

**2024**  
**Canadian Association of Rallysport**  
**AGM package**

**Forfait AGA**  
**2024**  
**de l'Association canadienne de**  
**Rallysport**





# CONTENTS / CONTENU

CONCERNING THE 2024 ANNUAL GENERAL MEETING OF  
THE CANADIAN ASSOCIATION OF RALLYSPORT TO BE HELD  
**SATURDAY, JANUARY 11, 2025**

*DÉTAILS SUR L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE 2024  
DE LA CANADIAN ASSOCIATION OF RALLYSPORT  
QUI AURA LIEU LE **SAMEDI 11 JANVIER 2025.***

1. Notice  
*Avis*
2. ~~Voting Proxy~~  
~~Procuration~~
3. Agenda of A.G.M.  
*Ordre du jour de l'AGA*
4. AGM virtual voting protocols  
*AGA virtuelle – Protocoles de vote*
5. Minutes of A.G.M. January 13, 2024  
*Compte rendu de l'AGA du 13 janvier 2024*
6. ~~Operating Statement for 2024 (To Follow)~~  
~~Relevé des opérations de 2024 (à suivre)~~
7. ~~Budget for 2024 (To Follow)~~  
~~Budget 2024 (à suivre)~~
8. Directors' Reports for 2024  
*Les rapports 2024 des directeurs régionaux*
9. CARS Treasurer's Report for 2024  
*Rapport 2024 du trésorier de CARS*



## Notice

The 2024 Annual General Meeting of the Canadian Association of Rallysport will be held Saturday, January 11, 2025 at 13:00 EST virtually, via Zoom Video Conference. All attendees will require an invite.

Proxy holders representing member clubs (proxy in mailed AGM package) will receive an invite to join the Zoom Video Conference.

For those wishing to attend the meeting for interest purposes only but do not hold the club Proxy, please send your request along with a name and email address so that we can include you in our Zoom Video Conference invite, no later than noon 12:00 MST on Thursday January 9, 2025.

## Avis

L'Assemblée générale annuelle de la Canadian Association of Rallysport aura lieu le samedi 11 janvier 2025 à 13 h EST, en visioconférence Zoom. Tous ceux qui veulent y participer doivent obtenir un mot de passe.

Les détenteurs de procuration représentant les clubs membres (la procuration sera dans la trousse de l'AGA envoyée par courriel) recevront un mot de passe pour se joindre à la visioconférence par Zoom.

Pour ceux qui désirent simplement assister à la réunion et qui n'ont pas de procuration, nous vous prions d'envoyer votre nom et votre adresse courriel afin que nous ajoutions votre nom à la liste des invités à notre visioconférence, au plus tard le jeudi 9 janvier 2025 à midi (12 h) HNM).



# Agenda

## Canadian Association of Rallysport Annual General Meeting Saturday January 11, 2025 – Virtually

The Zoom waiting room will open up at 12:45 EST to let people into the meeting.

- | <b>Item No.</b>         | <b>Items</b>   |
|-------------------------|--|
| 1.                      | Call to order at 13:00 EST <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Establishment of quorum</li></ul>   |
| 2.                      | Opening remarks for the chair <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Welcome</li><li>➤ Introduction of 2024 Board</li><li>➤ Procedures</li><li>➤ Voting</li></ul>   |
| 3.                      | Approval of the Agenda <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Motion</li></ul>  |
| 4.                      | Consideration of the Minutes of the January 13, 2024 A.G.M. <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Motion</li></ul>   |
| 5.                      | Consideration of the Annual Reports of the Board <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Motion</li></ul>  |
| 6.                      | Consideration of the 2024 Financial Statements <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Motion</li></ul>  |
| 7.                      | Ratification of the 2025 Budget <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Motion</li></ul>   |
| 8.                      | Ratification of the membership fees for 2025 <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Motion</li></ul>  |
| 9.                      | Election of Rally Pacific Motorsport Director for 2025-2026 <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Motion</li></ul>   |
| 10.                     | Election of Rally Sport Ontario Regional Director for 2025-2026 <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Motion</li></ul>   |
| 11.                     | Election of Atlantic Region Motor Sports Regional Director for 2025-2026 <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Motion</li></ul>  |
| <b>SPECIAL BUSINESS</b> |  |
| 12.                     | Moved by KWRC, seconded by MLRC that CARS form a committee to recommend changes to amend the bylaws of the corporation to move from a president appointed by the board to one that is elected by the membership. |



**Rationale:** When CARS adopted its revised bylaws in 2014 the intention was to move to a president elected by the membership but with all the other changes needed that was put aside for the future. It's time the membership elected the president directly and possibly, if the committee recommends it, a vice-president to share the workload and potentially have continuity if the president is unable to serve.

13. Moved by KWRC, seconded by MLRC that CARS publish minutes of all board meetings as soon as practical after each meeting, in any case not more than 30 days after meeting.

**Rationale:** The CARS board is a creature of and responsible to the members (the clubs). The clubs cannot provide proper oversight of the organization if they are not informed of the ongoing discussions and plans. As pointed out at the 2023 AGM, clubs can't have a vote to approve the actions of the board "because they don't know what the board is doing". The clubs have a duty to know what is going on, recognizing that some commercial items may only be referenced without including details.

14. Introduction of the 2025 Board
15. Adjournment



# Ordre du jour

## Canadian Association of Rallysport

### Assemblée générale annuelle virtuelle

### Le samedi 11 janvier 2025

La salle d'attente du Zoom ouvrira à 12 h 45 HNE pour laisser entrer les gens.

- | <b>Sujet N°</b> | <b>Article</b>   |
|-----------------|--|
| 1.              | Ouverture de l'Assemblée à 13 h 00 <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Vérification du quorum</li></ul>  |
| 2.              | Mot de bienvenue du président <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Mot de bienvenue</li><li>➤ Présentation du conseil 2024</li><li>➤ Procédure</li><li>➤ Vote</li></ul>   |
| 3.              | Approbation de l'ordre du jour <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Vote</li></ul>  |
| 4.              | Compte rendu de l'AGA du 13 janvier 2024 <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Vote</li></ul>  |
| 5.              | Rapports annuels du conseil <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Vote</li></ul>   |
| 6.              | Rapports financiers 2024 <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Vote</li></ul>  |
| 7.              | Ratification du budget 2025 <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Vote</li></ul>   |
| 8.              | Ratification des frais d'adhésion pour 2025 <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Vote</li></ul>   |
| 9.              | Élection du directeur régional de Rally Pacific Motorsport pour 2025-2026 <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Vote</li></ul>   |
| 10.             | Élection du directeur régional de Rally Sport Ontario pour 2025-2026 <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Vote</li></ul>  |
| 11.             | Élection du directeur régional de Atlantic Region Motor Sports pour 2025-2026 <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Vote</li></ul>   |
|                 | <b>Affaires spéciales</b>  |
| 12.             | Proposé par KWRC, appuyé par MLRC, que CARS forme un comité pour recommander des changements afin de modifier la constitution de la société afin de passer d'un président voté par le conseil d'administration à un président élu par les membres. |



**Justification :** Lorsque la CARS a adopté ses statuts révisés en 2014, l'intention était de passer à un président élu par les membres, mais avec tous les autres changements nécessaires, cela a été mis de côté pour l'avenir. Il est temps que les membres élisent le président directement et possiblement, si le comité le recommande, un vice-président pour partager la charge de travail et éventuellement assurer la continuité si le président n'est pas en mesure de servir.

13. Proposé par KWRC, appuyé par MLRC, que CARS publie les procès-verbaux de toutes les réunions du conseil d'administration dès que possible après chaque réunion, en tout cas pas plus de 30 jours après la réunion.

**Justification :** Le conseil d'administration de CARS est une créature des membres (les clubs) et responsable envers eux. Les clubs ne peuvent pas assurer une surveillance adéquate de l'organisation s'ils ne sont pas informés des discussions et des plans en cours. Comme souligné lors de l'AGA 2023, les clubs ne peuvent pas avoir de vote pour approuver les actions du conseil d'administration « parce qu'ils ne savent pas ce que fait le conseil ». Les clubs ont le devoir de savoir ce qui se passe, reconnaissant que certains articles commerciaux ne peuvent être référencés que sans inclure de détails.

14. Présentation du conseil 2025

15. Levée de l'assemblée



## **AGM virtual voting protocols**

Proxy holders will be asked to provide an email and phone number specific to that proxy holder, that will be used in case of a vote by ballot being required as per 4.07.9.2 of the CARS by-laws.

Normal motions upon which the proxy holders vote openly will continue as a show of voting cards via the video conference. The meeting secretary will record the votes and confirm that all proxy holders have been counted.

In the case of a vote by ballot the registered proxy holder's registered email or phone number will be used to submit the vote to the scrutineer who's contact information (email or Phone number) will be provided at the time of the vote. The CARS board could choose other digital means by which a vote by ballot could be held but this will be communicated ahead of the meeting.

In the case of the Regional Director voting, if it is deemed that a vote by ballot is required, the chosen scrutineer will provide the nominee names and determine the method (email or text) to be used by the proxy holders in submitting their votes. The Scrutineer will tally the votes and report the outcome. The vote emails or texts will be kept until the voting is settled, at which point in time they will be deleted.

In the case of a CARS wide membership vote, if it is deemed that a vote by ballot is required, the CARS president will provide the motion that is to be voted upon. The President will choose a scrutineer and provide the method (email or text) to be used by the proxy holders in submitting their vote. The proxy holders vote will be; "For the Motion", "Against the Motion" or "Abstain". The Scrutineer will tally the votes and report the outcome. The vote emails or texts will be kept by the scrutineer until the voting is settled, at which point in time they will be deleted.





## **AGA virtuelle – Protocoles de vote**

Les détenteurs de procuration devront fournir une adresse courriel et un numéro de téléphone qui leur sont spécifiques et qui seront utilisés si un vote secret est demandé en vertu de l'article 4.07.9.2 des statuts de CARS.

Les propositions habituelles sur lesquelles les détenteurs de procuration votent à main levée se feront en montrant un carton de vote par vidéo. Le secrétaire d'assemblée comptera les votes et confirmera que les détenteurs de procuration ont été comptés.

Dans le cas d'un vote secret, le courriel ou le numéro de téléphone que le détenteur de procuration aura inscrit servira à soumettre son vote au vérificateur dont le courriel ou numéro de téléphone sera dévoilé au moment du vote. Le conseil de CARS pourra choisir une autre méthode électronique de voter, mais cette dernière sera communiquée avant la tenue de l'assemblée.

Dans le cas des votes pour les directeurs régionaux, s'il s'avère nécessaire de tenir un vote secret, le vérificateur choisi donnera le nom des candidats et indiquera la méthode de vote (par courriel ou par texto) que devront utiliser les détenteurs de procuration pour soumettre leur vote. Le vérificateur comptera les votes et annoncera le résultat. Les courriels ou textos de vote seront conservés jusqu'à la fin de l'élection, puis ils seront détruits.

Dans le cas d'un vote étendu à tous les membres de CARS, si un vote secret s'avère nécessaire, le président de CARS annoncera la proposition. Le président choisira un vérificateur et indiquera la méthode de vote (par courriel ou par texto) que devront utiliser les détenteurs de procuration pour soumettre leur vote. Les détenteurs de procuration voteront « POUR la proposition », CONTRE la proposition » ou « Abstention ». Le vérificateur comptera les votes et annoncera le résultat. Les courriels ou textos de vote seront conservés jusqu'à la fin de l'élection, puis ils seront détruits.



**Minutes of the 2023 Annual General Meeting of the Canadian Association of Rallysport  
held January 13, 2024 Virtually**

1. Call to order at 13.00 EST by chair Jean-Francois Guite.

Quorum was declared with 19 of 23 clubs present in person or by proxy.

2. Opening remarks from the chair - CARS President, Jean-Francois Guite welcomed the membership, introduced the Board, and outlined procedures and voting for the meeting.

3. Approval of the agenda.

MOTION: To approve the 2023 agenda

Moved: SBRCC                      Seconded: IRSA

Discussion: KWRC & MLRC, would like to add consideration of a special item. To add Approval of the actions of the board.

CARS: This is not in the bylaws thus not part of the agenda.

KWRC: Believes this is not protecting the board

CARS: Will take it under advisement for future meetings

Vote called: 13/19              Opposed: KWRC, MLRC      Abstained: 4, CRDC, IRSA, MMSC, RPAC      Motion Carried

4. Consideration of the minutes for the AGM held in 2023 for 2022.

MOTION: To approve the minutes of AGM held in 2023 for 2022

Moved: CRM                      Seconded: OSCC

Vote: 16/19                      Abstained: CRDC, CASLL RPAC                      Motion Carried

Late attendee, due to communication issues, now 20 club represented.

5. Consideration of the 2023 annual reports of the board.

MOTION: To accept the 2023 annual reports of the directors as circulated

Moved: KWRC                      Seconded: SBRCC

Vote: 19/20                      Abstained: RPAC                      Motion Carried

6. Consideration of the 2023 financial statements

MOTION: To accept the 2023 financial report as circulated

Moved: SBRCC                      Seconded: SPDA

Vote: 19/20                      Abstained: RPAC                      Motion Carried



7. Ratification of the 2024 Budget.

MOTION: To ratify the 2024 budget as presented

Moved: MLRC

Seconded: BAC

Vote: 19/20

Abstained: RPAC

Motion Carried

8. Ratification of the membership fees for 2024

MOTION: To ratify the membership fees for 2024

Moved: PMSC

Seconded: ERC

Vote: 19/20

Abstained: RPAC

Motion Carried

9. Appoint a chair to oversee the Election of Rally West director for 2024-2025

Chair: Bruce Leonard

Scrutineer: Mark Dimock

MOTION: Michael Szewczyk has been nominated as Rally West Director.

Acclaimed

10. Appoint a chair to oversee the Election of Rallye Sport Quebec director for 2024-2025

Chair: Richard Berthiaume

Scrutineer: Debbie Dyer

MOTION: Francois East has been nominated as the Rallye Sport Quebec Director

Acclaimed

11. Jean-Francois Guite, as the outgoing CARS President, introduced the 2024 Canadian Association of Rallysport board and their positions

Chris Kremer, CARS President

Martin Burnley, Rally Pacific Motorsports Treasurer

Michael Szewczyk, Rally West

Warren Haywood Rally Sport Ontario Secretary

Francois East Rallye Sport Quebec and Vice President

Malcolm Swann Atlantic Region Motor Sports

13. Next AGM will be held January 11, 2025 virtually over Zoom.

14. Adjournment

MOTION: To adjourn

Moved: CRM

Seconded: WCRA

Adjourned at 13:49 EST

Having dealt with all business that could properly come before the Annual General Meeting of the Canadian Association of Rallysport, the chair, Jean-Francois Guite, adjourned the meeting.



## Appendix A

Member clubs represented at the CARS Annual General Meeting held in 2024 for 2023. (20)

ASCC	Atlantic Sports Car Club	ARMS
BAC	Bluenose Autosport Club	ARMS
CASLL	Club Autos Sport La Licorine	RSQ
CRC2R	Club Rallye Rimouski	RSQ
CRAB	Club Rallye Auto Baie-des Chaleurs	RSQ
CRDC	Club Rallye de Charlevoix	RSQ
CRM	Club Rallye Maniwaki	RSQ
CSCC	Calgary Sports Car Club	RW
ERC	Edmonton Rally Club	RW
IRSA	Interior Rally Sport Association	RPM
KWRC	Kitchener Waterloo Rally Club	RSO
MLRC	Maple Leaf Rally Club	RSO
MMSC	Moncton Motor Sport Club	ARMS
OSCC	Ottawa Sports Car Club	RSO
PMSC	Peterborough Motor Sport Club	RSO
RPAC	Rally Promotor Association of Canada	CARS
SPDA	SPDA-Online	RSO
SBRCC	Squamish Brackendale Rally Cross Club	RPM
TAC	Toronto Autosport Club	RSO
WCRA	West Coast Rally Association	RPM

## Regrets (3)

CADO	Club Automobile Defi Outaouais Inc	RSQ
MCO	Motorsport Club of Ottawa	RSO
ST LAC	St Lawrence Automobile Club	RSO



**Compte rendu de l'Assemblée générale annuelle 2023 de la**  
**Canadian Association of Rallysport**  
**Tenue le 13 janvier 2024 de façon virtuelle**

1. Le président Jean-François Guité ouvre la réunion à 13 h HNE.  
Il déclare que l'assemblée a quorum avec 19 clubs présents sur 23, en personne ou par procuration.
2. **Mot d'ouverture du président** – Le président de CARS, Jean-François Guité souhaite la bienvenue à tous les membres, présente le conseil et explique la procédure de vote pour l'assemblée.
3. Approbation de l'ordre du jour.

PROPOSITION : Approuver l'ordre du jour 2023.

Proposée par : SBRCC Appuyée par : IRSA

Discussion : Les clubs KWRC & MLRC aimeraient qu'on considère l'ajout d'un point particulier : approuver les décisions du conseil.

CARS : Ça ne fait pas partie des statuts, donc ce n'est pas à l'ordre du jour.

KWRC : Estime que ça ne protège pas le conseil.

CARS: En tiendra compte pour les futures assemblées.

Votes pour : 13/19 Contre : KWRC, MLRC Absentions : 4, CRDC, IRSA, MMSC, RPAC Proposition adoptée

4. **Compte rendu de l'AGA 2022 tenue en 2023**

PROPOSITION : approuver le compte rendu de l'AGA 2022 tenue en 2023

Proposée par : CRM Appuyée par : OSCC

Votes pour : 16/19 Abstentions : CRDC, CASLL RPAC Proposition adoptée

Arrivée tardive due à des problèmes de communication. Nous sommes maintenant 20 clubs représentés.

5. **Rapports annuels des membres du conseil pour 2023**

PROPOSITION : Accepter les rapports annuels 2023 des directeurs régionaux tels que distribués

Proposée par : KWRC Appuyée par : SBRC

Votes pour : 19/20 Abstention : RPAC Proposition adoptée

6. **Bilan financier 2022**

PROPOSITION : Accepter les rapports annuels 2023 des directeurs régionaux tels que distribués

Proposée par : KWRC Appuyée par : SBRC

Votes pour : 19/20 Abstention : RPAC Proposition adoptée



**7. Ratification du budget 2023**

PROPOSITION : Ratifier le budget 2024 tel que présenté

Proposée par : MLRC Appuyée par : BAC

Votes pour : 19/20 Abstention : RPAC Proposition adoptée

**8. Ratification des frais d'abonnement pour 2023**

PROPOSITION : Ratifier les frais d'abonnement pour 2024.

Proposée par : PMSC Appuyée par : ERC

Votes pour : 19/20 Abstention : RPAC Proposition adoptée

**9. Nommer un président d'élection pour le poste de directeur de Rally West pour 2024-2025**

Président : Bruce Leonard Vérificateur : Mark Dimock

PROPOSITION : Michael Szewczyk est nommé directeur de Rally West par acclamation.

**10. Nommer un président d'élection pour le poste de directeur de Rallye Sport Québec pour 2024-2025**

Président : Richard Berthiaume Vérificateur : Debbie Dyer

PROPOSITION : François East est nommé directeur de Rallye Sport Québec par acclamation.

**11. Jean-François Guité, à titre de président sortant de CARS, présente le nouveau conseil 2024 de la Canadian Association of Rallysport et leur poste :**

Chris Kremer, président de CARS  
Martin Burnley, Rally Pacific Motorsports : trésorier  
Michael Szewczyk, Rally West  
Warren Haywood, Rally Sport Ontario : secrétaire  
François East, Rallye Sport Québec : vice-président  
Malcolm Swann, Atlantic Region Motor Sports

**13. La prochaine AGA aura lieu le 11 janvier 2025 par vidéoconférence sur Zoom.**

**14. Levée de l'assemblée**

PROPOSITION : Lever l'assemblée

Proposée par : CRM Appuyée par : WCRA

Assemblée levée à 13 h 49 HNE

Après avoir réglé tous les points à l'ordre du jour qui pouvaient être présentés devant l'Assemblée générale annuelle de la Canadian Association of Rallysport, le président, Jean-François Guité, a levé l'assemblée.



## Annexe A

Les clubs membres présents à l'Assemblée générale annuelle de CARS 2023, tenue en 2024 : (20) :

ASCC	Atlantic Sports Car Club	ARMS
BAC	Bluenose Autosport Club	ARMS
CASLL	Club Autos Sport La Licorne	RSQ
CRC2R	Club Rallye Rimouski	RSQ
CRAB	Club Rallye Auto Baie-des Chaleurs	RSQ
CRDC	Club Rallye de Charlevoix	RSQ
CRM	Club Rallye Maniwaki	RSQ
CSCC	Calgary Sports Car Club	RW
ERC	Edmonton Rally Club	RW
IRSA	Interior Rally Sport Association	RPM
KWRC	Kitchener Waterloo Rally Club	RSO
MLRC	Maple Leaf Rally Club	RSO
MMSC	Moncton Motor Sport Club	ARMS
OSCC	Ottawa Sports Car Club	RSO
PMSC	Peterborough Motor Sport Club	RSO
RPAC	Rally Promotor Association of Canada	CARS
SPDA	SPDA-Online	RSO
SBRCC	Squamish Brackendale Rally Cross Club	RPM
TAC	Toronto Autosport Club	RSO
WCRA	West Coast Rally Association	RPM

## Sont absents (3)

CADO	Club Automobile Défi Outaouais Inc	RSQ
MCO	Motorsport Club of Ottawa	RSO
ST LAC	St Lawrence Automobile Club	RSO



2024

*Annual Reports of CARS Board*

*Rapports Des Directeurs*



# 2024 President's Report

## Canadian Association of Rallysport (CARS)



We have made it to the end of another season. It has been an exciting season with the return of Antoine L'Estage and some FIA cars competing in the championship. The future of Rally in Canada looks promising, but not without challenges.

This year at CARS has been very challenging. We lost the series sponsor meaning we were not able to continue to run our full media program. We continued to operate our social media program to try to keep the engagement we have. The National Series Manager stepped down from the role after the first event of the season, this led to an increased workload on the board. The board members stepped up to take over the National Series Manager position for the event in their regions. The championship continues strong despite these setbacks.

Pacific Forest Rally made a triumphant return to the calendar this year after being missing for many years. There was a lot of excitement around this event, and we hope to see an increase in entries for next year. Rallye Baie des Chaleurs continued to be a part of the NACAM championship, bringing some fantastic international attention to our championship.

Like every year we saw a fluctuation in event entries with almost every event on the calendar. Some events lost entries this year compared to last year, but many other had a stronger entry field. At the time of writing this report, we are on track to have the highest overall entry numbers at our national events since before 2014.

Not all my goals for this year became reality, but I believe we did a lot of great work in moving the sport forward. We implemented the permanent car number system. We created a new class ruleset for implementation in the 2025 season. We continued to increase our social media following despite losing access to some very valuable content. New positions were created within CARS to be able to share the current workload, allowing for more future planning.

I would like to take the time to thank everyone involved in the championship. There are so many moving parts to it that without all of you we could not make this happen. From the event organizers to volunteers and even competitors, we all play a vital role in keeping this sport alive. Thank you all for the time, energy and passion you put into it.

After working with CARS for nine years I have decided to step down from the President role. I have spent 8 years as the Rallywest director, six of which I was also the CARS treasurer and this year as president. It is time for me to take a break and focus on some other aspects of my life. It has been an honor to be a part of this organization, and I thank everyone for the trust they have put in me over the years.

I wish you all the best in the 2025 season and I hope to see you all out at the stages.

Chris Kremer  
CARS President

## **CARS Rule changes and projects in 2024**

Bulletin 2024-01 Helmet, Tow Hooks and Tow Rope rule changes

Bulletin 2024-02 Rule Changes required for Permanent Numbers

Bulletin 2024-03 Draft CARS Technical Rules Section 12 update including change to P4WD & P2WD

2025 rule book is updated with all 2024 updates and ready for publication.

## **FINANCES**

We achieve a balanced budget in 2024. We provide quarterly financial reports to the CARS board.

## **The CARS organization in 2024**

The CARS organization is made up of many people who volunteer countless hours for the benefit of sport and all its participants. I want to thank you all, because the pleasure we have driving in the forest would not be possible without your help. Of course, this also applies to our event's organizers and our hundreds of volunteers.

Thank you all.

## **Directors Elected 2024**

CARS Regional Director – Atlantic Region Motor Sports: Mal Swann

CARS Regional Director and Vice President - Rallye Sport Québec: François East

CARS Regional Director - Rally Sport Ontario and Secretary (Warren): Warren Haywood and David Cotie

CARS Regional Director – Rally West: Michael Szewczyk

CARS Regional Director – Rally Pacific Motorsport Region and Treasurer: Martin Burnley

## ***Members of the 2024 extended Board***

CRC Series Director:

CARS Office Manager: Debbie Dyer

Organizers' Representative: David Brassard

Technical Director: Graham Bruce

Competitor Representative: Ken Wawryk

***Support roles***

Translator: Pierre Racine

Medical Advisors: Kelsey Holt

Statistician: Debbie Dyer

Rulebook: John Hall

***Stewards 2024***

Philippe Coté

Mal Swann

Todd Patola

Martin Loveridge

Daphne Sleigh

Philippe Corbeil

Alan Perry

Dave Sharp

Marcel-Paul Raymond

Nicki Lachappelle

Steve van Rees

# Rapport du Président - 2024

## Canadian Association of Rallysport (CARS)



Nous arrivons à la fin d'une autre saison. Ç'a été une saison excitante qui a vu le retour d'Antoine L'Estage et l'arrivée de quelques voitures FIA dans notre championnat. L'avenir du rallye au Canada est prometteur, mais pas sans défis.

Cette année CARS a connu une année pleine de défis. Nous avons d'abord perdu le commanditaire de notre championnat, ce qui nous a obligé à interrompre la diffusion complète de notre programme média. Nous avons cependant continué d'exploiter notre programme sur les réseaux sociaux pour respecter notre engagement. Puis notre directeur du championnat a démissionné immédiatement après la première manche, ce qui a augmenté la charge de travail des membres du conseil. Ils ont répondu à l'appel et rempli les fonctions de directeur de championnat dans leur région. Le championnat reste solide malgré ces contrecoups.

Le Pacific Forest Rally a connu un retour triomphant au calendrier après en avoir été absent pendant plusieurs années. On était très content de ce retour et on espère que le nombre d'inscriptions augmentera l'an prochain. Le Rallye Baie des Chaleurs continue de faire partie du championnat NACAM, ce qui a attiré beaucoup d'attention internationale à notre championnat.

Comme à chaque année, nous avons connu des fluctuations dans les inscriptions à presque tous les événements du calendrier. Certains ont perdu des inscriptions par rapport à l'an dernier, mais de nombreux autres ont connu une forte hausse. Au moment d'écrire ce rapport, nous sommes en voie d'atteindre le plus grand nombre d'inscriptions aux rallyes nationaux depuis 2014.

Je n'ai pas atteint tous mes objectifs cette année, mais je crois que nous avons fait évoluer le sport dans la bonne direction. Nous avons mis en place un système de numéros permanents de voitures. Nous avons créé un nouveau système de classe qui entrera en vigueur en 2025. Nous avons continué d'augmenter le nombre d'abonnés à nos comptes de réseaux sociaux même si nous avons perdu l'accès à des sources de contenus de grande valeur. De nouveaux postes ont été créés dans l'organigramme de CARS afin de partager la quantité de travail et de mieux planifier l'avenir.

Je profite du moment pour remercier tous ceux qui ont oeuvré au championnat. Il y a tellement de choses à faire à droite et à gauche que sans vous tous nous n'y arriverions pas. Des organisateurs aux travailleurs bénévoles et même aux compétiteurs, nous jouons tous un rôle essentiel pour la survie du sport. Merci à vous tous pour le temps, l'énergie et la passion que vous y mettez.

Après avoir travaillé avec CARS pendant neuf ans, j'ai décidé de quitter la fonction de président. J'y ai passé huit ans à titre de directeur de Rallywest, dont six où j'ai aussi occupé le poste de trésorier de CARS, et cette dernière comme président. Il est temps pour moi de faire une pause et de me concentrer sur d'autres aspects de ma vie. Ç'a été un honneur de faire partie de cette organisation et je remercie tout le monde de la confiance qu'on m'a accordée au fil des ans.

Je vous souhaite à tous une très bonne saison 2025 et j'espère tous vous rencontrer le long des spéciales!

Le président de CARS  
Chris Kremer

## **Changements de règlements et projets de CARS en 2024**

- Bulletin 2024-01 Changements de règlements des casques, des crochets de remorquage et des filins de remorquage
- Bulletin 2024-02 Changements de règlements nécessaires à l'application des numéros permanents
- Bulletin 2024-03 Ébauche du Règlement technique Section 12, y compris les changements des classes 4RMP et 2RMP

Le Règlement 2025 a été mis à jour avec tous les changements de 2024 et est prêt à être imprimé.

## **FINANCES**

Nous avons atteint l'équilibre budgétaire en 2024. Nous présentons des rapports financiers trimestriels au conseil de CARS.

## **L'organisation de CARS en 2024**

L'organisation de CARS réunit de nombreuses personnes qui donnent de leur temps sans compter au bénéfice de notre sport et de tous ses participants. Je veux tous vous remercier parce que, sans votre aide, il nous serait impossible de nous éclater à piloter sur ces chemins forestiers. Évidemment tout cela s'applique aussi à nos organisateurs et centaines de bénévoles. Merci à tous.

### **Directeurs élus 2024**

Directeur régional de CARS – Atlantic Region Motor Sports : Mal Swann

Directeur régional et vice-président de CARS – Rallye Sport Québec : François East

Directeur régional et secrétaire de CARS (Warren) – Rally Sport Ontario : Warren Haywood et David Cotie

Directeur régional de CARS – Rally West : Michael Szewczyk

Directeur régional et trésorier de CARS – Rally Pacific Motorsport Region : Martin Burnley

### ***Membres 2024 du conseil élargi***

Directeur du championnat :

Directrice administrative : Debbie Dyer

Représentant des organisateurs : David Brassard

Directeur technique : Graham Bruce

Représentant des compétiteurs : Ken Wawryk

### ***Personnel de soutien***

Traducteur : Pierre Racine  
Conseiller médical : Kelsey Holt  
Statisticienne : Debbie Dyer  
Règlement : John Hall

### ***Commissaires 2024***

Philippe Côté	Mal Swann	Todd Patola
Martin Loveridge	Daphne Sleigh	Philippe Corbeil
Alan Perry	Dave Sharp	Marcel-Paul Raymond
Nicki Lachapelle	Steve van Rees	



# Rally Pacific Motorsports (RPM)

*C.A.R.S. Sanctioning body for rallysport within the province of British Columbia.*

## 2024 Pacific Region Director Report

### REGION SUMMARY

The Region welcomes a new club into British Columbia family of rallyists with the formation and startup of the Rally Association of Vancouver Island (RAVI). The Region now has four clubs in good standing and active in 2024:

West Coast Rally Association. (WCRA)  
Interior Rally Sport Association (IRSA)  
Squamish Brackendale Rally Cross Club (SBRCC)  
Rally Association of Vancouver Island (RAVI)

By the end of the year, the Region will have issued 15 permits during the year, to cover 24 events. 14 of those events were rallycross events held by the IRSA and the SBRCC, 6 TSD events and 4 performance events.

The AGM of Rally Pacific Motorsports was held on November 12<sup>th</sup> 2024. Geoff Hill continues in his role as President of the Region, with Chuck Bolger being Vice President, Tony Latham as Secretary, Paul Westwick as Treasurer and Dakota Brown being the Director at Large.

The B.C. Rallycross Championship continues to be very popular with strong competition being seen between the two organizing clubs. The ongoing success of this program has now firmly fed into the Performance Event arena, with no fewer than 7 new stage rally teams making the transition from Rallycross to Stage in the last two years. Additionally, these clubs have made a major contribution to the volunteer base for other events.

The Pacific Forest Rally that is based in Merritt found a new date for 2024. The event was held in June and was the best organized PFR that has been seen for many years with a full roster of volunteers. Going forward, the event will continue to operate at that time of year. The entry list was light perhaps due in part to the influence of being cancelled but more likely due to the event being held as the second event in back-to-back rally weekends after the Rocky Mountain Rally.

As of writing, the remaining BC stage event of the year – the Big White Winter Rally, is scheduled to take place December 8<sup>th</sup> just outside Kelowna. The event is expanding the number of stages being run this year with the addition of two new stages.

Following a successful TSD test event being organized by RAVI organizers in late 2023, the club affiliated in 2024 and has been very active with organizing TSD events on Vancouver Island, and is hoping to find a venue for Rallycross events in 2025.

Respectfully Submitted.

MARTIN BURNLEY

Rally Pacific Motorsports Region Director



## 2024 Rally West Report

2024 started with a change in directors, with Chris Kremer moving on to become CARS president and myself being elected as his replacement. Our region consists of two clubs: the Calgary Sports Car Club (CSCC) and the Edmonton Rally Club (ERC). Thus far a total of 16 permits were issued covering over 30 events, ranging from TSDs, to rallycrosses, to regional and national performance rallies, including one in the neighbouring RPM region.

Our 2023 social media project for WCRC seems to be quite successful, based on the hundreds of spectators we had at the Kananaskis Rally. Volunteer sign-ups and retention are on the rise. However, other issues continue to dampen our efforts, primarily entry numbers, especially at our regional events. The CSCC organized two regional only rallies, with the Cochrane Winter Rally only bringing in 8 entries and the Kananaskis Rally only brought in 10. Our region's only national rally – the Rocky Mountain Rally was also organized by the CSCC but held in the neighbouring RPM region, bringing in 25 entries, unfortunately with 4 teams withdrawing before the event. Although the event was quite successful, the comments from both competitors and volunteers is that the roads are too rough. It would be worthwhile for the new organizer to explore either repairing the roads, finding new ones, or dropping certain stages. To help with low entry numbers at our regional-only events, a rule change has been made which states that if a team wishes to count towards the WCRC, they must enter and compete in at least one regional-only event, and not just the regional portion of national events. Another issue being faced in our region is with our club to the north, the ERC. The ERC is struggling to put on anything more than rallycrosses due to the lack of people working within the club. As it stands now, the ERC is run by two people: the president Doug and the secretary Sam. Based on conversations with the ERC team a few months ago, they are exploring the idea of dissolving and joining the Northern Alberta Sports Car Club which puts on ice racing events. CSCC and RallyWest will be working with ERC in 2025 to help support them and build them back up.

All in all, we are hopeful for 2025. In addition to the above, RallyWest is exploring the possibility of creating smaller rally sprint events to help entice more people into the sport.

Respectfully submitted,

Michael Szewczyk  
RallyWest Director





Rallysport Ontario (RSO)  
*CARS regional sanctioning body for all rally activities within the Ontario Region*

## **2024 Regional Director Report**

The 2023 AGM was held virtually. The Ontario region clubs were present either on Zoom or by proxy. As often the case there was great participation in the follow up meetings. They always do a good job of generating excitement and momentum early in the season.

### **Region Rally Activity**

Throughout the region rallyists never have to wait too long to get their fix of the sport regardless of the discipline as there's always a rally right around the corner.

Ontario region is host to 6 CARS affiliated clubs for 2024, putting on a number of TSD, Rally cross, Regional and National performance rallies this season.

The Ontario Road Rally Championship consisted of 8 events hosted by KWRC, MLRC, and PMSC. In addition to the championship events, KWRC continues to host its ever-popular SNATR events (6).

Collectively KWRC, PMSC, MCO, and MLRC put 13 Rally cross events on this season's calendar with healthy entry levels and strong competition. As we know Rally cross competition continues to be the competitive breeding ground for Performance Rally participants so the efforts of these clubs to consistently host well organized, competitive and well attended events is a true gift for our region.

The region's Rally Sprint series remained dormant again this year, however the rumblings are that we will see some Sprints return to the calendar for 2025.

44 teams competed in the Ontario Performance Rally Championship. The OPRC consists of 5 events, PMSC, KWRC and MLRC hosted the two standalone events of the 5 on the calendar, the 3 others were National events with a Regional championship component. **The OPRC is supported by Novus Auto Group which includes Clarington Kia, Clarington Hyundai, Ontario Motor Sales (Chevrolet-Cadillac), Marigold Ford-Lincoln, and Durham Harley Davidson. By the time of this report a total of twenty-five thousand dollars in prize money will have been distributed to eligible OPRC competitors having a speed factor of 75 or below this year!! Thank you, NOVUS for your continued support of our teams.**

The penultimate round of the 2024 CRC season is hosted by MLRC. The Lincoln Electric Rally of the Tall Pines offered up uncharacteristically tacky roads this year which resulted in some very swift competition. There were some great battles throughout the field with 4 Ontario teams gracing the top ten and one landing on the podium. Congratulations to the team of Jonathan Drake and Ian Lantz.

The Ontario region is fortunate to have a large group of passionate and dedicated people that organize top notch events in every discipline. Thank you to all of the volunteers that make the dreams happen.

Respectfully Submitted

Warren Haywood  
Ontario Region Rally Director



## Rapport de fin d'année

Directeur CARS pour la région du Québec

Stoneham, 18 Novembre 2024

L'année 2024 a été marquée par un hiver très occupé tant au niveau du Rallye-X que des rallyes de performance régionaux. Trois Rallye-X se sont tenus à la carrière Lirette à Chénéville avec une collaboration des clubs CRM, CADO et CASLL. Les clubs CRAB et CRC2R ont tenus également des rallyes-X hivernaux, assurant de la relève dans différentes régions du Québec. Le rallye-X de Sanair a également connu un grand succès, et la saison s'est clôturée avec l'événement du CRAB en septembre. S'en est suivi un événement hors concours en Beauce en octobre. Au niveau des rallyes de navigation, La Grosse Ride Nokian a connu un franc succès, et un événement test « Mini-Ride Nokian » a été tenue en octobre afin de valider une nouvelle application de points de contrôles virtuels.

Au niveau du championnat régional, pas moins de sept événements se sont tenus dans notre région, tout qu'un coup de maître du CASLL de mettre en place le rallye des boucles de Mékinac en janvier (19 inscrits), Sanair performance en avril (18 inscrits) et le tout nouveau rallye Vallée de la Beauce (28 inscrits) à la fin mai. Au niveau des événements à double statut nationaux et régionaux, le rallye de Perce-Neige (29 équipages) s'est tenu sur des conditions semi-hivernales a été le dernier à profiter de la diffusion télé et des bourses Subaru étant donné le départ de Subaru comme commanditaire de la série CRC. Le rallye de Baie des Chaleurs a compté 35 inscrits dont 5 NACAM. Le rallye Défi petite nation, a été très coûteux à organiser en raison des pluies diluviennes qui se sont abattues durant tout l'été sur la région de la haute Gatineau. Un grand merci à Louis Montpellier pour son investissement dans le rallye, et aux 29 équipes qui ont bravé les conditions de pluie durant ce weekend détrempé. L'édition 2024 avec le podium régional le samedi soir a été très apprécié des équipes qui n'avaient pas à attendre la fin du rallye pour leurs podiums. La saison s'est conclue avec le rallye de Charlevoix et ses 26 inscrits qui ont parcouru de nouvelles étapes forestières, avec des excellents commentaires de plusieurs équipes y ayant participé. Au niveau régional, il serait bon de revoir les parties régionales afin d'écourter le nombre de jours requis pour des équipes à moindre budget. Le départ de Subaru, comme anticipé, a créé une baisse au niveau des inscriptions, combiné avec la situation de ralentissement économique.

Le dossier des immatriculations de véhicules de rallye, est toujours d'actualité, j'attends le retour du sous-ministre aux transports sur un plan.

Un rappel des règles d'or, autant pour les compétiteurs que les organisateurs, car on ne le répètera jamais assez, l'expérience bénévole doit être très plaisante pour tous:

- 1- Assurez-vous que tout le monde a reçu les instructions appropriées sur ce qu'il faut faire avant le rallye et toutes les règles relatives à leurs fonctions
- 2- Toujours avoir un très haut respect des bénévoles, ils ne sont pas là à votre service, autant les bloqueurs que les officiels et organisateurs, ils viennent avoir du plaisir en donnant leur temps, ils payent de leurs poches pour se déplacer et aller donner un coup de main
- 3- Écouter les bénévoles lorsqu'ils vous font part d'un problème récurrent ou correction à apporter lors d'un événement
- 4- Respecter les ententes au préalable faites envers les bénévoles (hébergement, frais couverts, etc.)

Les trophées Nicolas Jarry et Jean Chevarier seront remis à l'assemblée générale le 7 décembre à Ste-Hyacinthe selon les votes reçus.

Un merci spécial à Francis Béland aux médias sociaux et page web qui a fait un travail exceptionnel cette année pour mousser et couvrir tous les événements de RSQ et d'ailleurs!

Au moment d'écrire ces lignes, je viens d'apprendre qu'un de nos bénévoles nous a quitté, Sylvain Collin repose en paix et merci pour tout.

Merci à tous pour votre soutien!

Avec entière passion pour le sport

François East  
Président RSQ et directeur régional CARS pour le Québec  
Vice-Président CARS



## Year-end report

### CARS Director for the Quebec Region

Stoneham, November 17<sup>th</sup>, 2024

The year 2024 was marked by a very busy winter both in terms of rally-X and regional performance rallies. Three rally-X were held at Lirette quarry in Chénéville, with a collaboration with CRM, CADO and CASLL clubs. The CRAB and CRC2R clubs have also held winter rallies-X, ensuring succession in different regions of Quebec. The Sanair Rallye-X was also very successful, and the season ended with the CRAB event in September. There was an out of championship event in Beauce in October. In terms of navigation rallies, the Big Nokian ride was a great success, and a "Mini-Ride Nokian" test event was held in October in order to validate a new application of virtual control points.

At the level of the regional championship, no less than seven events were held in our region, all that a master stroke of CASLL to set up the Mékinac loop rally in January (19 entries), Sanair Performance in April (18 entries) and the brand new Rallye Vallée de la Beauce (28 entries) at the end of May. In terms of events with a national and regional double status, the winter Perce-Neige rally (29 entries) was held on semi-winter road conditions, was the last to take advantage of TV broadcasting and Subaru contingency program, given the end of Subaru as sponsor of the CRC series. The Baie des Chaleurs Rally counted 35 registered including 5 NACAM. The Défi Petite Nation rally was very expensive to organize due to the torrential rains that fell throughout the summer in the Haute Gatineau region causing multiple washouts. A big thank you to Louis Montpellier for his investment in the rally, and to the 29 teams that braved the rain conditions during this soggy weekend. The 2024 edition with the regional podium on Saturday evening was much appreciated by the teams that did not have to wait for the end of the rally for their podiums. The season ended with the Charlevoix rally and its 26 registrants which have traveled new forest stages, with excellent comments from several teams that participated. At the regional level, it would be good to review the regional parties to shorten the number of days required for less budget teams. The departure of Subaru, as anticipated, created a drop in registration level, combined with the situation of economic slowdown.

The rally vehicle registrations file is still relevant, I am waiting for the return of the department of transport on a plan.

A reminder of the golden rules, as much for competitors as the organizers, because we will never repeat it enough, voluntary experience must be very pleasant for all:

- 1- Make sure everyone has received the appropriate instructions on what to do before rally and all the rules relating to their functions
- 2- Always have very high respect for volunteers, they are not there at your service, both blockers and officials and organizers, they come to have fun by giving their time, they pay out of their pockets to move and go and give a helping hand
- 3- Listen to volunteers when they share a recurring problem or correction to you during an event
- 4- Respect agreements beforehand made towards volunteers (accommodation, covered costs, etc.)

The Nicolas Jarry and Jean Chevarier trophy will be handed over to the General Assembly on December 7 in Ste-Hyacinthe according to the votes received.

A special thank you to Francis Béland to the social media and web page which did an exceptional job this year to promote and cover all the events of RSQ and elsewhere!

When writing these lines, I just learned that one of our volunteers passed away, Sylvain Collin rest in peace and thank you for everything.

Thank you all for your support!

With complete passion for the sport

François East  
President RSQ and CARS Regional Director for Quebec  
Vice-president of CARS



## Atlantic Region Motorsports Rally recap 2024

Within Atlantic Region, we have 3 clubs affiliated with the Canadian Association of Rally Sport (CARS).

ARMS is a multi province, multi discipline region, encompassing road racing, karting, solo and rally.

### Rally Cross

BAC conducted a successful club level only winter rallycross series.

4 of 8 events ran as scheduled, with weather issues forcing the cancellation of the February & March events. This caused a corresponding drop in unique entries from 45 to 25.

Having sourced at least one replacement venue for 2024/2025 we are looking for a resurgence in entries.

### Navigational Rally

Navigational rally again had a challenging year with only 1 event run. A road rally working group has been formed and the intent is to have a regional series with a minimum of 5 events in 2025.

### Performance Rally

Regionally we were able to complete a regional level performance rally series. 2 events in Nova Scotia and the third, Rallye Baie des Chaleurs, in Quebec.

7 unique cars were entered over the course of the year. Our hope is to get all 7 at a minimum to each event in 2025!

2 new builds are in the works and currently there is at least 1 prepared car for sale.

Additionally, we are planning to register the 2 ARMS events within the Eastern Canadian Championship.

The highlight of 2024 was the continual Improvements in the organizational teams and the focus on volunteers which culminated in over 80 volunteers at the final Trout Lake event.

Respectfully Submitted by

Mal Swann Atlantic Region Rally Director to CARS



## CARS 2024 Treasurers Report and 2025 Budget Highlights

The 2024 CARS Budget was set and approved by the Members for the Association at the CARS AGM on January 13<sup>th</sup> 2024.

The 2024 budget contained a miscellaneous expense category that was intended to be available should plans change during the year and to provide funding for the social media outreach program. The budgeted cost for the social media program was an expense of \$10k in 2024 and allocated to unidentified projects. Other expenses that were allocated to that category include legal expense and the cost of updating and repairing the CARS/CRC website, for a combined cost of approximately \$10k. Small annual expense categories have been included in the 2025 budget for both legal and website ongoing expenses. Other expense items that were higher than the expected costs in 2024 include the purchase of new Media bibs, Podium upgrades and Office supplies. The expense items that were significantly lower than anticipated include NSM Expense and Tech equipment costs.

On the revenue side, the items that have produced lower income than budgeted include Rule book advertising sales revenue and revenue from the sale of competitor supplies (permanent vehicle numbering reduced the sale of door decals etc).

The revenue line items that are higher than anticipated include Investment income, Log Book issuing revenue and licence sales.

We expect to conclude the fiscal year with a small surplus of funds.

Respectfully submitted,

Martin Burnley  
Treasurer  
Canadian Association of Rallysport



## Rapport 2024 du trésorier de CARS et faits saillants du budget 2025

Le budget 2024 de CARS a été établi et approuvé par les membres de l'association lors de l'AGA de CARS le 13 janvier 2024.

Le budget 2024 contenait un poste de dépense « Divers » qui devait palier un changement de plan au cours de l'année et financer le programme de sensibilisation sur les réseaux sociaux. Le budget du programme des réseaux sociaux en 2024 était de 10 000 \$ répartis en projets non identifiés. D'autres dépenses allouées à ce poste comprenaient des frais juridiques et les coûts de mise à jour et d'entretien du site Web de CARS/CRC, pour un montant combiné d'environ 10 000 \$. D'autres petits postes de dépenses annuels ont été inclus dans le budget 2025 pour les frais courants juridiques et d'entretien du site Web. D'autres postes de dépenses qui se sont avérés plus élevés que prévu en 2024 comprennent l'achat de nouveaux dossards média, améliorations du podium et fournitures de bureau. Par ailleurs les postes de dépenses qui ont été beaucoup moindres que prévu sont les frais du directeur du championnat et les coûts d'équipement technique,

Du côté des revenus, les postes qui ont rapporté moins que prévu comprennent la vente de publicité dans le Règlement et les revenus provenant de la vente de matériel aux compétiteurs (les numéros permanents ont fait chuter les ventes d'autocollants de portières, etc.).

Les postes budgétaires qui ont rapporté plus que prévu sont les revenus provenant d'investissements et les ventes de carnets de bord et de licences.

Nous nous attendons à terminer l'année avec un léger surplus.

Rallyement vôtre,

Le trésorier,  
Martin Burnley  
Canadian Association of Rallysport