual general meeting.

Sincerely,

A handwritten signature in dark ink that reads "Stephen McNeil". The signature is fluid and cursive, with the first letters of the first and last names being capitalized and prominent.

Honourable Stephen McNeil, M.L.A.
Premier





Greetings from the Mayor



As Mayor of Halifax and on behalf of Regional Council, it is my distinct pleasure to extend warm greetings and a special welcome to all delegates attending the Canadian Association of Rally Sport Annual General Meeting and Awards Banquet here in Halifax.

Motorsport has a long history here in our region, I recall when my father was Mayor of Dartmouth, and I was involved with the Dartmouth Highlands Rally Association and enjoyed it very much!

Halifax is the place to be with its dynamic and intriguing mix of heritage and culture. A marquee destination embracing a diversity of people, communities, shops, restaurants, and nightlife, our city will present you with a truly original experience.

Our culturally rich and historic city has been entertaining guests for over 265 years and we take pride in our reputation as one of the world's most hospitable and welcoming destinations.

I want to acknowledge, with gratitude, the Canadian Association of Rally Sport, ASN Canada FIA, the local Organization Committee, partners and sponsors for holding this national meeting here in our region.

I wish you much success and trust your visit will be a truly memorable experience.

Kindest regards,

Mike Savage
Mayor



CONTENTS / CONTENU

CONCERNING THE 2016 ANNUAL GENERAL MEETING OF
THE CANADIAN ASSOCIATION OF RALLYSPORT TO BE HELD
SATURDAY, JANUARY 7, 2017.

*DÉTAILS SUR L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE 2016
DE LA CANADIAN ASSOCIATION OF RALLYSPORT
QUI AURA LIEU LE **SAMEDI 7 JANVIER 2017.***

1. Notice
Avis
2. ~~Voting Proxy~~
Procurator
3. Outline of Weekend's Events
Horaire des activités du weekend
4. Agenda of A.G.M.
Ordre du jour de l'AGA
5. Minutes of A.G.M. January 9, 2016
Compte rendu de l'AGA du 9 janvier 2016
6. ~~Operating Statement for 2016 (To Follow)~~
Relevé des opérations de 2016 (à suivre)
7. ~~Budget for 2017 (To Follow)~~
Budget 2017 (à suivre)
8. Directors' Reports for 2016
Les rapports 2016 des directeurs régionaux
9. ~~2017 Club Affiliation~~
Affiliation des clubs en 2017



NOTICE

The Annual General Meeting of the Canadian Association of RallySport will be held Saturday, January 7, 2017 at 16:30 in the Maritime room at the:

Westin Nova Scotian

1181 Hollis St,

Halifax, NS, B3H 2P6

Telephone: (902) 421-1000

Toll Free: 1 (888) 627-8553

The special CARS room rate is \$109/night (+ tax). Please make your reservations by December 29, 2016 and say that you are with the Canadian Association of Rallysport.

The Gala Banquet and Awards Ceremony for the winners of the 2016 Canadian Rally Championship, the 2016 North American Rally Cup, the 2016 Eastern Canadian Rally Championship, The North American Rally Championship, and the 2016 Atlantic Region Rally Championship will be held on

Saturday, January 7, 2017 at 19:00 at:

Steele Subaru

3737 Kempt Road Halifax

Halifax, Nova Scotia, B3K 4X6

There will be a shuttle will be leaving the hotel at 18.00 and returning during the evening on the half hour beginning at 20:00

Reserve your \$30 Banquet ticket by contacting the office at 855-640-6444 or by e-mail at office@carsrally.ca. Banquet tickets need to be reserved in advance in order to ensure that all may be accommodated. We will be serving Lobster or Steak, please let Debbie know your preference when you reply. If you have special dietary restrictions, please notify the CARS office when you reserve your tickets.

AVIS

L'Assemblée générale annuelle de la Canadian Association of Rallysport aura lieu le samedi 7 janvier 2017 à 16 h 30, à la salle

The Maritime de l'hôtel

Westin Nova Scotian

1181 Hollis St,

Halifax, NS, B3H 2P6

Téléphone : (902) 421-1000

Sans frais : 1 (888) 627-8553

Le tarif spécial accordé à CARS est de 109 \$ la nuit avant taxes. Prière de réserver avant le 29 décembre 2016 et précisez que vous êtes avec la Canadian Association of Rallysport.

Le banquet et la remise des prix aux gagnants du Championnat de rallye canadien 2016, de la North American Rally Cup 2016, du Championnat de rallye de l'est canadien 2016 et du Atlantic Region Rally Championship 2016 auront lieu le samedi 7 janvier 2017 à 19 h au

Steele Subaru

3737 Kempt Road Halifax

Halifax (Nova Scotia) B3K 4X6

Une navette quittera l'hôtel à 18 h et fera l'aller-retour aux demi-heures, à compter de 20 h, toute la soirée.

Réservez votre billet de banquet de 30 \$ en contactant le bureau de CARS au 855-640-6444 ou par courriel au office@carsrally.ca. Vous devez réserver votre billet de banquet à l'avance pour être certain d'avoir une place. Au menu : homard et steak. Faites part de votre choix à Debbie. Si vous avez certaines restrictions alimentaires, faites-en part à CARS au moment de réserver.





2016 CARS AGM WEEKEND SCHEDULE

JANUARY 6-8, 2017

WESTIN NOVA SCOTIAN, HALIFAX, NS

Members of CARS affiliated Clubs are welcome to observe any meetings marked as open. During these meetings there may be occasions when the Board needs to meet in camera for short periods. Observers will be asked to leave the meeting at these times.

In order to ensure sufficient seating, if possible please email the CARS Office Manager if you are planning to attend.

Friday, January 6

8:00 pm Elected Board Meeting – Closed (8:00pm – 10:00pm)

Saturday, January 7

7:00 - 7:30 am	Extended Board Meeting - Closed Breakfast
7:30 - 8:30 am	Extended Board Meeting - Closed
8:30 – 10:00 am	Board Meeting – Open
10:00 – 1:00 pm	Organizer/Board Meeting & working lunch– Closed
1:00 – 3:30 pm	Round Table Discussion – Open
4:00 pm	AGM Registration
4:30 pm	AGM, Election of Directors + Board Q & A
6:00 pm	Shuttle to Banquet
7:00 pm	Awards Banquet

Sunday, January 8

8:00 – 11:00 am Board Meeting - Closed



HORAIRE DU WEEK-END DE L'AGA DE CARS 2016

DU 6 AU 8 JANVIER 2017

WESTIN NOVA SCOTIAN, HALIFAX, NS

Les membres des clubs affiliés à CARS sont invités à assister à toutes les réunions marquées Entrée libre. Au cours de ces réunions, il peut y avoir des moments où le conseil doit siéger à huis-clos. Les invités devront quitter la salle durant ces huis-clos.

Pour s'assurer que tout le monde ait une place, veuillez si possible signifier par courriel à la directrice administrative de CARS, que vous désirez y assister.

Vendredi le 6 janvier

20 h - 22 h Réunion du conseil élu – Huis-clos

Samedi le 7 janvier

7 h – 7 h 30 Réunion du conseil élargi – Petit-déjeuner à huis-clos
7 h 30 – 8 h 30 Réunion du conseil élargi – à huis-clos
8 h 30 – 10 h Réunion du conseil – Entrée libre
10 h – 13 h Réunion du conseil et des organisateurs – Lunch de travail à huis-clos
13 h – 15 h 30 Table ronde – Entrée libre
16 h Inscription à l'AGA
16 h AGA, Élection des directeurs et Période de questions au conseil
18 h Déplacement par autobus vers le banquet
19 h Banquet et remise de prix

Dimanche le 8 janvier

8 h – 11 h Réunion du conseil – Huis-clos





AGENDA

CANADIAN ASSOCIATION OF RALLYSPORT

ANNUAL GENERAL MEETING

SATURDAY JANUARY 7, 2017 – HALIFAX, NS.

Item No.	Items
1.	Call to order at 16:30pm ➤ Establishment of quorum
2.	Opening remarks for the chair ➤ Welcome ➤ Introduction of 2016 Board ➤ Procedures ➤ Voting
3.	Approval of the Agenda ➤ Motion
4.	Consideration of the Minutes of the January 9, 2016 A.G.M. ➤ Motion
5.	Consideration of the Annual Reports of the Board ➤ Motion
6.	Consideration of the 2016 Financial Statements ➤ Motion
7.	Ratification of the 2017 Budget ➤ Motion
8.	Appointment of person to do the Review Engagement ➤ Motion
9.	Ratification of the membership fees for 2017 ➤ Motion
10.	Confirmation of the acts of the 2016 Board ➤ Motion
11.	Election of Rally Pacific Motorsports Director for 2017-2018 ➤ Motion
12.	Election of Rally Sport Ontario Regional Director for 2017-2018 ➤ Motion
13.	Election of Atlantic Region Motor Sports Director for 2017-2018 ➤ Motion
14.	Introduction of the 2017 Board
15.	Adjournment

AGENDA

CANADIAN ASSOCIATION OF RALLYSPORT ANNUAL GENERAL MEETING SATURDAY JANUARY 7, 2017 – HALIFAX, NS.



Item No.	Items
1.	Call to order at 16:30pm ➤ Establishment of quorum
2.	Opening remarks for the chair ➤ Welcome ➤ Introduction of 2016 Board ➤ Procedures ➤ Voting
3.	Approval of the Agenda ➤ Motion
4.	Consideration of the Minutes of the January 9, 2016 A.G.M. ➤ Motion
5.	Consideration of the Annual Reports of the Board ➤ Motion
6.	Consideration of the 2016 Financial Statements ➤ Motion
7.	Ratification of the 2017 Budget ➤ Motion
8.	Appointment of person to do the Review Engagement ➤ Motion
9.	Ratification of the membership fees for 2017 ➤ Motion
10.	Confirmation of the acts of the 2016 Board ➤ Motion
11.	Election of Rally Pacific Motorsports Director for 2017-2018 ➤ Motion
12.	Election of Rally Sport Ontario Regional Director for 2017-2018 ➤ Motion
13.	Election of Atlantic Region Motor Sports Director for 2017-2018 ➤ Motion
14.	Introduction of the 2017 Board
15.	Adjournment

ORDRE DU JOUR

CANADIAN ASSOCIATION OF RALLYSPORT

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE

LE SAMEDI 7 JANVIER 2017 – HALIFAX (NS)



Sujet N ^o	Article
1.	Ouverture de l'Assemblée à 16 h 30 ➤ Vérification du quorum
2.	Mot de bienvenue du président ➤ Mot de bienvenue ➤ Présentation du conseil 2016 ➤ Procédure ➤ Vote
3.	Approbation de l'ordre du jour ➤ Vote
4.	Compte rendu de l'AGA du 9 janvier 2016 ➤ Vote
5.	Rapports annuels du conseil ➤ Vote
6.	Rapports financiers 2016 ➤ Vote
7.	Ratification du budget 2017 ➤ Vote
8.	Nomination du vérificateur de la mission d'examen ➤ Vote
9.	Ratification des frais d'adhésion pour 2017 ➤ Vote
10.	Approbation des décisions du conseil en 2016 ➤ Vote
11.	Élection du directeur régional de Rally Pacific Motorsports pour 2017-2018 ➤ Vote
12.	Élection du directeur régional de Rally Sport Ontario pour 2017-2018 ➤ Vote
13.	Élection du directeur régional de Atlantic Region Motor Sports pour 2017-2018 ➤ Vote
14.	Présentation du conseil 2017
15.	Levée de l'assemblée



Compte rendu de l'Assemblée générale annuelle de la Canadian Association of Rallysport
Tenue le 9 janvier 2016 à Calgary (AB)

1. Ouverture de l'assemblée à 16 h 45 par le président John Hall

Déclaration du quorum avec 15 des 27 clubs membres présents en personne ou par procuration

2. Mot de bienvenue du président et résumé des procédures et de la façon de voter pendant l'assemblée

3. Approbation de l'ordre du jour

PROPOSITION : Approbation de l'ordre du jour

Proposée par : KWRC Appuyée par : CASDI ADOPTÉE

4. Compte rendu de l'Assemblée générale annuelle de 2015 pour 2014

PROPOSITION : Approbation du compte rendu de 2015 pour 2014

Proposée par : CRPN Appuyée par : SPDA ADOPTÉE

5. Rapports annuels 2015 des membres du conseil

PROPOSITION : Accepter les rapports annuels tels que distribués

Proposée par : WCRA Appuyée par : BAC ADOPTÉE

6. Rapport financier 2015

PROPOSITION : Accepter le rapport financier tel que distribué

Proposée par : QCMA Appuyée par : ASCC ADOPTÉE

7. Confirmation du budget 2016 Budget

PROPOSITION : Ratifier le budget 2016 tel que présenté

Proposée par : WCRA Appuyée par : PMSC ADOPTÉE

8. Nomination d'un candidat pour mener la mission d'examen

PROPOSITION : Nommer Grant Thornton pour mener la mission d'examen pour 2016

Proposée par : KWRC Appuyée par : SPDA ADOPTÉE

9. Ratification des coûts d'adhésion pour 2016

PROPOSITION : Ratifier les coûts d'adhésion pour 2016

Proposée par : CNPRC Appuyée par : CRAB ADOPTÉE

10. Acceptation des actes posés par le conseil en 2015

PROPOSITION : Accepter les actes posés par le conseil en 2015

Proposée par : MCO Appuyée par : BAC ADOPTÉE





11. Nomination d'un président pour l'élection du directeur de Rally West pour 2016-2017

Président : Keith Morison Scrutateur: Brandon Malo

PROPOSITION : Nommer Chris Kremer comme directeur de Rally West

Vote demandé : 4 votes en faveur ADOPTÉE

12. Nomination d'un président pour l'élection du directeur de Rallye Sport Québec pour 2016-2017

Président : Patrick Rainville Scrutateur: Marc Dimock

PROPOSITION : Nommer Max Méconse comme directeur de Rallye Sport Québec

Vote demandé : 3 votes en faveur ADOPTÉE

16. Levée de l'assemblée

PROPOSITION : Lever l'assemblée

Proposée par : ERC Appuyée par : KWRC ADOPTÉE

Assemblée levée à 14 h 58

Après avoir traité tous les sujets prévus à l'ordre du jour de l'Assemblée générale annuelle de la Canadian Association of Rallysport, le président, John Hall, lève l'assemblée.

L'Assemblée générale annuelle 2016 de la Canadian Association of Rallysport sera tenue à Halifax (NS) le 7 janvier 2017. L'endroit exact reste à déterminer.

Annexe A

Les clubs membres présents à l'Assemblée générale annuelle 2015, tenue en 2016 (15) :

ASCC	Atlantic Sports Car Club	ARMS
BAC	Bluenose Autosport Club	ARMS
CSCC	Calgary Sports Car Club	RW
CASDI	Club Auto Sport Défi Inc.	RSQ
CRAB	Club Rallye Auto Baie-des Chaleurs	RSQ
CRPN	Club Rallye Perce Neige	RSQ
CNPRC	Crowsnest Pass Rally Club	RW
ERC	Edmonton Rally Club	RW
KWRC	Kitchener Waterloo Rally Club	RSO
MLRC	Maple Leaf Rally Club	RSO
MCO	Motorsport Club of Ottawa	RSO
PMSC	Peterborough Motor Sport Club	RSO
QCMA	Queen City Motor Association	RW
SPDA	SPDA-Online	RSO
WCRA	West Coast Rally Association	RPM

Absents (12) :

BEMC	British Empire Motorsport Club	RSO	CASLL	Club Autos Sport La Licorne	RSQ
CRQ	Club de Rallye de Québec	RSQ	CRC	Club Rallye de Charlevoix	RSQ
CRC2R	Club Rallye Rimouski	RSQ	CRS	Club Rallye Saguenay	RSQ
MMSC	Moncton Motor Sport Club	ARMS	SMSC	Sports Motor Car Club	RSQ
STLAC	Saint Lawrence Autosport Club	RSO	STSRC	Sea to Sky Rally Club	RPM
TAC	Toronto Autosport Club	RSO	VMC	Vinland Motorsport Club	ARMS





2016

Annual Reports of CARS Board
Rapports Des Directeurs



Dec 2016 – YE Presidents Update

The CRC

The 2016 Canadian Rally Championship has been one of the most exciting in many years. We saw great competition in all of our classes and right into the last event of the season most of the championships were still up for grabs.

Check out the standings page on the CRC website for full championship details. You can also download your championship points report to see the specific points earned at each event. And don't forget the championship counts the best 6 out of 7 events. Except for the Marque championships that counts all 7 events.

<https://carsrally.ca/crc-info/standings/>

This year the event organizers and CARS have worked hard with our media team on rally promotion. There has been a lot of co-operation and mutual support between CARS and the events, and it's been paying off. Through 2016 we had a 30% increase in entries over 2015. This is providing great competition and most importantly it's helping the viability of the events themselves.

In 2016 Rallye Baie des Chaleurs had 2 international drivers from NACAM participate in their rally. Not a lot of cars, but it did have a very positive influence on the look and feel of the event. Hopefully they can continue to grow the international component of Rallye Baie des Chaleurs.

2016 saw a new format for Rallye Defi with a single venue in Montpellier for HQ and the service park, some new roads and a transition organization that worked very hard to deliver a refreshed event.

2016 also marks the first year that The Big White Winter Rally is on the national calendar. Big White is in its 8th year and has been steadily growing and gaining a reputation as an outstanding snow event that draws a large contingent of western teams from Canada and the US. The Big White Ski resort is an outstanding venue in Kelowna, BC and offers top-notch amenities, including some amazing skiing.

Heading into 2017 season we will be kicking off with a joint CRC/ARA event at Perce Neige. With Subaru Canada and Subaru USA both fielding teams at the event. It should make for an exciting season opener with many of the top North American drivers vying for top spots.





2016 Sponsors

Subaru Canada Inc. – CRC Presenter

Subaru Canada continued to be a Presenting Sponsor through 2016 playing a major part in funding the media productions. Subaru also supported us this year by partially funding the new marshal's vests that we purchased and they have continued to provide a contingency fund that is payable to Subaru drivers that participate in CRC events. Subaru also offer a vehicle discount to CARS affiliated club members.

DirtFish Rally School – Official Rally School Partner

In 2016 we were very pleased to have DirtFish join us as the Official Rally School Partner of the CRC. DirtFish offer outstanding rally training at their facility in Snoqualmie, Washington.

Frontech Solutions – Official Software Supplier

Starting in 2015 Frontech Solutions were very busy building our new website and have supported the CRC and CARS by subsidizing a large portion of the development and maintenance costs for the site.

CRC & CARS Website

Our new website was launched in May this year, the site has two distinct parts the CRC home page and the CARS home page.

CRC Home Page <https://carsrally.ca>

Is the main landing page, designed to provide information about rally to competitors, volunteers, organizers spectators and our large and growing fan base.

It provides current event news, the championship calendar, championship standings, points, speed factors, recent event results, access to competitor bios, photo & video galleries

It also provides access to all regional event calendars <https://carsrally.ca/crc-info/regional-events/> and all Regional, CIRC and NARC event websites <https://carsrally.ca/crc-info/event-calendar/> making the site an ideal go-to place for all your rally information as it acts as a portal to all other regional, club, specific event webpages and photographer's websites.

CARS Home Page <https://carsrally.ca/cars-home/>





Is used for all of the CARS related information providing competitors, organizers, stewards, member clubs and others with the information and documentation to help them participate in or organize CARS sanctioned rallysport activity. The CARS regional links provide access to the CARS affiliated club websites. <https://carsrally.ca/cars-home/cars-regional-links/>

Web Site Use Statistics

The CRC website is currently attracting over 17,000 page views per month and that number has been growing steadily since the launch. Currently we have over 7,000 unique users on the website which really reinforces the value as a promotional tool for all rallies, teams, events and clubs.

Web Site Updates

Since our initial launch in May we have worked hard to make sure that the website is fully functional in both French and English. It has taken a lot of work to get the page layout and content fully translated but we are now very close to complete, thanks to the help of Pierre Racine and the input of users that have spotted errors. If you see any items that are still not correct please send me a note and we will get it fixed.

We are still looking for some French translation help during events, if you are interested in volunteering just a little time to translate a couple of news articles per event or help with our French social media, please let me know and we will set you up with the media team.

During the few months after launch Frontech Solutions, our web developer have been doing a great job of working out the bugs with what is a complex dynamic site.

Our competitor information, event information and event scoring all come together in a database that updates the championship standings and driver speed factors, the event results and competitor profiles. This means that as soon as we finalize the results of an event, usually the day after. The standings points and driver speed factors are updated in the system.

During startup we pre-loaded historical results back to PN 2014, the database crunched the numbers and produced new speed factors and historical standings, this allowed us to check the system outputs against our manually generated historical data and confirm that everything was working as expected.

Just recently we have added two new reports;

1. All drivers with event speed factor details.
2. CRC standings report that shows the points earned at each event in the championship.

*Canadian Association of Rallysport – Box 300, Turner Valley, AB T0L 2A0 – 1 (855) 640-6444
carsrally.ca*

office@carsrally.ca

Affiliated with ASN Canada FIA





Both of these reports can be downloaded from the standings widget, which you can find on the standings page <https://carsrally.ca/crc-info/standings/>

Competitor Profiles

Anyone wanting a CARS license is now required to register on the website as a competitor. This creates your unique profile; the profile is maintained between you and the CARS office. It includes information such as CARS license number, First Aid expiry and so on.

Your profile is accessible when you log on. The profile can contain some public information if you so choose, the public information shows on your competitor profile page, and includes your profile and poster pictures, a short bio, your historical results (generated for you after each event) and links to your social media accounts. We are encouraging all competitors to add the public information and pictures so that our fans and other competitors alike can get to know you and follow your results.

You can view public portion of the competitor profiles at <https://carsrally.ca/all-drivers/>

We did pre-load existing competitors, if you have forgotten the username and password that was provided back in May 2016, please give Debbie a call and she will be able to help you.

Artists Galleries

CARS continue to have a media accreditation process that provides photographers media access to the stages. There are quite a few top-notch photographers that cover our events and produce many outstanding shots of the action. The CRC website has a [gallery section](#) that allows these artists to load pictures and videos onto the page while providing the ability to link back to their own website. If you contact the photographer most of them will sell you the high-res images at a reasonable price.

Media

Our media coverage is second to none, the television productions continue to evolve and get rave reviews. The pre and post videos do a great job of publicizing the events and teams, helping drive interest levels. With support from website content we are certainly seeing significantly increased viewership.

In 2016 we will have received over 90 airings of the CRC episodes on RDS and TSN achieving a television viewership in Canada of approx. 1.4M viewers.





Our series is also watched on MotorsTV internationally in the UK, Europe, South America and the US. All of our CRC episodes are released to the on-line channels between 2 – 4 weeks after the premiere airing on TV.

Facebook followers are now in excess of 7800; this is a 21% over 2015.

Facebook CRC video watched in 2016 is over 150,000 minutes.

Average Facebook post reach is 14,800.

<https://www.facebook.com/crcrally>

CARS RallyTV YouTube Channel video watched in 2016 is over 465,000 minutes.

<https://www.YouTube.com/CARS RallyTV>

We do have a concern though, in 2016 we will not cover the cost of our media productions with the income received from our sponsors. This is primarily a result of losing Yokohama and not being able to fully replace that income from new sponsors.

We are currently working on the media agreement for the next three years, while continuing to work hard at securing more sponsorship support. But we need help, so I am asking the rally community to think about what you can do to help us secure some funding. If you can sell some advertising or better yet help us secure another championship partner that would be great. A few thousand here and few thousand there will make the difference.

The benefits of the media coverage are huge, while certainly we must deliver excellent return on investment to our sponsors, the real value to the CRC, the events and competitors is that the media provides the exposure needed to garner sponsorship support. Not to mention the all important entertainment value we all get from seeing the action played back.

If you know of a company that could benefit from being associated with us, please consider putting us in contact.

Vehicle tracking

Throughout 2016 CRC events have continued to use two different vehicle-tracking systems. The Eastern Canadian national events, as well as Rocky Mountain Rally have used EZTrak while in Western Canada the three fall events have been using Rallysafe. Heading into the 2017 season the new American Rally Association championship will be using Rallysafe at all of its events.

On the CRC website the current event has a link to the vehicle tracking system in use. It is only active during the event.





There continues to be a discussion about the pros and cons of each system. As a competitor having used both systems extensively it is clear that they offer different levels of service.

It seems as though events are building the cost of their chosen system into their event budgets and handling it either through the entry fee or possibly local sponsorship support.

EZTrak

EZTrak is primarily a vehicle tracking system so that the organizers and fans can follow your progress. There is a nice app, as well as a web page that allows for access via a smartphone or computer.

EZTrak is primarily designed to use cell service to transmit data from the car. Many consider it acceptable to have some dead spots in the coverage, although there is a satellite modem available, but that does drive up the cost closer to the cost of Rallysafe.

EZTrak transmits that you are moving or stopped and there is an SOS button that can be pressed by the crew if in need of help.

EZTrak can also provide informational timing information to the organizers and online viewers.

Rallysafe

Rallysafe is also a vehicle tracking system so that organizers and fans can follow your progress. There is a nice app, as well as a web page that allows for access via a smartphone or computer.

Rallysafe is designed to use 100% satellite communication so there are no dead spots in the coverage. The system has built in redundancy by using a car-to-car communication network to relay position and status information in the event a car's satellite communications antenna has been damaged.

Rallysafe differs significantly from EZTrak in the competitor safety arena by providing a car-to-car communication system that works like an electronic triangle. As you approach another rally car on stage, you receive a visible warning. The color indicating the degree of issue, from car okay, car blocking the road, to SOS type situation. With Rallysafe the road hazard alert is the default that the crew downgrade if they are okay, or upgrade if they need help. If the unit records an impact of above 14g, it will automatically select the SOS warning.





All of this information is transmitted back to rally control including if the car is upside down, G forces experienced and so on, providing the organizer with much more information to help with response decisions.

Rallysafe includes a “push to pass” alert that we have found useful in very dusty or snowy conditions as it warns the driver ahead that you are closing in on him and want to get past.

Rallysafe offers a system to create virtual chicanes that can be used to slow cars, without the complications or risk of installing physical chicanes.

Rallysafe also reliably provides timing information to the organizers, online viewers and the competitors, and has the ability to be linked into the official scoring programs.

GOALS FOR 2016

*(Specific actions in support of the vision, mission and objectives/values over the next year)
Make goals SMART. Specific, Measurable, Active, Realistic & Timely*

RULES

1. Technical Rules Committee (TRC) will meet on a routine basis to research, review and propose technical rule changes including;
 - i. Implement street legal studded tire rules for national events **100%**
 - ii. Review the recent noise rules to determine if they are working **50%**
 - iii. With clarified “production” intent from the board, review the P4WD and P2WD technical rules and propose any required changes to meet the CARS intent for these classes. **50%**
 - iv. Assess the use of heated windshields, determine if rules are required **20%**
 - v. Review the options for seat shock absorbers **100%**
 - vi. Review the open class rules **in 2017 will be working closely with the ARA to ensure a relatively consistent approach to classes**
2. Administrative Rules Committee (ARC) will meet on a routine basis to research, review and propose administrative rule changes including;
 - i. Produce a safety plan templates for use by Rallysport event organizers. Including National & Regional





Performance rallies, Rally Sprints, Rally Cross &
Rally Test Days **100%**

- ii. Review Rally Cross helmet requirements **100%**
- iii. Review inclusion of SFI helmets in the rulebook

SAFETY

1. Continue review of the Safety Guidelines. Identify required safety practices and recommended updated safety guidelines by YE 2016 (Ross) **100%**
2. Issue an updated Stewards manual by March 2016 (Terry) **100%**
3. Update the Stewards list complete with experience. (Terry) **80%**
4. Continue to support the implementation of vehicle tracking **100%**

COMMUNICATION

1. Complete website development, testing and implementation by April 2016 **100%**
2. Start to develop list of website enhancements for future upgrades. **100%**
3. Issue quarterly communications from the CARS President. **100%**
4. Communicate TV airing times on both RDS and TSN in advance (Warwick) **100% with information available from TSN & RDS**
5. Continue move towards near real time scoring published on our web site and through social media channels. **100% continuing**
6. Upload event results to the new CARS website as they become available. **100%**
7. Use the new CARS/CRC website for current updates at all events throughout 2016. **100% continuing to improve**

PROMOTION & SPONSORSHIP

1. Maintain CRC promotional material updated with latest value proposition and exposure/viewership data ready for use with prospective sponsors and for updating existing sponsors. **100%**
2. Develop promotional material for the combined CRC, ECRC, WCRC, NARC and stand-alone regional championships. **Worked with events to do this 80%**
3. Develop and maintain targeted promotional packages aimed at specific sponsorship levels and types of company. **100%**





4. Maximize the value of the Canadian Rally Championship by increasing its exposure and fan following through 50 online videos, 7 TV shows and social media outlets releasing throughout 2016 (Warwick & Chris) **100%**
5. Add \$100,000 of corporate sponsorship and advertising sales in 2016 to allow for improved promotion and growth of Canadian Rally. (Sponsorship Committee & Sales) **30%, continue to develop relationships**

GROWTH

1. Develop opportunity statements and plans to address the issue of declining entries at National events. **100%**
2. Generate income in excess of that needed to fund the promotional and broadcast material, allowing for selective growth and improvement related spending in accordance with the capital plan. **30%**
3. Encourage new & existing competitors to rally; **100%**
 - i. Increase overall entry levels through better promotion of the sport.
 - ii. Promote Rally Cross events.
 - iii. Promote Rally Sprint events.
 - iv. In all decisions be mindful of the cost to competitors and organizers
4. Help CRC events gain from the promotional assistance provided by CARS; **100%**
 - i. Providing on-stage advertising space to ensure online and TV exposure.
 - ii. Provide valuation of TV advertising so that organizers are able to negotiate (Sponsorship Committee & Warwick)

FINANCES

2. Achieve a balanced budget in 2016 **100%**
3. Maintain the capital planning process **100%**
4. Manage the CARS insurance interface to be cost neutral **100%**
5. Provide quarterly financial reports to the CARS board **100%**





2016 Canadian Rally Championship Results

My congratulations go to the following individuals and manufacturers on winning their respective championships

Overall Champions

Driver: tbd
Co-Driver: Darren Garrod
Manufacturer: Subaru

2WD Champions

Driver: tbd
Co-Driver: tbd
Manufacturer: tbd

P4WD Champions

Driver: tbd
Co-Driver: tbd
Manufacturer: tbd

P2WD Champions

Driver: tbd
Co-Driver: tbd
Manufacturer: tbd

Ladies Cup

tbd

Novice Driver

Simon Vincent

The CARS Organization

I would like to recognize and thank the Extended Board of Directors and other members of the CARS organization. It is important to note that these individuals devote a great deal of time to the business of the association and it would not be what it is without their efforts. My sincere thanks go to each of you.

2016 Elected Regional Directors

Atlantic Region Director:	Clarke Paynter	Vice President
RSQ Director:	Maxime Méconse	
RSO Director:	Peter Watt	
Rally West Director:	Chris Kremer	
RPM Director:	Martin Burnley	Secretary / Treasurer

2016 Extended Board members

CRC Series Manager:	Terry Epp
CARS office Manager:	Debbie Dyer
Organizers Representative:	Ross Wood
Technical Director:	Warren Haywood
Competitors Representative:	Jeremy Norris

Other key support roles in 2016

Translator: Pierre Racine

Canadian Association of Rallysport – Box 300, Turner Valley, AB T0L 2A0 – 1 (855) 640-6444
carsrally.ca

office@carsrally.ca

Affiliated with ASN Canada FIA





Medical Delegate: Dr. Robert Labrie
Statistician: George Dewar
Regional Event Reviewer: Peter Gulliver

2016 Stewards

My thanks to a very knowledgeable group of individuals who offered their time to act as stewards at our CRC events;

Alan Perry	Tom Burgess	Alasdair Robertson
BGilles Lacroix	Donald Leblanc	Martin Headland
Martin Loveridge	Luc Piche	Myron Wintonyk
Phillippe Corbeil	Daniel Leblanc	Martin Burnley
Tim Mullin	Vitor Sequoria	Jorge Dascollas

Committees

We have three standing committees. The members, all of who deserve a big thank you for the work they have done this year.

Technical Rules Committee (standing committee)

Jorge Dascollas	Antoine L'Estage	Warren Haywood (chair)
Frank Sprongl	Paul Westwick	Ivan Butikofer
Martin Headland	Daryl Malone	

Administrative Rules Committee (standing committee)

Terry Epp	John Hall (chair)	Ross Wood
-----------	-------------------	-----------

Sponsorship Committee

Terry Epp	John Hall (chair)	Martin Burnley
Warwick Patterson		

The elected board appoints the CARS President for a one-year term. I have indicated that I am willing to let my name stand for another year, but I would encourage anyone from the rally community with an interest in leadership and betterment of the sport, to let it be known. If the board appoints me as President for 2017 it is still very important that others interested in the Presidents role get or stay involved with CARS, a regional board, a volunteer group or in some other way, get yourself known and gain experience.

In the meantime I'm looking forward to another great year for our sport in 2017.

John Hall
President
Canadian Association of Rallysport

Canadian Association of Rallysport – Box 300, Turner Valley, AB T0L 2A0 – 1 (855) 640-6444
carsrally.ca

office@carsrally.ca

Affiliated with ASN Canada FIA





Le Mot du président

Fin d'année 2016

Le CRC

Le Championnat canadien de rallye 2016 a été les plus enlevés depuis de nombreuses années. La compétition a été des plus fortes dans toutes nos classes et jusqu'au dernier rallye, presque tous les championnats étaient encore à gagner.

Consultez la page des classements sur le site du CRC pour connaître tous les détails. Vous pouvez aussi télécharger vos points de championnat pour savoir à quel rallye vous les avez gagnés. Rappelez-vous le championnat compte vos six meilleurs résultats sur sept, sauf les marques qui comptent tous les rallyes.

<https://carsrally.ca/crc-info/standings/>

Cette année, les organisateurs et CARS ont travaillé fort avec notre équipe des médias à promouvoir nos rallyes. Il y a eu beaucoup de coopération et de soutien mutuel entre CARS et les événements, et c'a été payant. En 2016, nous avons eu 30 % d'inscriptions de plus qu'en 2015, ce qui offre une plus grande compétition et, plus important encore, ce qui aide à la viabilité des rallyes eux-mêmes.

En 2016, au rallye Baie-des-Chaleurs, deux pilotes internationaux du NACAM sont venus y participer. Ce n'est pas beaucoup d'autos, mais cela a eu une influence très positive sur le look et l'atmosphère du rallye. Nous leur souhaitons de continuer à faire grandir le volet international du Rallye Baie-des-Chaleurs.

En 2016, le Rallye Défi a aussi adopté un nouveau format, avec un seul quartier général et un seul parc d'assistance à Montpellier, quelques nouvelles routes et une organisation de transition qui a trimé très dur pour relancer l'événement.

2016, c'est aussi la première année du Big White Winter Rally au calendrier national. Le Big White en est à sa 8^e année et il grandit chaque année, allongeant sa réputation de rallye d'hiver remarquable qui attire un fort contingent de compétiteurs du Canada et des Etats-Unis. Le centre de villégiature Big White Ski devient une destination prisée à Kelowna (BC), qui offre des installations irréprochables, dont du très bon ski.

Nous allons inaugurer la saison 2017 par un rallye à double statut CRC/ARA : le Perce-Neige, avec Subaru Canada et Subaru USA qui aligneront des voitures pour l'occasion. Ce sera un début de saison plein d'effervescence, avec des pilotes parmi les meilleurs d'Amérique du Nord qui s'affronteront pour le podium.

Canadian Association of Rallysport – Box 300, Turner Valley, AB T0L 2A0 – 1 (855) 640-6444

carsrally.ca

office@carsrally.ca

Affiliated with ASN Canada





Commanditaires 2016

Subaru Canada Inc. – Le présentateur du CRC

Cette année encore, Subaru Canada a été le commanditaire présentateur, continuant de jouer un rôle essentiel dans le financement des productions média. Subaru nous a aussi soutenu cette année en finançant en partie les nouveaux dossards des travailleurs que nous avons achetés et elle a continué d'offrir un soutien financier aux pilotes de voitures Subaru qui participent aux rallyes du CRC. Subaru offre aussi un rabais à l'achat d'un véhicule neuf Subaru aux membres d'un club affilié à CARS.

DirtFish Rally School – Partenaire-École de pilotage officielle

En 2016, nous avons été très heureux d'accueillir Dirtfish comme école de pilotage officielle du CRC. Dirtfish offre une formation exceptionnelle de pilotage de rallye à leurs installations de Snoqualmie (Washington).

Frontech Solutions – Fournisseur de services informatiques officiel

Depuis 2015, Frontech Solutions a été très occupée à construire notre nouveau site Web et a soutenu le CRC et CARS en subventionnant une grande partie des coûts de développement et de l'entretien du site.

Le site du CRC et de CARS

Notre nouveau site a été lancé en mai dernier. Il se compose de deux parties distinctes représentées par la page d'accueil du CRC et la page d'accueil de CARS.

La page d'accueil du CRC <https://carsrally.ca>

Constitue la page d'accueil principale. Elle a été conçue pour informer les compétiteurs, les travailleurs, les organisateurs, les spectateurs et tous les fans de rallye des rallyes que nous sanctionnons.

Cette page affiche des nouvelles à jour, le calendrier du championnat, les classements aux championnats, les points, les facteurs de vitesse, les résultats des derniers rallyes, un accès aux biographies des compétiteurs et aux galeries photos et vidéos.

Elle offre aussi accès à tous les calendriers des rallyes régionaux au <https://carsrally.ca/crc-info/regional-events/> et à tous les sites Web des rallyes régionaux du CIRC et du NARC au <https://carsrally.ca/crc-info/event-calendar/>, ce qui fait de ce site l'endroit idéal pour s'informer de tout ce qui a trait au rallye sur les plans régional, des clubs, des sites Web particuliers des rallyes et des sites de photographes.



La page d'accueil de **CARS** <https://carsrally.ca/cars-home/>

Réunit tout ce qui a trait à CARS et qui permet aux compétiteurs, organisateurs, commissaires, clubs-membres et autres de trouver toute l'information et la documentation nécessaires pour participer et organiser des rallyes sanctionnés par CARS. Les liens vers les régions, dans le site de CARS, permettent d'accéder aux sites des clubs affiliés à CARS : <https://carsrally.ca/cars-home/cars-regional-links/>.

Statistiques d'utilisation du site Web

Le site Web du CRC suscite présentement plus de 17 000 consultations de pages par mois et ce chiffre est en augmentation stable depuis sa mise en ligne. Nous avons actuellement plus de 7 000 utilisateurs uniques sur notre site, ce qui renforce sa valeur à titre d'outil de promotion pour tous les rallyes, les équipages, les événements et les clubs.

Mises à jour du site

Depuis son lancement en mai dernier, nous travaillons dur pour nous assurer que le site Web est entièrement fonctionnel tant en français qu'en anglais. Il a fallu beaucoup de travail pour les pages et leurs contenus, et nous avons presque terminé grâce à l'aide de Pierre Racine et des usagers qui nous ont signalé des coquilles. Si vous voyez des choses qui ne sont toujours pas correctes, n'hésitez pas à nous envoyer un mot, et nous ferons les corrections qui s'imposent.

Nous sommes toujours à la recherche d'aide pour faire de la traduction durant les rallyes, alors si ça vous intéresse à donner un peu de votre temps pour traduire quelques communiqués par événement, ou aider sur nos réseaux sociaux en français, écrivez-moi et je vous mettrai en contact avec notre équipe média.

Depuis le lancement du site, Frontech Solutions, notre développeur Web, a fait beaucoup de travail de débogage dans ce site dynamique complexe.

Notre site contient une base de données qui met à jour automatiquement les profils des pilotes et les rallyes, qui compile les résultats des rallyes, les classements temporaires et les facteurs de vitesse. Cela signifie que, dès que les résultats d'un rallye sont finaux, les points de classement et les facteurs de vitesse sont mis à jour automatiquement, habituellement le lendemain de l'événement.

Au cours de la mise en fonction du site, nous avons téléversés tous les résultats des rallyes depuis le Perce-Neige 2014. La base de données a traité les chiffres et a produit de nouveaux facteurs de vitesse et des classements passés, ce qui nous a permis de vérifier les résultats de la base de données aux résultats que nous avons générés manuellement et de confirmer que tout fonctionnait tel que prévu.

Nous venons d'ajouter deux autres rapports :

1. Tous les pilotes et les détails de leur facteur de vitesse dans un rallye

Canadian Association of Rallysport – Box 300, Turner Valley, AB T0L 2A0 – 1 (855) 640-6444

carsrally.ca

office@carsrally.ca

Affiliated with ASN Canada





2. Un rapport sur le classement au CRC indiquant les points remportés à chaque événement du championnat.

Vous pouvez télécharger ces deux rapports avec le widget de classement qui se trouve sur la page des classements, au <https://carsrally.ca/crc-info/standings/>.

Profils de compétiteur

Quiconque veut se procurer aujourd'hui une licence CARS doit maintenant s'inscrire comme compétiteur sur le site Web. On crée ainsi son profil personnel qui peut être mis à jour seulement par vous et par le bureau de CARS. On y retrouve divers renseignements comme votre numéro de licence, la date d'expiration de votre certificat de premiers soins, etc.

Votre profil est accessible dès que vous vous connectez. Si vous le désirez, il peut contenir une partie de renseignements publics. Cette information d'ordre public s'affiche sur votre page « Profil de compétiteur » et comprend votre profil, vos photos, une courte bio, vos résultats (mis à jour après chaque rallye) et des liens vers vos pages de réseaux sociaux. Nous encourageons tous les compétiteurs à y ajouter des renseignements d'ordre public et des photos afin que les fans et les autres compétiteurs puissent en savoir plus sur vous et suivre vos résultats.

Vous pouvez voir la partie publique de votre profil de compétiteur au <https://carsrally.ca/all-drivers/>.

Nous avons téléversé les compétiteurs dont nous avons un profil. Si vous avez oublié le nom d'utilisateur et le mot de passe que vous avez reçu en mai, communiquez avec Debbie et elle pourra vous aider.

Galeries d'artistes-photographes

CARS poursuit son processus d'accréditation média qui offre aux photographes de presse l'accès aux spéciales. Il y a beaucoup de très bons photographes qui couvrent nos événements et qui font de magnifiques photos d'action. Le site Web du CRC contient une [Galerie Photos](#) qui permet à ces artistes de téléverser des photos et des vidéos dans cette page tout en leur permettant aussi de lier cette page à leur propre site. Si vous les contactez, la plupart vous vendront des images à haute résolution à des prix très abordables.

Média

Notre couverture média n'a pas d'égal. Nos productions télé continuent d'évoluer et de d'attirer les éloges. Les vidéos d'avant et d'après rallye font un beau travail de publicité pour les rallyes et les compétiteurs, contribuant à faire augmenter l'intérêt. À l'aide des contenus sur notre site Web, nous assistons à une augmentation significative de visionnements.

En 2016, nous aurons mis en ondes plus de 90 fois les reportages du CRC sur RDS et TSN, atteignant environ 1,4 million de téléspectateurs au Canada.

Canadian Association of Rallysport – Box 300, Turner Valley, AB T0L 2A0 – 1 (855) 640-6444

carsrally.ca

office@carsrally.ca

Affiliated with ASN Canada





Notre championnat est aussi suivi internationalement sur MotorsTV au Royaume Uni, en Europe, en Amérique du Sud et aux Etats-Unis. Tous nos reportages sur le CRC sont aussi visionnés sur les chaînes en ligne, deux à quatre semaines après la première diffusion à la télévision.

Nos abonnés Facebook dépassent maintenant les 7 800, ce qui représente une augmentation de 21 % par rapport à 2015.

Les vidéos du CRC visionnées sur Facebook dépassent les 150 000 minutes.

Nos messages Facebook ont une portée moyenne de 14 800.

<https://www.facebook.com/crcrally>.

En 2016, les visionnements des vidéos de notre chaîne YouTube CARSRallyTV ont totalisé plus de 465 000 minutes.

<https://www.YouTube.com/CARSRallyTV>

Il y a toutefois un bémol à tout cela. En 2016, nous ne ferons pas nos frais en matière de productions média avec les revenus que nous avons reçus de nos commanditaires. Cette situation est surtout due au retrait de Yokohama que nous n'avons pas réussi à remplacer complètement avec les nouveaux commanditaires.

Nous négocions actuellement la prochaine entente média de trois ans, tout en continuant de rechercher activement des appuis financiers. Nous avons besoin d'aide, c'est pourquoi je demande à vous tous de penser à ce que vous pouvez faire pour nous aider à trouver du financement. Si vous pouvez vendre des publicités ou nous aider à trouver un autre partenaire du championnat, ce serait merveilleux. Quelques milliers de dollars ici et là feront toute la différence.

Notre couverture média entraîne des avantages énormes, mais nous devons rendre à nos commanditaires un excellent retour sur investissement. La véritable valeur du CRC, des rallyes et des compétiteurs réside dans le fait que notre média offre la visibilité nécessaire pour obtenir le soutien de commanditaires. En plus de l'immense valeur de divertissement que nous retirons tous à revivre l'action en différé.

Si vous connaissez une entreprise qui pourrait bénéficier de s'associer à nous, pensez à nous mettre en contact.

Traçage de véhicules

Durant toute la saison du CRC 2016, les rallyes ont continué de faire appel à deux systèmes différents de traçage de véhicules. Les rallyes nationaux de l'Est du Canada, ainsi que le Rocky Mountain Rally, ont utilisé le système EZTrak, tandis que les trois rallyes de l'Ouest ont utilisé Rallysafe. Pour la saison 2017, la nouvelle American Rally Association (ARA) utilisera Rallysafe dans tous ses rallyes.

Sur le site Web du CRC, le rallye en cours affiche un lien vers le système de traçage utilisé. Il n'est actif que durant le rallye.



On discute encore des avantages et désavantages de chaque système. À titre de compétiteur ayant beaucoup utilisé les deux systèmes, il est clair qu'ils offrent deux niveaux de services.

Il semble que les organisateurs intègrent le coût du système de leur choix dans leur budget d'événement et qu'ils le répartissent dans le coût d'inscription ou qu'ils le défraient via une commandite locale.

EZTrak

EZTrak est d'abord un système de traçage de véhicules qui permet aux organisateurs et aux fans de suivre votre progrès. C'est une appli bien faite, avec une page Web qu'on peut consulter par ordinateur et téléphone intelligent.

EZTrak est d'abord conçue pour utiliser les ondes de cellulaire pour transmettre les données de la voiture. Nombreux sont ceux qui trouvent acceptables qu'il y ait des trous noirs dans la couverture. Il y a aussi un modem pour satellite, mais son prix devient alors très concurrentiel à celui de Rallysafe.

EZTrak transmet que vous êtes en mouvement ou arrêté et il contient un bouton SOS sur lequel vous pouvez appuyer si vous avez besoin d'aide.

EZTrak peut aussi transmettre des informations sur les chronos aux organisateurs et aux gens en ligne.

Rallysafe

Rallysafe est aussi un système de traçage de véhicules grâce auquel organisateurs et fans peuvent suivre votre progrès. C'est une appli bien faite, avec une page Web qu'on peut consulter par ordinateur et téléphone intelligent.

Rallysafe a été conçu pour fonctionner uniquement par communications satellite, ainsi il n'y a jamais de trou dans la couverture. Ce système contient un deuxième système de communication de voiture à voiture qui relaie la position et le statut de la voiture, au cas où son antenne de communication satellite est endommagée.

Rallysafe est très différent de EZTrak en matière de sécurité des compétiteurs par son système de communication de voiture à voiture qui fonctionne comme un triangle électronique. Quand vous approchez d'une autre voiture en spéciale, un témoin s'allume. La couleur indique le niveau de danger : voiture OK, route bloquée et SOS. La position par défaut est route bloquée. C'est à l'équipage d'ajuster le niveau d'alerte. Si le système détecte un impact de plus de 14 G, il sélectionnera automatiquement le niveau SOS.

Toute cette information est retransmise au centre de contrôle du rallye, ainsi que d'autres infos comme si la voiture est sur le toit, les forces G reçues, etc., pour aider l'organisateur à prendre les décisions nécessaires.



Rallysafe comprend aussi un bouton « pour passer » que nous avons trouvé très utile dans des conditions poussiéreuses ou de forte neige parce qu'il avertit l'équipage avant que nous nous approchions et que nous voulons passer.

Rallysafe offre aussi la possibilité de créer des chicanes virtuelles pour ralentir les voitures les complications ou les risques liés aux chicanes matérielles.

Rallysafe peut aussi transmettre les chronos de façon fiable aux organisateurs, aux compétiteurs et aux gens en ligne, et les téléverser dans les programmes de compilation.

BUTS POUR 2016

(Mesures précises soutenant notre vision, notre mission et nos objectifs/valeurs au cours de la prochaine année)

Ayons des objectifs SMART. Spécifiques, Mesurables, Actifs, Réalistes et à Temps

RÈGLEMENTS

1. Le comité du règlement technique (comTech) se réunira régulièrement pour rechercher, étudier et proposer des changements de règlements techniques comme :
 - i. Appliquer le règlement concernant l'utilisation de pneus normaux à crampons lors de rallyes nationaux **100 %**
 - ii. Étudier les derniers règlements concernant le bruit, pour savoir s'ils fonctionnent **50 %**
 - iii. Suite au rapport du conseil sur la raison d'être de la classe Production, revoir les règlements techniques de P4RM et P2RM et proposer tout changement nécessaire pour refléter la raison d'être de ces classes. **50 %**
 - iv. Évaluer l'usage de pare-brise chauffants et déterminer si un règlement est nécessaire. **20%**
 - v. Étudier les options pour des amortisseurs de sièges. **100%**
 - vi. Étudier le règlement concernant la classe Ouverte. **En 2017, nous travaillerons étroitement avec ARA pour nous assurer d'avoir une compréhension des classes relativement semblable.**
2. Le comité du règlement administratif (comAdmin) se réunira régulièrement pour rechercher, étudier et proposer des changements de règlements administratifs comme :

Canadian Association of Rallysport – Box 300, Turner Valley, AB T0L 2A0 – 1 (855) 640-6444

carsrally.ca

office@carsrally.ca

Affiliated with ASN Canada





- i. Produire un ensemble de plans de sécurité pour les organisateurs de rallye nationaux, régionaux, sprints et cross, et les pratiques. **100 %**
- ii. Étudier les exigences de casques pour le rallye-cross **100 %**
- iii. Étudier l'ajout des casques SFI dans le règlement.

SÉCURITÉ

1. Continuer de revoir les Directives sur la sécurité. Identifier les mesures à prendre et les recommandations de mises à jour pour la fin de l'année 2016 (Ross) **100 %**
2. Publier une édition augmentée du Manuel des commissaires avant avril 2016 (Terry) **100 %**
3. Mettre à jour la liste complète des commissaires expérimentés (Terry) **80 %**
4. Continuer de soutenir la mise en place d'un système de traçage de véhicules **100 %**

COMMUNICATIONS

1. Terminer le développement du site Web, son testage et sa mise en marche avant avril 2016. **100%**
2. Commencer à faire une liste d'améliorations à apporter au site lors de futures mises à jour. **100%**
3. Publier à chaque trimestre le Mot du président. **100%**
4. Communiquer à l'avance les heures de diffusion télé sur RDS et TSN (Warwick) **100% avec l'information disponible de RDS et TSN**
5. Continuer de progresser pour la diffusion des résultats en temps presque réel sur notre page Web et dans les réseaux sociaux **100% en continu**
6. Téléverser les résultats des rallyes au nouveau site de CARS dès qu'ils sont disponibles **100%**
7. Utiliser le nouveau site Web de CARS/CRC pour les mises à jour à tous les rallyes en 2016. **100% en amélioration constante**

PROMOTION ET COMMANDITE

1. Tenir à jour la trousse de présentation promotionnelle du CRC, avec les données de visibilité et de visionnement les plus récentes prête à être utilisée auprès de commanditaires potentiels et pour informer nos commanditaires actuels. **100%**
2. Développer du matériel promotionnel pour les championnats combinés du CRC, du CREC, du WCRC, du NARC et de championnats régionaux sans lien. **Travailler avec les rallyes pour y arriver - 80%**

Canadian Association of Rallysport – Box 300, Turner Valley, AB T0L 2A0 – 1 (855) 640-6444

carsrally.ca

office@carsrally.ca

Affiliated with ASN Canada





3. Développer et tenir à jour des trousse promotionnelles particulières destinées à des niveaux spécifiques de commandites et de types d'entreprises. **100%**
4. Maximiser la valeur du Championnat canadien de rallye en augmentant sa visibilité et le nombre de fans grâce à 50 vidéos en ligne, sept émissions télé et des communiqués publiés au cours de toute la saison 2016 sur les réseaux sociaux (Warwick & Chris) **100%**
5. Ajouter 100 000 \$ de commandites corporatives et de ventes publicitaires en 2016 pour améliorer la promotion et la croissance du rallye au Canada. (Comité des commandites et des ventes) **30%, continuer de développer des liens**

CROISSANCE

1. Trouver des occasions et élaborer des plans pour remédier au déclin d'inscriptions dans les rallyes nationaux. **100%**
2. Générer des revenus qui dépassent ce dont nous avons besoin pour financer le matériel promotionnel et de télédiffusion, tout en permettant de financer une croissance et des budgets d'améliorations sélectifs, conformément au plan de capitalisation. **30%**
3. Encourager les compétiteurs actuels et nouveaux à faire du rallye. **100%**
 - i. Augmenter de façon générale le niveau des inscriptions en promouvant mieux le rallye.
 - ii. Promouvoir les rallyes-cross.
 - iii. Promouvoir les rallyes-sprint.
 - iv. Dans toutes nos décisions, rester conscient de ce qu'il en coûte aux compétiteurs et aux organisateurs.
4. Aider les rallyes du CRC à mieux tirer parti de l'aide promotionnelle offerte par CARS. **100%**
 - i. Offrir un espace publicitaire en spéciale pour assurer une visibilité en ligne et à la télé.
 - ii. Faire connaître aux organisateurs la valeur d'une publicité télé afin qu'ils puissent mieux négocier. (Comité des commandites et Warwick)

FINANCES

2. Atteindre l'équilibre budgétaire en 2016 **100%**
3. Poursuivre le plan de capitalisation **100%**
4. Gérer le compte des assurances afin qu'il ne coûte rien à CARS **100%**
5. Fournir au conseil de CARS des rapports trimestriels **100%**

Canadian Association of Rallysport – Box 300, Turner Valley, AB T0L 2A0 – 1 (855) 640-6444

carsrally.ca

office@carsrally.ca

Affiliated with ASN Canada





Résultats du Championnat canadien de rallyes 2016

J'offre mes plus sincères félicitations à tous ceux et celles qui remporté leurs championnats respectifs :

Champions toutes catégories

Pilote : tbd
Copilote : Darren Garrod
Manufacturier: Subaru

Champions 2RM

Pilote : tbd
Copilote : tbd
Manufacturier: tbd

Champions P4RM

Pilote : tbd
Copilote : tbd
Manufacturier: tbd

Champions P2RM

Pilote : tbd
Copilote : tbd
Manufacturier: tbd

Coupe des Dames

tbd

Pilote novice

Simon Vincent

L'organisation de CARS

Je tiens à reconnaître et à remercier les membres du conseil élargi de CARS et des autres membres de l'organisation. Il est important de souligner que ces personnes vouent beaucoup de temps aux affaires de l'association et que, sans leurs efforts, nous ne serions pas ce que nous sommes aujourd'hui. Mes sincères remerciements à chacun d'entre vous.

Directeurs régionaux élus pour 2016

Directeur de la région Atlantique :	Clarke Paynter	Vice-président
Directeur de RSQ :	Maxime Méconse	
Directeur de RSO :	Peter Watt	
Directeur de Rally West :	Chris Kremer	
Directeur de RPM :	Martin Burnley	Secrétaire / trésorier

Membres du conseil élargi pour 2016

Directeur du championnat :	Terry Epp
Directrice administrative :	Debbie Dyer
Représentant des organisateurs :	Ross Wood
Directeur technique :	Warren Haywood
Représentant des compétiteurs :	Jeremy Norris

Personnel clé en 2016

Traducteur :	Pierre Racine
Délégué médical :	Dr Robert Labrie

Canadian Association of Rallysport – Box 300, Turner Valley, AB T0L 2A0 – 1 (855) 640-6444

carsrally.ca

office@carsrally.ca

Affiliated with ASN Canada





Statisticien : George Dewar
Évaluateur des rallyes régionaux : Peter Gulliver

Commissaires en 2016

Tous mes remerciements à ce groupe de personnes très connaisseuses qui ont offerts leur temps pour agir comme commissaires aux rallyes du CRC :

Alan Perry	Tom Burgess	Alasdair Robertson
BGilles Lacroix	Donald Leblanc	Martin Headland
Martin Loveridge	Luc Piché	Myron Wintonyk
Philippe Corbeil	Daniel Leblanc	Martin Burnley
Tim Mullin	Vitor Sequoria	Jorge Dascollas

Comités

Nous avons trois comités permanents. En voici les membres, qui méritent tous vos remerciements pour le travail qu'ils ont accompli cette année.

Comité du règlement technique (comité permanent)

Jorge Dascollas	Antoine L'Estage	Warren Haywood (président)
Frank Sprongl	Paul Westwick	Ivan Butikofer
Martin Headland	Daryl Malone	

Comité du règlement administratif (comité permanent)

Terry Epp	John Hall (président)	Ross Wood
-----------	-----------------------	-----------

Comité des commandites

Terry Epp	John Hall (président)	Martin Burnley
Warwick Patterson		

Le conseil élu nomme le président de CARS pour un mandat d'un an. J'ai fait savoir que j'étais prêt à faire un autre mandat, mais j'encourage tous ceux de notre grande famille qui s'intéressent à la direction et à l'amélioration de notre sport de le faire savoir aussi. Même si le conseil me nomme à la présidence pour 2017, il reste important que d'autres qui s'intéressent au rôle de président s'engagent auprès de CARS, d'un conseil régional, d'un groupe de bénévoles ou de toute autre façon, qu'ils se fassent connaître et qu'ils gagnent en expérience.

D'ici là, je vous souhaite à tous une autre très bonne année de rallye en 2017 !

Le président
John Hall
Canadian Association of Rallysport

Canadian Association of Rallysport – Box 300, Turner Valley, AB T0L 2A0 – 1 (855) 640-6444

carsrally.ca

office@carsrally.ca

Affiliated with ASN Canada





Rally Pacific Motorsports (RPM)

C.A.R.S. Sanctioning body for rallying within the province of British Columbia.

2016 Pacific Region Director Report

In January 2016, the RPM Region Director attended the CARS AGM in Calgary, as did the WCRA President, Paul Westwick.

The B.C. (RPM) region members will elect their Region Director for a two year term at the CARS AGM in Halifax in January of 2017.

At the RPM AGM, the outgoing President – Nicki Lachapelle stepped down and a new President – Alex Schubel was elected to the position. Our thanks go to Nicki for her contribution to the growth of the sport in BC, and look forward to seeing her in the rally community in the near future.

REGION SUMMARY

The Region has had a very busy year, with a wide variety of events being held this year including:

- o Test Days
- o Navigation Rallies (TSD)
- o National Stage Performance Rallies
- o Rallycross
- o Novice TSD Event Series
- o Novice TSD Schools
- o Stage CoDriving School

Three National Stage Rallies are held in the province.

- Rocky Mountain Rally in Invermeere,
- Pacific Forest Rally in Merritt
- Big White Winter Rally near Kelowna

The majority of the organizing arrangements for the Rocky Mountain Rally are conducted by the Calgary Sports Car Club and assistance is also welcomed from the CSCC for the Big White event even though it is formally organized through the WCRA. This is the 8th running of the Big White event and the first year for it to be included in the National CRC series. The Pacific Forest Rally was organized solely by the WCRA. There were no stand alone regional stage events in the province in 2016 as the Kananaskis/Radium event was able to relocate to the Kananaskis area of Alberta. This unusual arrangement of cross-region coordination and cooperation continues to work well in the best interests of the sport.

All of the above events were well supported by competitors and sponsors alike. Our volunteer base is strong but we continue to seek and welcome organisers into the region to increase our ability to organize events.

The Region welcomes a third club that has formed in the interior of the province. The Interior Rally Sport Association (IRSA) is now affiliated with CARS. This Okanagan based group has conducted several of the novice level events in the Okanagan over the past year or so under the guidance of the WCRA and it is due to the support of the WCRA that this group has been able to obtain the skills and experience necessary to form their own club. The club will focus primarily on TSD and Rallycross events for the next year or so as they build skills and membership.

Our major Navigational rallies:

- Thunderbird
- Totem
- Heart of Darkness

are exciting events that draw entrants from across Western Canada and the Pacific Northwest. Each of these events are challenging to the competitors and are very well organized by the WCRA. TSD Novice Schools and TSD Novice rallies have been a large part of the 2016 calendar for BC and we are seeing a marvelous level of participation and organizational enthusiasm at this level that is starting to increase the depth of the sport in BC.

The region would like to take this opportunity to thank each and every organizer, sponsor, volunteer and competitor for their enthusiasm, dedication and contribution towards making the sport of rallying what it is today, and what it is going to be in the years ahead.

Respectfully Submitted.

MARTIN BURNLEY

Rally Pacific Motorsports Region Director

2016 RallyWest Region Report – Chris Kremer, RallyWest Region Rally Director

I am happy to be able to report that 2016 has been a successful year for the region. Despite having some significant challenges, everyone within the region worked hard to overcome. We experienced strong entries to rallycross', TSD's and 2 of the 3 stage rallies within Alberta. Unfortunately, Queen City Motorsport Association (QCMA) had a difficult year with dropping entries to their TSD and rallycross events. As a region, we continue to work hard on planning and training for future leadership and organizers in the region. This has proved to be a difficult task as individuals who are passionate about that side of the sport are hard to come by. The Alberta economy continues to struggle this year and despite this, we have had a record number of Western teams travel to National events on the east side of the country. I feel that this shows the strength and resolve we have within the competitor base of the region.

Rallycross in the region, for the most part has had a strong showing this year. Unfortunately, we experienced some issues with multiple clubs which had to be dealt with in order to continue to host events. The Edmonton Rally Club (ERC) had a fractured leadership early in the year and a complete leadership change which was difficult to overcome. They have recovered very well and have hosted 12 dates of rallycross this year with more planned in coming months. They have had great entries to their rallycross events with a total of 86 teams participating in the championship they host. QCMA has struggled with entries this year, they have asked the region for more help next year in getting a stronger entry field, I and the rest of the RallyWest board intend to help in any way we can.

TSD's within the region also continue to have a strong showing. Our new TSD director has done a great job in organizing events and the championship. We had 6 events in our TSD championship this year, with 5 of them already having run. 102 individuals have competed within this championship with a lot of new faces competing. Next year looks like it will be another strong year for TSD. We are looking at possibly adding another event the championship as well as the potential for a couple novice events.

Stage rally hasn't gone without its challenges either. The region continues to be lacking in experienced organizers to take on events which we are working on trying to alleviate through mentorships. We were able to run the Kananaskis Rally for the first time since the floods of 2013 and the region is very excited to have these roads back. This event was planned somewhat late in the season due to late road opening, which may have impacted entry numbers. Despite this, the event was well organized and ran very smoothly. It was the first event that I know of where all cars that started finished. Our other regional event, the Cochrane Rally, had a great entry field and went off

without a hitch. Rocky Mountain Rally was a great event this year as well, attracting several teams from the east and for the first time in recent memory had great weather and road conditions. We continue to look for ways to improve all these events and are working hard to do so.

The region this year lost the Crowsnest Pass Rally Club as they did not re-affiliate. We do still have the 3 clubs mentioned above. It has been a pleasure working with the clubs this year. I have learned a lot about being the regional director this year and look forward to using my newly gained experience to continue to grow the strength of the sport in my region. It looks like we should have a strong season here in 2017.

All the best

Chris Kremer

Ontario Region Rally Director Report for 2016



In 2016, Rally Sport Ontario showed some growth over 2015 in most aspects. This was due mostly to new events, namely 1 more Performance Rally, 5 more Rally Crosses, and 2 more navigational rallies. Individual events still met with challenges from a participation perspective, but Rally Cross and Rally Sprint either grew or maintained their previous strength.

Performance Rally continued to suffer low participation numbers despite organizers' attempts to reduce costs and adapt compact user-friendly schedules. A summary of the OPRC is provided in the table following. Inclusion of regional events in the ECRC provided additional entries in at least two events.

CDN Rally continued its coverage of all the championship events, with excellent web-cast coverage occurring in a most timely manner for the early events, however latter productions lacked sponsorship and are currently not released.

The number of Rally Cross events grew to a total of 10. Once again these attracted strong fields of competitors.

One Rally Sprint was held on the same date as a regional rally and attracted 4 entrants. While this may look like a decline, the higher numbers reported last year included a significant number of full regional participants that otherwise would have entered a regional rally. This year RSO has issued 15 Rally Sprint licences.

The Region hosted two test days. These required a Rally Sprint licence to ensure participants were RSO club members and subject to the CARS Code of Conduct.

The Navigational Rally Series remained roughly status quo although the KWRC Saturday Night at the Rallies boasts impressive participation in their 5 event club championship. At this point, with one event still to be run at the time of printing, only one of the six championship winners has been declared. Alain Cabardos has clinched the expert driver honours while all the other championship classes are still up for grabs.

In addition to Rally events, the region also sponsored a first aid course but the participant numbers have not been reported.

Looking forward to 2017, we expect to have three clubs hosting Rally Cross competitions, likely yielding in excess of 10 events. The Rally Sprint future looks rather bleak at the time of writing. Performance rally continues with three standalone rallies in addition to the normal three dual status National Events. Furthermore, eight RSO Championship Navigational rallies are planned as well as several club and social navigational events.

2016 by the Numbers

(2015 in parentheses)

Events	Number	Entrants	Highest	Lowest	Average Entrants per Event
OPRC Performance Rally	6 (5)	92 (42)	20 (16)	10 (6)	15.3 (11.4)
Rally Sprint	1 (2)	4 (16)	4 (8)		4 (7.5)
Rally Cross	10 (8)	374 (281)	54 (52)	26 (23)	37.4 (35.1)
ORRC Navigational Rally	8 (8)	96* (111)	19 (22)	8 (12)	13.7* (20.8)
Club Navigational Rally	7 (6)	84* (74)	22 (?)	4 (?)	12* (12.3)
First Aid Certification	1 (1)	? (6)			

*One event still to run at time of printing

RallySport Ontario will honour their 2016 Champions at the RSO AGM and Awards in Peterborough on March 18, 2017. At that time the 2017 board elections will be held.

The 2016 Performance Rally Champions to be honoured include:

Overall Driver: Simon Vincent (95 points)
Overall Co Driver: Hubert Gaudreau (70 points)

Overall 2WD Driver: Phillippe Benoit (73 points)
Overall 2WD Codriver: Guy Budreau (79points)

Novice Driver: Simon Vincent

Production 2WD Driver: Michael Ketchum (22 points)
Production 2WD Codriver: Savanna Kovacs (13 points)

Production 4WD Driver: Bruno Laverdiere (45 points)
Production 4WD Codriver: Patrick Lavesque (18 points)

Respectfully submitted,

Peter Watt



Montréal, le 28 novembre 2016

Bilan de fin d'année 2016, présenté à l'AGA de CARS

Le Québec a été, selon bien des gens, la plaque tournante du rallye au Canada en 2016. Autant sur le plan politique qu'organisationnel, les événements qui sont survenus cette année marqueront à jamais l'histoire du Rallye.

Une des plus belles innovations fut la mise en place du Championnat de Rallye de l'Est du Canada (CREC-ECRC) par Alain Bergeron en collaboration avec les comités organisateurs nationaux. Cette initiative a eu comme effet d'encourager les équipages débutants à progresser vers le rallye performance, et les équipes établies à se commettre à un championnat de haut niveau sans avoir à se déplacer d'un bout à l'autre du pays. Le ECRC fut non seulement un succès pour la portion régionale des événements nationaux mais aussi aidé grandement à contrer la baisse (et/ou le manque) d'inscrits chez nos voisins de l'Ontario et nos distants cousins des Maritimes chez qui le grand nombre d'équipes ont permis de retrouver ses lettres de noblesse du Rallye.

Les organisateurs nationaux ont offert les mêmes routes légendaires et ont continués d'améliorer le côté événementiel de leur événement. Malgré les modifications tardives au règlement sur les pneus à crampons, le Rallye Perce-Neige s'est déroulé sans anicroche et les participants ont eu droit à une 51^e édition fantastique.

Le Rallye Baie-Des-Chaleurs, faisant aussi parti de la série NACAM, en a mis plein la vue cette année avec un départ protocolaire de calibre WRC. 3 équipes venues de l'Amérique du sud ont pris le départ du rallye et tous ont ralliés l'arrivée.

Les coureurs ont grandement apprécié la nouvelle cédule du Rallye Défi qui se tenait entièrement à Montpellier. Malgré le manque de communication qui a causé une brèche de sécurité sur une spéciale, l'événement s'est bien déroulé et les organisateurs travaillent déjà à corriger les lacunes et améliorer le rallye pour 2017.

Les organisateurs de Rallycross, toujours à l'avant-garde, ont offerts des événements de qualités mettant l'emphase sur la formation et la sécurité. Les nouveaux participants y acquièrent de l'expérience qui font d'eux des équipes disciplinées et performantes à leur passage aux niveaux plus haut. Le Championnat de Rallycross RSQ a pris de l'expansion en ajoutant à son calendrier 2 nouveaux événements, soit à Charlevoix et Montpellier, en partenariat avec les clubs locaux. Rallye Sport Québec ont aussi offerts aux gagnants des classes 2RM et 4RM une inscription gratuite à un événement régional pour 2017.

Dernier événement de la saison, le Rallye de Charlevoix s'est montré comme à son habitude l'événement régional à statut unique le plus prisé par les équipes Québécoises. Les organisateurs ont eu un défi majeur en allant à reconstruire un comité, arriver à une entente de passage avec Hydro-Québec et



rassembler les ressources nécessaires à la tenue de l'événement en un peu plus d'un mois. Les quelques modifications à la cédule ont donné lieu à quelques ambiguïtés la journée de l'événement mais le comité a su apprendre de ses erreurs et travaillent déjà à l'édition 2017.

Tel qu'anticipé, l'année fut très difficile sur le plan politique. Le contrat liant RSQ au promoteur du Championnat Rallye Québec arrivant à échéance, les dernières tentatives de négociations ont été pénibles et ont pris fin lorsque les échanges constructifs ont laissées place aux menaces semi-voilées et au chantage. Le promoteur a finalement trouvé la liberté et le contrôle qu'il voulait avec un organisme de sanction Américaine.

2016 fut l'année où une synergie sans précédent s'est créée chez les clubs. À chaque événement nous pouvions y voir les comités organisateurs des autres événements, s'impliquer comme bénévoles ou comme officiels. Certains organisateurs qui concentraient généralement leurs efforts en Rallye de Performance ont travaillé avec les clubs écoles pour offrir des événements visant à former une relève autant du côté organisationnel que du côté participant. Les événements Nationaux ont aussi senti cette synergie avec leur association sportive Canadienne.

La saison 2017 s'annonce déjà très forte et commencera en trombe avec la venue du Championnat du « American Rally Association » à Perce-Neige. Nous devrions aussi voir un retour du Championnat NACAM au Rallye Baie-Des-Chaleurs mais par-dessus tout, nous devrions voir une continuité dans la collaboration entre les clubs et dans l'écoute attentive des associations sportives.

Maxime Méconse | Président RSQ et Directeur CARS



2016 Annual Report Atlantic Region Motor Sports

Atlantic Region Motor Sport (ARMS) is a multi-province, multi-discipline region. ARMS is responsible for road racing, solo, karting and rally. In Rally, Nova Scotia continues to be the point of strength in the Atlantic Region. Newfoundland has shown some interest, but Targa Newfoundland continues to be the image of rally in the province. New Brunswick and PEI both have some interested folks, but will need some sort of catalyst to get any expansion.

Rally has been in a rebuilding in the Atlantic Region for the past number of years. We have a strong Rally Cross series in Nova Scotia, with a six-event series planned for 2017. Three Rally Sprints are in works for 2017.

The Ledwidge Lookoff Regional Rally is developing well and is part of the Eastern Canadian Rally Series. The 2016 running saw 2.5 teams from out of province as part of nine car field. The volunteer turn out included many former performance rally competitors in key rolls.

Currently the region has grown to seven cars with CARS logbooks. Competitors from the region have entered events in Quebec. Rally continues to grow with ARMS.

The Atlantic Region looks forward to hosting the Canadian Association Rally Sport Annual General Meeting Come for the AGM stay for the Party !!

Submitted by

E. Clarke Paynter
Atlantic Regional Rally Director
Canadian Association of Rallysport