

2023
Canadian Association of Rallysport
AGM package

Forfait AGA
2023
de l'Association canadienne de
Rallysport





CONTENTS / CONTENU

CONCERNING THE 2023 ANNUAL GENERAL MEETING OF
THE CANADIAN ASSOCIATION OF RALLYSPORT TO BE HELD
SATURDAY, JANUARY 13, 2024

*DÉTAILS SUR L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE 2023
DE LA CANADIAN ASSOCIATION OF RALLYSPORT
QUI AURA LIEU LE **SAMEDI 13 JANVIER 2024.***

1. Notice
Avis
2. ~~Voting Proxy~~
Procuration
3. Agenda of A.G.M.
Ordre du jour de l'AGA
4. AGM virtual voting protocols
AGA virtuelle – Protocoles de vote
5. Minutes of A.G.M. January 14, 2023
Compte rendu de l'AGA du 14 janvier 2023
6. ~~Operating Statement for 2023 (To Follow)~~
Relevé des opérations de 2023 (à suivre)
7. ~~Budget for 2023 (To Follow)~~
Budget 2023 (à suivre)
8. Directors' Reports for 2023
Les rapports 2023 des directeurs régionaux
9. CARS Treasurer's Report for 2023
Rapport 2023 du trésorier de CARS
10. ~~2024 Club Affiliation~~
Affiliation des clubs en 2024



Notice

The 2023 Annual General Meeting of the Canadian Association of Rallysport will be held Saturday, January 13, 2024 at 13:00 EST virtually, via Zoom Video Conference. All attendees will require an invite.

Proxy holders representing member clubs (proxy in mailed AGM package) will receive an invite to join the Zoom Video Conference.

For those wishing to attend the meeting for interest purposes only but do not hold the club Proxy, please send your request along with a name and email address so that we can include you in our Zoom Video Conference invite, no later than noon 12:00 MST on Thursday January 11, 2024.

Avis

L'Assemblée générale annuelle de la Canadian Association of Rallysport aura lieu le samedi 13 janvier 2024 à 13 h EST, en visioconférence Zoom. Tous ceux qui veulent y participer doivent obtenir un mot de passe.

Les détenteurs de procuration représentant les clubs membres (la procuration sera dans la trousse de l'AGA envoyée par courriel) recevront un mot de passe pour se joindre à la visioconférence par Zoom.

Pour ceux qui désirent simplement assister à la réunion et qui n'ont pas de procuration, nous vous prions d'envoyer votre nom et votre adresse courriel afin que nous ajoutions votre nom à la liste des invités à notre visioconférence, au plus tard le jeudi 11 janvier 2024 à midi (12 h) HNM).



Agenda

Canadian Association of Rallysport Annual General Meeting Saturday January 13, 2024 – Virtually

The Zoom waiting room will open up at 12:45 EST to let people into the meeting.

- | Item No. | Items |
|-----------------|--|
| 1. | Call to order at 13:00 EST <ul style="list-style-type: none">➤ Establishment of quorum |
| 2. | Opening remarks for the chair <ul style="list-style-type: none">➤ Welcome➤ Introduction of 2023 Board➤ Procedures➤ Voting |
| 3. | Approval of the Agenda <ul style="list-style-type: none">➤ Motion |
| 4. | Consideration of the Minutes of the January 14, 2023 A.G.M. <ul style="list-style-type: none">➤ Motion |
| 5. | Consideration of the Annual Reports of the Board <ul style="list-style-type: none">➤ Motion |
| 6. | Consideration of the 2023 Financial Statements <ul style="list-style-type: none">➤ Motion |
| 7. | Ratification of the 2024 Budget <ul style="list-style-type: none">➤ Motion |
| 8. | Ratification of the membership fees for 2024 <ul style="list-style-type: none">➤ Motion |
| 9. | Election of Rally West Director for 2024-2025 <ul style="list-style-type: none">➤ Motion |
| 10. | Election of Rallye Sport Quebec Regional Director for 2024-2025 <ul style="list-style-type: none">➤ Motion |
| 11. | Introduction of the 2024 Board |
| 12. | Adjournment |



Ordre du jour

Canadian Association of Rallysport Assemblée générale annuelle virtuelle Le samedi 13 janvier 2024

La salle d'attente du Zoom ouvrira à 12 h 45 HNE pour laisser entrer les gens.

- | Sujet N° | Article |
|-----------------|--|
| 1. | Ouverture de l'Assemblée à 13 h 00 <ul style="list-style-type: none">➤ Vérification du quorum |
| 2. | Mot de bienvenue du président <ul style="list-style-type: none">➤ Mot de bienvenue➤ Présentation du conseil 2023➤ Procédure➤ Vote |
| 3. | Approbation de l'ordre du jour <ul style="list-style-type: none">➤ Vote |
| 4. | Compte rendu de l'AGA du 14 janvier 2023 <ul style="list-style-type: none">➤ Vote |
| 5. | Rapports annuels du conseil <ul style="list-style-type: none">➤ Vote |
| 6. | Rapports financiers 2023 <ul style="list-style-type: none">➤ Vote |
| 7. | Ratification du budget 2024 <ul style="list-style-type: none">➤ Vote |
| 8. | Ratification des frais d'adhésion pour 2024 <ul style="list-style-type: none">➤ Vote |
| 9. | Élection du directeur régional de Rally West pour 2024-2025 <ul style="list-style-type: none">➤ Vote |
| 10. | Élection du directeur régional de Rallye Sport Québec pour 2024-2025 <ul style="list-style-type: none">➤ Vote |
| 11. | Présentation du conseil 2024 |
| 12. | Levée de l'assemblée |



AGM virtual voting protocols

Proxy holders will be asked to provide an email and phone number specific to that proxy holder, that will be used in case of a vote by ballot being required as per 4.07.9.2 of the CARS by-laws.

Normal motions upon which the proxy holders vote openly will continue as a show of voting cards via the video conference. The meeting secretary will record the votes and confirm that all proxy holders have been counted.

In the case of a vote by ballot the registered proxy holder's registered email or phone number will be used to submit the vote to the scrutineer who's contact information (email or Phone number) will be provided at the time of the vote. The CARS board could choose other digital means by which a vote by ballot could be held but this will be communicated ahead of the meeting.

In the case of the Regional Director voting, if it is deemed that a vote by ballot is required, the chosen scrutineer will provide the nominee names and determine the method (email or text) to be used by the proxy holders in submitting their votes. The Scrutineer will tally the votes and report the outcome. The vote emails or texts will be kept until the voting is settled, at which point in time they will be deleted.

In the case of a CARS wide membership vote, if it is deemed that a vote by ballot is required, the CARS president will provide the motion that is to be voted upon. The President will choose a scrutineer and provide the method (email or text) to be used by the proxy holders in submitting their vote. The proxy holders vote will be; "For the Motion", "Against the Motion" or "Abstain". The Scrutineer will tally the votes and report the outcome. The vote emails or texts will be kept by the scrutineer until the voting is settled, at which point in time they will be deleted.



AGA virtuelle – Protocoles de vote

Les détenteurs de procuration devront fournir une adresse courriel et un numéro de téléphone qui leur sont spécifiques et qui seront utilisés si un vote secret est demandé en vertu de l'article 4.07.9.2 des statuts de CARS.

Les propositions habituelles sur lesquelles les détenteurs de procuration votent à main levée se feront en montrant un carton de vote par vidéo. Le secrétaire d'assemblée comptera les votes et confirmera que les détenteurs de procuration ont été comptés.

Dans le cas d'un vote secret, le courriel ou le numéro de téléphone que le détenteur de procuration aura inscrit servira à soumettre son vote au vérificateur dont le courriel ou numéro de téléphone sera dévoilé au moment du vote. Le conseil de CARS pourra choisir une autre méthode électronique de voter, mais cette dernière sera communiquée avant la tenue de l'assemblée.

Dans le cas des votes pour les directeurs régionaux, s'il s'avère nécessaire de tenir un vote secret, le vérificateur choisi donnera le nom des candidats et indiquera la méthode de vote (par courriel ou par texto) que devront utiliser les détenteurs de procuration pour soumettre leur vote. Le vérificateur comptera les votes et annoncera le résultat. Les courriels ou textos de vote seront conservés jusqu'à la fin de l'élection, puis ils seront détruits.

Dans le cas d'un vote étendu à tous les membres de CARS, si un vote secret s'avère nécessaire, le président de CARS annoncera la proposition. Le président choisira un vérificateur et indiquera la méthode de vote (par courriel ou par texto) que devront utiliser les détenteurs de procuration pour soumettre leur vote. Les détenteurs de procuration voteront « POUR la proposition », CONTRE la proposition » ou « Abstention ». Le vérificateur comptera les votes et annoncera le résultat. Les courriels ou textos de vote seront conservés jusqu'à la fin de l'élection, puis ils seront détruits.



**Minutes of the 2022 Annual General Meeting of the Canadian Association of Rallysport
held January 14, 2023 Virtually**

1. Call to order at 13.00 EST by chair Jean-Francois Guite.

Quorum was declared with 22 of 24 clubs present in person or by proxy.

2. Opening remarks from the chair - CARS President, Jean-Francois Guite welcomed the membership, introduced the Board, and outlined procedures and voting for the meeting.

3. Approval of the agenda.

MOTION: To approve the 2022 agenda

Moved: IRSA Seconded: SBRCC

Vote called: 21/22 Abstained: 1 RPAC Motion Carried

4. Consideration of the minutes for the AGM held in 2021 for 2020.

MOTION: To approve the minutes of AGM held in 2022 for 2021

Moved: SBRCC Seconded: KWRC

Vote: 21/22 Abstained: RPAC Motion Carried

5. Consideration of the 2022 annual reports of the board.

MOTION: To accept the 2022 annual reports of the directors as circulated

Moved: PMSC Seconded: CASDI

Vote: 21/22 Abstained: RPAC, Motion Carried

6. Consideration of the 2022 financial statements

MOTION: To accept the 2022 financial report as circulated

Moved: TAC Seconded: WCRA

Vote: 21/22 Abstained: RPAC Motion Carried

7. Ratification of the 2023 Budget.

MOTION: To ratify the 2023 budget as presented

Moved: CRAB Seconded: IRSA

Discussion: Regarding the implementation of Green Fees without notice to Rallye Perce Neige. The budget will reflect the fees of \$750 for Rallye Perce Neige and they are encouraged to look at green initiatives for their event to help with positive relationships within the community. Other National events if you are having an issue please talk to the board.



Motion to accept the modified 2023 budget

Moved: ASCC

Seconded: CRAB

Vote: 21/22

Abstained: RPAC

Motion Carried

8. Ratification of the membership fees for 2023

MOTION: To ratify the membership fees for 2023

Moved: CRDC

Seconded: KWRC

Vote: 19/20

Abstained: RPAC

Motion Carried

9. Appoint a chair to oversee the Election of Rally Pacific Motorsports director for 2023-2024

Chair: Amanda Ann

Scrutineer: Marin Loveridge

MOTION: Martin Burnley has been nominated as Rally Pacific Motorsport Director.

Acclaimed

10. Appoint a chair to oversee the Election of Rally Sport Ontario director for 2023-2024

Chair: Crawford New

Scrutineer: Paul Westwick

MOTION: Warren Haywood has been nominated as the Rally Sport Ontario Director

Acclaimed

11. Appoint a chair to oversee the Election of Atlantic Region Motor Sports director for 2023-2024

Chair: Clarke Paynter

Scrutineer: Paul Westwick

MOTION: Malcolm Swann has been nominated as the Atlantic Region Motor Sports

Director

Acclaimed

12. Jean-Francois Guite, as the CARS President for 2023, introduced the 2023 Canadian Association of Rallysport board and their positions

Martin Burnley Rally Pacific Motorsports

Chris Kremer Rally West Secretary/Treasurer

Warren Haywood Rally Sport Ontario

Francois East Rallye Sport Quebec and Vice President

Malcolm Swann Atlantic Region Motor Sports

Jean-Francois Guite President

Wishing you all the best for 2023.



13. Next AGM will be held January 13, 2024 virtually over Zoom.

14. Adjournment

MOTION: To adjourn

Moved: MLRC Seconded: BAC

Adjourned at 13:49 EST

Having dealt with all business that could properly come before the Annual General Meeting of the Canadian Association of Rallysport, the chair, Jean-Francois Guite, adjourned the meeting.

Appendix A

Member clubs represented at the CARS Annual General Meeting held in 2023 for 2022. (22)

ASCC	Atlantic Sports Car Club	ARMS
BAC	Bluenose Autosport Club	ARMS
CASLL	Club Autos Sport La Licorne	RSQ
CRC2R	Club Rallye Rimouski	RSQ
CASDI	Club Auto Sport Defi Inc.	RSQ
CADO	Club Automobile Defi Outaouais Inc	RSQ
CRAB	Club Rallye Auto Baie-des Chaleurs	RSQ
CRC	Club Rallye de Charlevoix	RSQ
CRM	Club Rallye Maniwaki	RSQ
CSCC	Calgary Sports Car Club	RW
IRSA	Interior Rally Sport Association	RPM
KWRC	Kitchener Waterloo Rally Club	RSO
MLRC	Maple Leaf Rally Club	RSO
MMSC	Moncton Motor Sport Club	ARMS
MCO	Motorsport Club of Ottawa	RSO
OSCC	Ottawa Sports Car Club	RSO
PMSC	Peterborough Motor Sport Club	RSO
RPAC	Rally Promotor Association of Canada	CARS
SPDA	SPDA-Online	RSO
SBRCC	Squamish Brackendale Rally Cross Club	RPM
TAC	Toronto Autosport Club	RSO
WCRA	West Coast Rally Association	RPM

Regrets (2)

ERC	Edmonton Rally Club	RW
ST LAC	St Lawrence Automobile Club	RSO



Compte rendu de l'Assemblée générale annuelle 2022 de la Canadian Association of Rallysport
Tenue le 14 janvier 2023 en vidéoconférence

1. Le président Jean-François Guité ouvre l'Assemblée à 13 h HNE.
Il déclare que la réunion a quorum grâce 22 clubs membres présents sur 24, en personne ou par procuration.
2. **Mot d'ouverture du président** – Le président de CARS, Jean-François Guité souhaite la bienvenue à tous les membres, présente le conseil et explique la procédure de vote pour l'assemblée.

3. **Approbation de l'ordre du jour**

PROPOSITION: Approuver l'ordre du jour 2022

Proposée par: IRSA Appuyée par : SBRCC

En faveur : 21/22 Abstention : 1 RPAC Proposition adoptée

4. **Compte rendu de l'AGA 2020 tenue en 2021**

PROPOSITION : Approuver le compte rendu de l'AGA 2020 tenue en 2021

Proposée par : SBRCC Appuyée par : KWRC

En faveur : 21/22 Abstention : RPAC Proposition adoptée

5. **Rapports annuels des membres du conseil pour 2022**

PROPOSITION : Accepter les rapports annuels des membres du conseil tels que présentés

Proposée par : PMSC Appuyée par : CASDI

En faveur : 21/22 Abstention : RPAC, Proposition adoptée

6. **Bilan financier 2022**

PROPOSITION : Accepter le bilan financier 2022 tel que présenté

Proposée par : TAC Appuyée par : WCRA

En faveur : 21/22 Abstention : RPAC Proposition adoptée

7. **Ratification du budget 2023**

PROPOSITION :Ratifier le budget 2023 tel que présenté

Proposée par : CRAB Appuyée par : IRSA

Commentaire : Concernant le programme Initiative verte sans préavis pour le Rallye Perce Neige. Le budget reflétera le montant de 750 \$ pour le Rallye Perce Neige et ses organisateurs sont invités à choisir des initiatives vertes pour leur rallye afin d'encourager des relations positives avec leur collectivité. Si d'autres rallyes nationaux rencontrent des difficultés, le conseil les prie de le contacter.

PROPOSITION : Accepter le budget modifié 2023



Proposée par : ASCC Appuyée par : CRAB

En faveur : 21/22 Abstention : RPAC Proposition adoptée

8. Ratification des frais d'abonnement pour 2023

PROPOSITION : Ratifier les frais d'abonnement pour 2023

Proposée par : CRDC Appuyée par : KWRC

En faveur : 19/20 Abstention : RPAC Proposition adoptée

9. Nommer un président d'élection pour le poste de directeur de Rally Pacific Motorsports pour 2023-2024

Président : Amanda Ann Vérificateur : Marin Loveridge

PROPOSITION : Martin Burnley est nommé directeur de Rally Pacific Motorsports par acclamation.

10. Nommer un président d'élection pour le poste de directeur de Rally Sport Ontario pour 2023-2024

Président : Crawford New Vérificateur : Paul Westwick

PROPOSITION : Warren Haywood est nommé directeur de Rally Sport Ontario par acclamation

11. Nommer un président d'élection pour le poste de directeur de Atlantic Region Motor Sports pour 2023-2024

Président : Clarke Paynter Vérificateur : Paul Westwick

PROPOSITION : Malcolm Swann est nommé directeur de Atlantic Region Motor Sports par acclamation

12. Jean-François Guité, à titre de président de CARS pour 2023, présente les membres du conseil de la Canadian Association of Rallysport pour 2023, et leurs postes

Martin Burnley	Rally Pacific Motorsports
Chris Kremer	Rally West et secrétaire-trésorier
Warren Haywood	Rally Sport Ontario
François East	Rallye Sport Québec et vice-président
Malcolm Swann	Atlantic Region Motor Sports
Jean-François Guité	président

Nous vous souhaitons une très bonne saison 2023.

13. La prochaine AGA aura lieu le 13 janvier 2024 par vidéoconférence sur Zoom.

14. Levée de l'assemblée

PROPOSITION : Lever l'assemblée

Proposée par : MLRC Appuyée par : BAC

L'assemblée est levée à 13 h 49 HNE

Après avoir réglé tous les points à l'ordre du jour qui pouvaient être présentés devant l'Assemblée générale annuelle de la Canadian Association of Rallysport, le président, Jean-François Guité, a levé l'assemblée.



Annexe A

Les clubs membres présents à l'Assemblée générale annuelle de CARS 2022, tenue en 2023 : (22) :

ASCC	Atlantic Sports Car Club	ARMS
BAC	Bluenose Autosport Club	ARMS
CASLL	Club Autos Sport La Licorne	RSQ
CRC2R	Club Rallye Rimouski	RSQ
CASDI	Club Auto Sport Défi Inc.	RSQ
CADO	Club Automobile Défi Outaouais Inc	RSQ
CRAB	Club Rallye Auto Baie-des Chaleurs	RSQ
CRC	Club Rallye de Charlevoix	RSQ
CRM	Club Rallye Maniwaki	RSQ
CSCC	Calgary Sports Car Club	RW
IRSA	Interior Rally Sport Association	RPM
KWRC	Kitchener Waterloo Rally Club	RSO
MLRC	Maple Leaf Rally Club	RSO
MMSC	Moncton Motor Sport Club	ARMS
MCO	Motorsport Club of Ottawa	RSO
OSCC	Ottawa Sports Car Club	RSO
PMSC	Peterborough Motor Sport Club	RSO
RPAC	Rally Promotor Association of Canada	CARS
SPDA	SPDA-Online	RSO
SBRCC	Squamish Brackendale Rally Cross Club	RPM
TAC	Toronto Autosport Club	RSO
WCRA	West Coast Rally Association	RPM

Sont absents (2)

ERC	Edmonton Rally Club	RW
ST LAC	St Lawrence Automobile Club	RSO



2023

Annual Reports of CARS Board
Rapports Des Directeurs

Reports can be found here

<https://carsrally.ca/documents/agm-documents/>

Les rapports peuvent être trouvés ici

<https://carsrally.ca/fr/documents/agm-documents/>



2023 President's Report

Canadian Association of Rally Sport (CARS)

Another good year comes to an end. Record entries in many events, good fights, great stories, new faces everywhere, new people in schools, in cross-rally and in regional events. Nearly a full year for our new series manager, also another new face for the organizer's representative. A strong beam of light shines on our future.

But, at the time of writing this report, the season is not over. Nature will have again bested Pacific Forest Rally. As a result, there will be a reorganized calendar for 2024. We wish its organizers the very best to overcome the hard times.

With reasonable decisions, we have been able to keep a balanced budget to face any hardship. The decision to hold again the coming AGM virtually, allows us, as well as all the clubs, to save a lot. Let's wish for the next one to be in person, to everyone's delight.

Our project to relaunch our social media program also shows good payback by immensely improving our exposure. Our link to GDS has been strengthened again this year and we get excellent support. Let's hope the best is yet to come.

As usual, I also want to thank for their innumerable efforts, in my name and on behalf of CARS, all the competitors, organizers, stewards, member clubs, volunteers, as well as the members of the CARS extended board with whom I get the chance to work nearly every day all year long. This sport is on the move, thanks to you. Hat off to all of you!

There are still challenges to overcome. If you think you can help, don't be shy, let us know!

The president is elected every year by the regional directors for a one-year term. 2023 marks for me the end of my second term. I sincerely believe that it is in the best interest of the sport to have a turnover at various functions to get the best out of everyone. It was a real pleasure to travel this road with you. A new president will be elected just before the next AGM.

To the pleasure of seeing you again!

Jean-François Guité

CARS President

CARS Rule changes and projects in 2023

Bulletin 2023-01 Update Section 12 Section 12 updated to incorporate FIA Rally pyramid.

Bulletin 2023-02 Update 20.13 rules Had confusion around intent of 20.13...

Bulletin 2023-03 Classic Rally Championship Implement Classic Rally Championship.

Bulletin 2023-04 Medical self-declaration form and ROV tire.

Logbook fees share change to the log book and new build inspection fee schedule document. To reflect board position that 40% of fees should go to the applicable region. Policy updated.

2024 rule book is updated with all 2023 updates and ready for publication.

Standardizing opportunities process help by organizer's rep David Brassard and SM Yannick Lefebvre committee.

AGM procedures review.

FINANCES

We achieve a balanced budget in 2023. We provide quarterly financial reports to the CARS board.

The CARS organization in 2023

The CARS organization is made up of many people who volunteer countless hours for the benefit of sport and all its participants. I want to thank you all, because the pleasure we have driving in the forest would not be possible without your help. Of course, this also applies to our event's organizers and our hundreds of volunteers.

Thank you all.

Directors Elected 2023

CARS Regional Director – Atlantic Region Motor Sports: Mal Swann

CARS Regional Director and Vice President – Rallye Sport Québec: François East

CARS Regional Director – Rally Sport Ontario: Warren Haywood

CARS Regional Director – Rally West and Secretary / Treasurer: Chris Kremer

CARS Regional Director – Rally Pacific Motorsport Region: Martin Burnley

Members of the 2023 extended Board

CRC Series Manager: Yannick Lefebvre

CARS Office Manager: Debbie Dyer

Organizers' Representative: Ross Wood / David Brassard

Technical Director: Graham Bruce

Competitor Representative: André Leblanc

Support roles

Translator: Pierre Racine

Medical Advisors: Kelsey Holt

Statistician: Debbie Dyer

Rulebook: John Hall

Stewards 2023

Philippe Côté	BGilles Lacroix	Mal Swann
Todd Patola	JF Guité	Martin Loveridge
Daphne Sleight	Philippe Corbeil	Anik Barrette
Tom Burgess	Marcel-Paul Raymond	Nicki Lachapelle
Alan Perry	Dave Sharp	



Le mot du président

Fin d'année 2023

Canadian Association of Rally Sport (CARS)

Encore une belle année qui bientôt s'achève des inscriptions record dans plusieurs événements, de belles batailles, de bonnes histoires, des nouveaux visages de part et d'autre, plusieurs nouveaux aux écoles, en x et en régional. Presqu'un premier tour de roue déjà pour notre nouveau directeur de championnat, un nouveau visage aussi au niveau du représentant des organisateurs. Une belle lueur d'espoir au niveau de la relève en général.

Cependant, au moment de rédiger ce rapport, la saison n'est pas terminée, il reste encore à courir le Big White Winter rallye pour compléter 7 des 8 événements inscrits au calendrier. Dame nature aura encore eu raison de la tenue du Pacific Forest rallye. Comme résultat, on peut déjà observer un calendrier remodelé pour 2024. On souhaite le meilleur pour les organisateurs de cet événement qui ne l'ont pas facile depuis quelques années déjà.

Avec des décisions raisonnables, nous avons été en mesure de garder un budget équilibré afin d'être prêt à toute éventualité. La décision de tenir encore une fois l'AGA à venir en janvier à distance nous permet ainsi qu'aux différents clubs d'économiser des sommes considérables. Souhaitons un retour en présentiel pour le prochain pour le bonheur de tous.

Le projet de remettre à l'avant plan les médias sociaux nous démontre aussi de belles retombées améliorant grandement notre visibilité. Notre lien avec GDS s'est encore renforcé cette année et on obtient un excellent support. On se souhaite le meilleur à venir.

Comme à l'habitude, je tiens aussi à remercier pour leurs incalculables efforts, en mon nom et au nom de CARS, tous les compétiteurs, organisateurs, commissaires, clubs membres, bénévoles ainsi que le conseil élargi de CARS avec qui j'ai la chance de travailler au quotidien tout au long de l'année, ce sport avance grâce à vous, Chapeau à vous tous et toutes!

De beaux défis nous attendent encore, si vous pensez pouvoir aider, n'hésitez pas à entrer en contact avec nous.

Le président est un rôle élu chaque année par les directeurs des régions pour un terme d'un an. 2023 marque pour moi la fin de mon 2^e mandat. Je crois sincèrement qu'il est dans le meilleur intérêt du sport de faire une rotation des gens en place pour faire ressortir le meilleur de chaque individu. Ce fut donc un réel plaisir d'avoir pu faire un bout de chemin avec vous. Le nouveau président sera élu juste avant le prochain AGA.

Au plaisir de vous revoir!

Jean-François Guité

Président de CARS

Changements de règlements et projets de 2023

Bulletin 2023-01 - Mise à jour de la section 12 pour incorporer la pyramide FIA de rallye

Bulletin 2023-02 – Mise à jour de l'article 20.13 pour clarifier la confusion autour de cet article

Bulletin 2023-03 - Création d'un nouveau championnat : le Championnat classique de rallye

Bulletin 2023-04 - Nouveau formulaire d'autodéclaration médicale et pneus de VTT

Changements au partage des revenus du carnet de bord et nouvelle échelle de prix pour les nouvelles cages — pour refléter la décision du conseil que 40 % des revenus doivent retourner à la région. Politique mise à jour.

Le Règlement 2024 a été mis à jour avec tous les changements de 2023 et est prêt à être publié.

La normalisation des documents a été entreprise par le comité formé de David Brassard et Yannick Lefebvre, respectivement représentant des compétiteurs et directeur du championnat.

Révision des procédures de l'AGA.

FINANCES

Nous avons atteint un budget équilibré en 2023. Et nous présentons au conseil des états financiers à tous les trimestres.

L'organisation de CARS en 2023

L'Organisation de CARS réunit de nombreuses personnes qui vouent d'innombrables heures au bénéfice de notre sport et de tous les participants. Je veux tous vous remercier parce que l'immense plaisir que nous ressentons à rouler dans le bois serait impossible sans votre aide. Évidemment, ces remerciements s'adressent aussi à tous les organisateurs, ainsi qu'à nos centaines de bénévoles.

Merci à tous.

Directeurs élus en 2023

Directeur régional de CARS — Atlantic Region Motor Sports : Mal Swann

Directeur régional et vice-président de CARS — Rallye Sport Québec : François East

Directeur régional de CARS — Rally Sport Ontario : Warren Haywood

Directeur régional et secrétaire-trésorier de CARS — Rally West : Chris Kremer

Directeur régional de CARS — Rally Pacific Motorsport Region : Martin Burnley

Membres du conseil élargi 2023

Directeur du championnat CRC : Yannick Lefebvre
Directrice administrative de CARS : Debbie Dyer
Représentant des organisateurs : Ross Wood / David Brassard
Directeur technique : Graham Bruce
Représentant des compétiteurs : André Leblanc

Personnel de soutien

Traducteur : Pierre Racine
Conseiller médical : Kelsey Holt
Statisticien : Debbie Dyer
Règlement : John Hall

Commissaires de 2023

Philippe Coté	BGilles Lacroix	Mal Swann
Todd Patola	JF Guité	Martin Loveridge
Daphne Sleigh	Philippe Corbeil	Anik Barrette
Tom Burgess	Marcel-Paul Raymond	Nicki Lachapelle
Alan Perry	Dave Sharp	



Rally Pacific Motorsports (RPM)

C.A.R.S. Sanctioning body for rallysport within the province of British Columbia.

2023 Pacific Region Director Report

REGION SUMMARY

The Region has three clubs in good standing in 2023:

West Coast Rally Association. (WCRA)
Interior Rally Sport Association (IRSA)
Squamish Brackendale Rally Cross Club (SBRCC)

By the end of the year, the region will have issued 11 permits during the year, to cover 21 events. 14 of those events were rallycross events held by the IRSA and the SBRCC.

The AGM of Rally Pacific Motorsports was held on December 13th, 2022. Geoff Hill became the President of the Region at that time. The next AGM for the region is set for December 19th 2023.

The B.C. Rallycross Championship continues to grow and gather strength. Rallycross events are being very well organized by both IRSA in the Kelowna area and SBRCC in Squamish with strong entry lists. As is often the case, the experiences being gained by the clubs, the volunteers and the entrants extends to the other activities in the region with several new stage teams being formed as well as a significant contribution to the volunteer activities in the stage and TSD events.

The Pacific Forest Rally that is based in Merritt was cancelled again this year. For 2024 a new date has been set at June 7/8th that will hopefully prove to be more sustainable even though it is a tight fit into the western rally schedule.

The Rocky Mountain Rally is organized by the Calgary Sports Car Club and returned to the Columbia Valley in British Columbia for 2023.

As of writing, the remaining BC stage event of the year – the Big White Winter Rally, is scheduled to take place December 8th and 9th near the Big White resort just outside Kelowna. This event is organized by the lower mainland club – WCRA, with assistance from the CSCC and Rallywest.

Finally, I can report that a very well subscribed TSD event was held on Vancouver Island in the fall. 30 entrants filled the field of the event that was organized by WCRA and with the ass group of rally enthusiasts on Vancouver Island. This is in stark contrast to the lack of enthusiasm for entry level TSD events that are organized on the mainland. The difference seems to be in how the event was promoted, with many car clubs on Vancouver Island being made aware of the event and being invited to enter.

Respectfully Submitted,

MARTIN BURNLEY
Rally Pacific Motorsports Region Director



2023 RallyWest Annual Director Report

With another year behind us in the region we have had some major successes and some ongoing challenges. We have 2 active clubs in the region with Calgary Sports Car Club and Edmonton Rally Club. In 2023 the region hosted 2 regional rallies, organized a national rally in the neighboring region, test days and hosted numerous rallycross events.

One of the major projects the RallyWest board undertook this year was a revamp of the Western Canadian Rally Championship and a social media campaign. We launched a new website for the championship which modernizes the public face of the championship. It brings the standings to a website that is much more functional. We also hired a designer to design new logos for both the championship and the 2 regional only events, in the championship; this has had very positive feedback. Our social media push has also been very successful so far with more than 1000 followers and many thousands of views in the first 6 months. We have put together a media team who will work with us moving forward to try to expand our reach and to hopefully attract new people to the sport.

The Calgary Sports Car Club organized 3 events. The Cochrane Winter Rally, which is a regional only rally, had 13 entries this year. The event was a success with a new organizer for the year. The Kananaskis Rally, the region's other regional rally, had 9 entries. This was a decrease of 2 entries from the previous year. A new banquet venue was used in this event which was well received by competitors and will hopefully help to draw more for next year. Rocky Mountain Rally is organized by the club, but is run in Rally Pacific Motorsports region. We were all happy to see the event move back to Invermere BC, which is a stunning venue for the rally and has some fantastic roads. All 3 of these rallies are planned to continue to the 2024 season.

Edmonton Rally Club continues to host a successful rallycross championship. They use multiple venues depending on time of year, all of which are happy to have the club. There continues to be strong interest for competitors in this championship. I hope that next year we can use our social media reach to help improve the championship.

As a whole we are hopeful for the future in the region. We are working hard to solve the problems we have been experiencing. We look forward to another year of supporting the sport.

Regards,

Chris Kremer
RallyWest Director



Rallysport Ontario (RSO)

CARS regional sanctioning body for all rally activities within the Ontario Region

2023 Regional Director Report

The 2022 AGM was held in virtual form again and seems to be the preferred method of operation for many organizations these days. The AGM was well attended from our region clubs. Great level of participation in the follow up meetings that really set off a great season of Rally in all disciplines.

Region Rally Activity

The season certainly offered up lots of rally opportunities filled with close competition.

Ontario region is host to 8 CARS affiliated clubs for 2023, putting on a number of TSD events, Rally cross, Regional and National performance rally events this season.

The Ontario Road Rally Championship consisted of 8 events again this year hosted by TAC, KWRC, and PMSC. In addition to the championship events, KWRC continues to host its ever-popular SNATR 4 event nav rally series.

Collectively KWRC, PMSC, MCO, and MLRC put 28 Rally cross events on this season's calendar, some were re scheduled due to weather but the vast majority were well subscribed. As we know Rally cross competition is a proven and natural stepping stone into Performance Rally so the efforts of these clubs to consistently host well organized and well attended events is a true gift for our region. The region's Rally Sprint series remained dormant again this year, hopefully we will see activity here in the future.

The Ontario Performance Rally Championship consisted of 5 events, PMSC and MLRC hosted the only two standalone events of the 5, the 3 others were National piggy back events. The OPRC supported by Ontario Motor Sales, Clarington Hyundai, Clarington KIA, Durham Harley-Davidson, and Marigold Ford Lincoln, hosted 40 teams from Ontario, Quebec, and the US.

The penultimate round of the 2023 CRC hosted by MLRC, delivered the Lincoln Electric Rally of the Tall Pines and did not disappoint. The roads were amazing, but conditions proved to be challenging and unpredictably slick. The event saw some great battles throughout the field with 18 finishers.

With the immense amount of work that gets poured into rally in the Ontario region its no wonder that we are able to put on a heck of a platter full of events in every discipline for enthusiasts to enjoy. Thank you to all of the volunteers that make these events possible.

Respectfully Submitted

Warren Haywood
Ontario Region Rally Director



Rapport de fin d'année

Directeur CARS pour la région du Québec

Stoneham, 5 Novembre 2023

L'année 2023 a été marquée par un retour à la normale sans restriction. Le tout a par deux rallye-X sur neige et le Perce-Neige comptant 28 équipages inscrits pour braver blizzard, -37 degrés et l'hiver québécois. Le retour d'un rallye de performance à Sanair 100% sur asphalte me tenait à cœur et la nouvelle formule concoctée par Yannick et Cezary a été grandement appréciée pour son retour. Après la pause du printemps, pas moins de 49 équipages ont pris le départ du 45^e rallye international de Baie de Chaleurs, toujours aussi grandiose. Les deux autres événements soit le rallye défi Petite Nation et Charlevoix ont accueilli respectivement 32 et 36 équipages, dont 13 femmes à Charlevoix dont 3 pilotes, un record canadien. Ceci prouve encore cette année que notre sport est en bonne santé dans notre région!

Cette année, la saison de rallye-x a pu tenir six événements dont quatre sur neige un sur asphalte et un sur gravier ramenant les amateurs de différentes surfaces à la compétition et plusieurs nouveau visages très prometteurs. De plus cette année quatre équipages se sont inscrites à la catégorie Side-By-Side.

Le dossier avec le ministère de l'éducation concernant règlement de sécurité dans les sports a été réglé et approuvé en juin tout juste avant le rallye de Baie des Chaleurs. Il est désormais notre responsabilité à tous de respecter ce règlement, particulièrement ce qui trait au respect de tous dans nos échanges et interactions.

J'ai relancé également le dossier des immatriculations de véhicules de rallye, des discussions entre mon député M. Sylvain Lévesque la semaine et la ministre des transport sont toujours en cours pour un nouveau plan.

De nouveaux enjeux que nous devons affronter actuellement sont des enjeux de manque de bénévoles, et du taux de rétention de ces derniers. Autant les compétiteurs que les organisateurs doivent respecter les règles d'or suivantes :

- 1- Assurez-vous que tout le monde a reçu les instructions appropriées sur ce qu'il faut faire avant le rallye et toutes les règles relatives à leurs fonctions
- 2- Toujours avoir un très haut respect des bénévoles, ils ne sont pas là à votre service, autant les bloqueurs que les officiels et organisateurs, ils viennent avoir du plaisir en donnant leur temps, ils payent de leurs poches pour se déplacer et aller donner un coup de main
- 3- Écouter les bénévoles lorsqu'ils vous font part d'un problème récurrent ou correction à apporter lors d'un événement
- 4- Respecter les ententes au préalable faites envers les bénévoles (hébergement, frais couverts, etc.)

Les trophée Nicolas Jarry et Jean Chevarier seront remis le 2 décembre selon les votes reçus. Le pilote ayant reçu le plus de votes pour le trophée Nicolas Jarry est Kurtis Duddy et le bénévole de l'année est Priscilla Melançon.

Un merci spécial à l'équipe du conseil élargi de Rallye Sport Québec, Renault Jacques notre trésorier secrétaire registraire, votre VP Jonathan G. Desgroseillers, Caroline Moreau ayant mis un effort considérable au niveau des contrôleurs et formation Rallysafe, ainsi qu'à Laurent Lachance-Brassard comme directeur Rallye-X, Francis Béland aux médias sociaux et page web, Jean-Sébastien Delisle également pour la compilation et soutien divers.

L'année 2024 sera marquée par trois événements de performance régionaux à simple statut dont un retour dans la région de Mékinac, de l'asphalte à Sanair et pour une première un rallye en Beauce. Ce sera un hiver très occupé avec plusieurs rallye-x à la carrière Lirette, de la navigation et deux rallyes d'envergure sur neige.

Merci à tous pour votre soutien!

Avec entière passion pour le sport

François East
Président RSQ et directeur régional CARS pour le Québec
Vice-Président CARS



Year-end report

CARS Director for the Quebec Region

Stoneham, November 5th, 2023

The year 2023 was marked by an unrestricted return to normality. The event was followed by two rally-x on snow and the Rallye de Perce-Neige with 28 teams registered to brave the blizzard, -37 degrees and the Quebec winter. The return of a 100% asphalt performance rally at Sanair was close to my heart and the new formula made by Yannick and Cezary was greatly appreciated for its return. After the spring break, no less than 49 crews took the start of the 45th Baie des Chaleurs International Rally, which is as grandiose as ever. The other two events, the Rallye Défi Petite Nation and Rallye de Charlevoix, welcomed 32 and 36 crews respectively, including 13 women in Charlevoix, including 3 drivers, a Canadian record. This proves once again that our sport is healthy in our region!

The rally-x season was able to hold six events, including four on snow, one on asphalt and one on gravel, bringing fans of different surfaces back to the competition and several very promising new faces. In addition, this year, four crews have registered for the Side-By-Side category.

The file with the Ministry of Education regarding safety regulations in sports was settled and approved in June just before the Baie des Chaleurs rally. It is now the responsibility of all of us to respect these rules, especially when it comes to respecting everyone in our exchanges and interactions.

I have also revived the issue of rally vehicle registrations, discussions between my provincial deputy Mr. Sylvain Lévesque last week and the Minister of Transport are still underway for a new plan.

New issues that we are currently facing are the lack of volunteers, and the retention rate of volunteers. Both competitors and organizers must respect the following golden rules:

1. Make sure everyone has been given the proper instructions on what to do before the rally and all the rules for their duties
2. Always have a very high respect for the volunteers, they are not there at your service, as much the blockers as the officials and organizers, they come to have fun by giving their time, they pay out of their own pockets to travel and go and give a hand
3. Listen to volunteers when they tell you about a recurring problem or correction to be made at an even
4. Respect the agreements made in advance with the volunteers (accommodation, covered expenses, etc.)

The Nicolas Jarry and Jean Chevarie trophies will be awarded on December 2 based on the votes received. The driver with the most votes for the Nicolas Jarry Trophy is Kurtis Duddy and the volunteer of the year is Priscilla Melançon.

A special thank you to the team of the enlarged board of Rallye Sport Québec, Renault Jacques our treasurer secretary registrar, your VP Jonathan G. Desgroseillers, Caroline Moreau who put a considerable effort into the Rallysafe controllers and training, as well as to Laurent Lachance-Brassard as Rally-X director, Francis Béland for social media and web page, Jean-Sébastien Delisle also for the compilation and various support.

The year 2024 will be marked by three regional performance events with a single status, including a return to the Mékinac region, from asphalt to Sanair and, for the first time, a rally in Beauce. It will be a very busy winter with several x-rallies at the Lirette quarry, navigation and two major rallies on snow.

Thank you all for your support!

With a passion for sport

François East
RSQ President and CARS Regional Director for Quebec
VICE PRESIDENT CARS

Atlantic Region Motor Sports (ARMS)



2023 Annual Report To CARS

ARMS has three affiliated clubs but only one active in event organization. Bluenose Autosport Club (BAC) based out the Halifax Region

While we faced all the same traditional challenges to build Rallysport in region. The impact of forest fire and flooding causing cancellations was new to us.

In spite of these challenges, the region did conduct a successful winter rallycross series and did conduct a regional performance Series.

Performance rally: 3 events comprised the regional series. Forest fires forced the cancellation and rescheduling of Ledwidge to November. Trout lake ran on roads new to the competitors and as 5 teams travelled to Baie des Chaleurs so this event was scored towards our regional series.

Positives: the BAC based, performance rally committee(PRC) has successfully created a framework to allow for the growth and development of volunteers at the senior level of event organization.

Opportunities: Under the PRC, the region continues to try and create an effective volunteer database and continues to try and develop a training and retention program

Prepared cars leaving the region, event attrition and other obstacles mean that we only have 4 active teams in region at this point. With 2 new builds in process.

Rally cross: 7 events with 45 individual competitors. All organized by the Bluenose Autosport club. The summer rallycross series was cancelled as the venue remained under water.

Navigational: TSD rallies had a challenging year with only 1 event running

Planning to incorporate Richta or similar timing system into the regional regulations within the next year.

Mal Swann

Atlantic Region Motorsport Rally Director

2023 Canadian Association of RallySport (CARS)



Treasurer Report

Another year has come to an end. As always this is a strange time to write this report as the financial year hasn't come yet. From the first 3 quarters of the year, it appears that this will be another year in the black. We've made some cuts to expenses in the last couple years, but this year we also added a major expense to the budget. While insurance rates and RallySafe per car levy rates stayed the same to the events for this year, we added the Green Initiative. This means doubling permit fees for national events and rebating that amount back to events if they spent the money on green initiatives.

The first thing I would like to talk about is the biggest new expense. That's our social media program. We have contracted AMP Digital Media to run our social media accounts with the help of our media partners. We have had a huge uptick in the number of posts we've been able to make with this as well as a large increase in the number of people we can reach through our accounts. I view this as being an investment in the future of our sport. I hope that with a few years of increased work in this area we will see an increase in competitors, volunteers and fans.

The insurance rates that CARS is paying increased this year. Due to how we run the insurance account with an internally restricted fund, we were able to take a risk and not increase our per car levy. With the high numbers of entries in Quebec this year I project that this account will remain very close to where we started the year. That most likely means that we will be able to leave the rates the same for the 2024 season. We will not know that for sure until we see our new insurance rates at the end of quarter 1.

RallySafe is still a new area which we are working on understanding. This, like the insurance account, is managed through an internally restricted fund. This is the second year we've used RallySafe nationally and the first year CARS has not financially supported sending someone to oversee the system at events. I am still processing the data to make sure I understand the ongoing costs of shipping the units to events, being charged per car and timing fees. The three factors make it hard to project an overall cost to CARS and therefore calculate a per car levy to charge for events for the system. We have been fortunate that the Australian dollar has been weak compared to the Canadian dollar, keeping the cost of the system down slightly.

I have not made any major changes to the budget for next year. We plan to purchase a new set of vehicle scales for use in tech inspections which is budgeted. I also expect that we will spend just over \$12000 on our social media program. I have not made any changes to affiliation fees, permit fees or competitor license cost for 2024.

This has been my sixth year as CARS treasurer. It's been a very interesting time with lots of ups and downs. I've had to build budgets through normal times and figure out how to keep the organization in the black through COVID, make projections on inflating insurance rates and come up with a pricing structure for rolling out the Rallysafe system. I do not intend to stand as treasurer again for the 2024 season, but I am ready and willing to help whoever takes over the role. It's been a pleasure being in this role and I have learned a lot. I thank you all for your trust.

Regards,

Chris Kremer
RallyWest Director/CARS Treasurer.

Rapport 2023 du trésorier de la Canadian Association of RallySport (CARS)



Une autre année tire à sa fin. Comme toujours, c'est un drôle de moment pour rédiger ce rapport puisque l'année financière n'est pas terminée. D'après les trois premiers trimestres, cette année encore le bilan sera positif. Nous avons coupé dans les dépenses, mais cette année nous avons ajouté une dépense importante au budget. Les tarifs d'assurance et les coûts de RallySafe par voiture sont restés les mêmes cette année pour les rallyes, mais nous avons ajouté le programme Initiative verte. Nous avons ainsi doublé le coût des permis des rallyes nationaux et nous remettons ce montant aux événements s'ils le dépensent sur des initiatives vertes.

Le premier point que je veux aborder est notre plus grosse nouvelle dépense : le programme des réseaux sociaux. Nous avons mis sous contrat AMP Digital Media pour s'occuper de nos comptes de réseaux sociaux avec l'aide de nos partenaires média. Nous avons connu une forte hausse du nombre de messages que nous avons pu faire et une forte hausse du nombre de gens que nous joignons par nos comptes. Je considère ceci comme un investissement dans l'avenir de notre sport. J'espère qu'après avoir travaillé plus fort pendant quelques années dans ce domaine, nous verrons une hausse du nombre de compétiteurs, de bénévoles et d'amateurs.

Les taux d'assurance que paye CARS ont augmenté cette année. De la façon que nous gérons le compte Assurances, avec un fonds interne restreint, nous avons pu prendre un risque et ne pas augmenter le montant par voiture. Avec le nombre élevé d'inscriptions au Québec cette année, j'estime que ce compte restera tout près de ce qu'il était au début de l'année. C'est donc dire que nous pourrions fort probablement conserver les mêmes tarifs pour la saison 2024. Nous serons fixés quand nous connaîtrons les nouveaux taux d'assurance à la fin du premier trimestre.

RallySafe est toujours un nouveau domaine que nous tentons de comprendre. Comme pour le compte Assurance, nous gérons ce compte avec un fonds interne. C'est la deuxième année que nous utilisons RallySafe à l'échelle nationale et la première fois que CARS ne soutient pas financièrement l'envoi de quelqu'un pour superviser le système lors d'événements. J'analyse encore les données pour m'assurer de bien comprendre les coûts d'expédition des modules à chaque rallye, les coûts facturés à chaque voiture, et les coûts de chronométrage. Ces trois facteurs rendent difficile à budgéter un coût exhaustif pour CARS, ainsi que de calculer un montant par voiture à facturer à chaque rallye. Nous sommes chanceux que le dollar australien soit un peu plus faible que le dollar canadien. Cela nous permet de réduire légèrement nos coûts.

Je n'ai pas apporté de changements importants au budget de l'an prochain. Nous avons budgeté l'achat d'un nouveau jeu de balances pour voitures pour les inspections techniques. J'ai aussi prévu que nous consacrerons un peu plus de 12 000 \$ à notre

programme de réseaux sociaux. Je n'ai apporté aucun changement aux coûts d'affiliation, de permis, ni de licence pour 2024.

Je suis le trésorier de CARS depuis six ans. Ça été une période intéressante, avec beaucoup de revirements. J'ai dû établir des budgets pour des années normales et déterminer comment garder l'organisation à flots pendant la Covid, faire des projections sur les taux d'assurance inflationnistes et concevoir une structure de prix lors de l'adoption du système Rallysafe. Je n'ai pas l'intention de conserver ma fonction de trésorier en 2024, mais je suis prêt à aider celui qui prendra ma succession. J'ai été très heureux à ce poste et j'ai appris beaucoup. Je vous remercie de votre confiance.

Salutations,

Chris Kremer
Directeur de RallyWest et secrétaire-trésorier de CARS