

2022
Canadian Association of Rallysport
AGM package

Forfait AGA
2022
de l'Association canadienne de
Rallysport





CONTENTS / CONTENU

CONCERNING THE 2022 ANNUAL GENERAL MEETING OF
THE CANADIAN ASSOCIATION OF RALLYSPORT TO BE HELD
SATURDAY, JANUARY 14, 2023

*DÉTAILS SUR L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE 2022
DE LA CANADIAN ASSOCIATION OF RALLYSPORT
QUI AURA LIEU LE **SAMEDI 14 JANVIER 2023.***

1. Notice
Avis
2. ~~Voting Proxy~~
~~Procuration~~
3. Agenda of A.G.M.
Ordre du jour de l'AGA
4. AGM virtual voting protocols
AGA virtuelle – Protocoles de vote
5. Minutes of A.G.M. January 8, 2022
Compte rendu de l'AGA du 8 janvier 2022
6. ~~Operating Statement for 2022 (To Follow)~~
~~Relevé des opérations de 2022 (à suivre)~~
7. ~~Budget for 2022 (To Follow)~~
~~Budget 2022 (à suivre)~~
8. Directors' Reports for 2022
Les rapports 2022 des directeurs régionaux
9. CARS Treasurer's Report for 2022
Rapport 2022 du trésorier de CARS
10. ~~2023 Club Affiliation~~
~~Affiliation des clubs en 2023~~



Notice

The 2022 Annual General Meeting of the Canadian Association of Rallysport will be held Saturday, January 14, 2023 at 13:00 EST virtually, via Zoom Video Conference. All attendees will require an invite.

Proxy holders representing member clubs (proxy in mailed AGM package) will receive an invite to join the Zoom Video Conference.

For those wishing to attend the meeting for interest purposes only but do not hold the club Proxy, please send your request along with a name and email address so that we can include you in our Zoom Video Conference invite, no later than noon 12:00 MST on Thursday January 12, 2023.

Avis

L'Assemblée générale annuelle de la Canadian Association of Rallysport aura lieu le samedi 14 janvier 2023 à 13 h EST, en visioconférence Zoom. Tous ceux qui veulent y participer doivent obtenir un mot de passe.

Les détenteurs de procuration représentant les clubs membres (la procuration sera dans la trousse de l'AGA envoyée par courriel) recevront un mot de passe pour se joindre à la visioconférence par Zoom.

Pour ceux qui désirent simplement assister à la réunion et qui n'ont pas de procuration, nous vous prions d'envoyer votre nom et votre adresse courriel afin que nous ajoutions votre nom à la liste des invités à notre visioconférence, au plus tard le jeudi 12 janvier 2023 à midi (12 h) HNM).



Agenda

Canadian Association of Rallysport Annual General Meeting Saturday January 14, 2023 – Virtually

The Zoom waiting room will open up at 12:45 EST to let people into the meeting.

- | Item No. | Items |
|-----------------|--|
| 1. | Call to order at 13:00 EST <ul style="list-style-type: none">➤ Establishment of quorum |
| 2. | Opening remarks for the chair <ul style="list-style-type: none">➤ Welcome➤ Introduction of 2022 Board➤ Procedures➤ Voting |
| 3. | Approval of the Agenda <ul style="list-style-type: none">➤ Motion |
| 4. | Consideration of the Minutes of the January 8, 2022 A.G.M. <ul style="list-style-type: none">➤ Motion |
| 5. | Consideration of the Annual Reports of the Board <ul style="list-style-type: none">➤ Motion |
| 6. | Consideration of the 2022 Financial Statements <ul style="list-style-type: none">➤ Motion |
| 7. | Ratification of the 2023 Budget <ul style="list-style-type: none">➤ Motion |
| 8. | Ratification of the membership fees for 2023 <ul style="list-style-type: none">➤ Motion |
| 9. | Election of Rally Pacific Motorsport Director for 2023-2024 <ul style="list-style-type: none">➤ Motion |
| 10. | Election of Rally Sport Ontario Regional Director for 2023-2024 <ul style="list-style-type: none">➤ Motion |
| 11. | Election of Atlantic Region Motor Sports Director for 2023-2024 <ul style="list-style-type: none">➤ Motion |
| 12. | Introduction of the 2023 Board |
| 13. | Adjournment |



Ordre du jour

Canadian Association of Rallysport Assemblée générale annuelle virtuelle Le samedi 14 janvier 2023

La salle d'attente du Zoom ouvrira à 12 h 45 HNE pour laisser entrer les gens.

- | Sujet N° | Article |
|-----------------|--|
| 1. | Ouverture de l'Assemblée à 13 h 00 <ul style="list-style-type: none">➤ Vérification du quorum |
| 2. | Mot de bienvenue du président <ul style="list-style-type: none">➤ Mot de bienvenue➤ Présentation du conseil 2022➤ Procédure➤ Vote |
| 3. | Approbation de l'ordre du jour <ul style="list-style-type: none">➤ Vote |
| 4. | Compte rendu de l'AGA du 8 janvier 2022 <ul style="list-style-type: none">➤ Vote |
| 5. | Rapports annuels du conseil <ul style="list-style-type: none">➤ Vote |
| 6. | Rapports financiers 2022 <ul style="list-style-type: none">➤ Vote |
| 7. | Ratification du budget 2023 <ul style="list-style-type: none">➤ Vote |
| 8. | Ratification des frais d'adhésion pour 2023 <ul style="list-style-type: none">➤ Vote |
| 9. | Élection du directeur régional de Rally Pacific Motorsports pour 2023-2024 <ul style="list-style-type: none">➤ Vote |
| 10. | Élection du directeur régional de Rally Sport Ontario pour 2023-2024 <ul style="list-style-type: none">➤ Vote |
| 11. | Élection du directeur régional de Atlantic Region Motor Sports pour 2023-2024 <ul style="list-style-type: none">➤ Vote |
| 12. | Présentation du conseil 2023 |
| 13. | Levée de l'assemblée |



AGM virtual voting protocols

Proxy holders will be asked to provide an email and phone number specific to that proxy holder, that will be used in case of a vote by ballot being required as per 4.07.9.2 of the CARS by-laws.

Normal motions upon which the proxy holders vote openly will continue as a show of voting cards via the video conference. The meeting secretary will record the votes and confirm that all proxy holders have been counted.

In the case of a vote by ballot the registered proxy holder's registered email or phone number will be used to submit the vote to the scrutineer who's contact information (email or Phone number) will be provided at the time of the vote. The CARS board could choose other digital means by which a vote by ballot could be held but this will be communicated ahead of the meeting.

In the case of the Regional Director voting, if it is deemed that a vote by ballot is required, the chosen scrutineer will provide the nominee names and determine the method (email or text) to be used by the proxy holders in submitting their votes. The Scrutineer will tally the votes and report the outcome. The vote emails or texts will be kept until the voting is settled, at which point in time they will be deleted.

In the case of a CARS wide membership vote, if it is deemed that a vote by ballot is required, the CARS president will provide the motion that is to be voted upon. The President will choose a scrutineer and provide the method (email or text) to be used by the proxy holders in submitting their vote. The proxy holders vote will be; "For the Motion", "Against the Motion" or "Abstain". The Scrutineer will tally the votes and report the outcome. The vote emails or texts will be kept by the scrutineer until the voting is settled, at which point in time they will be deleted.



AGA virtuelle – Protocoles de vote

Les détenteurs de procuration devront fournir une adresse courriel et un numéro de téléphone qui leur sont spécifiques et qui seront utilisés si un vote secret est demandé en vertu de l'article 4.07.9.2 des statuts de CARS.

Les propositions habituelles sur lesquelles les détenteurs de procuration votent à main levée se feront en montrant un carton de vote par vidéo. Le secrétaire d'assemblée comptera les votes et confirmera que les détenteurs de procuration ont été comptés.

Dans le cas d'un vote secret, le courriel ou le numéro de téléphone que le détenteur de procuration aura inscrit servira à soumettre son vote au vérificateur dont le courriel ou numéro de téléphone sera dévoilé au moment du vote. Le conseil de CARS pourra choisir une autre méthode électronique de voter, mais cette dernière sera communiquée avant la tenue de l'assemblée.

Dans le cas des votes pour les directeurs régionaux, s'il s'avère nécessaire de tenir un vote secret, le vérificateur choisi donnera le nom des candidats et indiquera la méthode de vote (par courriel ou par texto) que devront utiliser les détenteurs de procuration pour soumettre leur vote. Le vérificateur comptera les votes et annoncera le résultat. Les courriels ou textos de vote seront conservés jusqu'à la fin de l'élection, puis ils seront détruits.

Dans le cas d'un vote étendu à tous les membres de CARS, si un vote secret s'avère nécessaire, le président de CARS annoncera la proposition. Le président choisira un vérificateur et indiquera la méthode de vote (par courriel ou par texto) que devront utiliser les détenteurs de procuration pour soumettre leur vote. Les détenteurs de procuration voteront « POUR la proposition », CONTRE la proposition » ou « Abstention ». Le vérificateur comptera les votes et annoncera le résultat. Les courriels ou textos de vote seront conservés jusqu'à la fin de l'élection, puis ils seront détruits.



Minutes of the 2021 Annual General Meeting of the Canadian Association of Rallysport
held January 8, 2022 Virtually

1. Call to order at 13.00 EST by chair John Hall.

Quorum was declared with 20 of 25 clubs present in person or by proxy.

2. Opening remarks from the chair - CARS President, John Hall welcomed the membership, introduced the Board, and outlined procedures and voting for the meeting.

3. Approval of the agenda.

MOTION: To approve the 2021 agenda

Moved: CRDC Seconded: KWRC

Vote called: 19/20 Abstained: 1 RPAC Motion Carried

4. Consideration of the minutes for the AGM held in 2021 for 2020.

MOTION: To approve the minutes of AGM held in 2021 for 2020

Moved: KWRC Seconded: OSCC

Vote: 19/20 Abstained: RPAC Motion Carried

5. Consideration of the 2021 annual reports of the board.

MOTION: To accept the 2021 annual reports of the directors as circulated

Discussion regarding of how Rallysafe was decided to be used for the National Rallies

Process on how it was chosen

Survey was it wide ranging?

Results available to clubs?

- Survey was sent out to a select group of people experienced in tracking, this was sent to people in each region, competitor, stewards, and organizers, 30 people approximately. This was for feedback, not an in-favour poll. No plan to publish results.
- Features, are all features required? RallySafe has a shopping basket of what it offers and the Elected Board chose what is wanted and required.
- This has been a process for eight (8) years. CARS looked at what was on the market for 2013 and since then systems have evolved, some rising to the top. The WRC, Australia, ARA and 50% of Canada use the RallySafe system.
- This was not an overnight decision and not held in secret, it was an evolution and decision that came to a conclusion.
- ASCC feels that there should have been more input for an important decision.

Moved: CRAB Seconded: WCRA

Vote: 17/20 Abstained: RPAC, ASCC, OSCC Motion Carried



6. Consideration of the 2021 financial statements

MOTION: To accept the 2021 financial report as circulated

Moved: ASCC Seconded: SBRCC

- Thank you to CARS for making it through another difficult year without raising fees
- Is there a buffer for RallySafe rollout? Yes

Vote: 19/20 Abstained: RPAC Motion Carried

7. Confirmation of the 2022 Budget.

MOTION: To ratify the 2022 budget as presented

Moved: ERC Seconded: SBRCC

Vote: 19/20 Abstained: RPAC Motion Carried

8. Appointment of person to do the Review Engagement

MOTION: To have the AGM appoint a board appointed reviewer to do the Review Engagement for 2022

Moved: MLRC Seconded: KWRC

Vote: 19/20 Abstained: RPAC Motion Carried

9. Ratification of the membership fees for 2022

MOTION: To ratify the membership fees for 2022

Moved: KWRC Seconded: ASCC

Vote: 19/20 Abstained: RPAC Motion Carried

10. Conformation of the acts of the 2021 board

MOTION: To confirm the acts of the 2020 board

Moved: SBRCC Seconded: WCRA

- KWRC voting against the board, felt the RallySafe survey was slanted. Concerned the competition of the Big White Winter Rally ran while BC was in a state of emergency.
- Big White Winter Rally host club pointed out it was not a discussion of the CARS board but the Big White Winter Rally Committee, and they took it seriously. The event did not burden the affected areas of BC.

Vote: 13/20 Abstained: RPAC, OSCC
Opposed ASCC, CASLL, KWRC, MLRC, PMSC Motion Carried

11. Appoint a chair to oversee the Election of Rally West director for 2022-2023

Chair: Amanda Ann Scrutineer: Debbie Dyer

MOTION: Chris Kremer has been nominated as Rally West Director.

Acclaimed



12. Appoint a chair to oversee the Election of Rallye Sport Quebec director for 2022-2023

Chair: Nancy Gilbert

Scrutineer: Maxime Meconse

MOTION: Francois East has been nominated as the Rallye Sport Quebec Director

Acclaimed

13. Jean-Francois Guite, as the CARS President for 2022, introduced the 2022 Canadian Association of Rallysport board and their positions

Martin Burnley Rally Pacific Motorsports

Chris Kremer Rally West Secretary/Treasurer

Warren Haywood Rally Sport Ontario

Francois East Rallye Sport Quebec and Vice President

Clark Paynter Atlantic Region Motor Sports

Jean-Francois Guite President

Wishing you all the best for 2022.

17. Next AGM will be held January 14, 2023 virtually over Zoom.

18. Adjournment

MOTION: To adjourn

Moved: ERC

Seconded: OSCC

Adjourned at 13:49 EST

Having dealt with all business that could properly come before the Annual General Meeting of the Canadian Association of Rallysport, the chair, John Hall, adjourned the meeting.



Appendix A

Member clubs represented at the CARS Annual General Meeting held in 2022 for 2021. (20)

ASCC	Atlantic Sports Car Club	ARMS
BAC	Bluenose Autosport Club	ARMS
CASLL	Club Autos Sport La Licorine	RSQ
CRC2R	Club Rallye Rimouski	RSQ
CASDI	Club Auto Sport Defi Inc.	RSQ
CRAB	Club Rallye Auto Baie-des Chaleurs	RSQ
CRC	Club Rallye de Charlevoix	RSQ
CRM	Club Rallye Maniwaki	RSQ
CSCC	Calgary Sports Car Club	RW
ERC	Edmonton Rally Club	RW
IRSA	Interior Rally Sport Association	RPM
KWRC	Kitchener Waterloo Rally Club	RSO
MLRC	Maple Leaf Rally Club	RSO
MMSC	Moncton Motor Sport Club	ARMS
OSCC	Ottawa Sports Car Club	RSO
PMSC	Peterborough Motor Sport Club	RSO
RPAC	Rally Promotor Association of Canada	CARS
SPDA	SPDA-Online	RSO
SBRC	Squamish Brackendale Rally Cross Club	RPM
WCRA	West Coast Rally Association	RPM

Regrets (5)

CADO	Club Automobile Defi Outaouais Inc	RSQ
MCO	Motorsport Club of Ottawa	RSO
QCMA	Queen City Motor Association	RW
ST LAC	St Lawrence Automobile Club	RSO
TAC	Toronto Autosport Club	RSO



Compte rendu de l'Assemblée générale annuelle 2021
de la Canadian Association of Rallysport tenue en ligne le 8 janvier 2022

1. Le président John Hall ouvre l'assemblée à 13 h HNE.

Le quorum est établi avec 20 des 25 clubs présents en personne ou par procuration.

2. Mot de bienvenue. Le président de CARS John Hall souhaite la bienvenue à tous les membres, présente le conseil et résume les procédures et les élections à tenir durant l'assemblée.

3. Approbation de l'ordre du jour

Proposition : Approbation de l'ordre du jour

Proposeur : CRDC Appuyeur : KWRC

Vote POUR : 19/20 Abstention : RPAC ADOPTÉ

4. En ce qui concerne le compte rendu de l'AGA tenue en 2021 pour 2020

PROPOSITION : Approuver le compte rendu de l'AGA tenue en 2021 pour 2020

Proposeur : KWRC Appuyeur : OSCC

Vote POUR : 19/20 Abstention : RPAC ADOPTÉE

5. En ce qui concerne les rapports annuels des membres du conseil

PROPOSITION : Accepter les rapports annuels des directeurs pour 2019 tels que présentés

Discussion sur la façon dont il a été décidé d' utiliser RallySafe pour les rallyes nationaux.

Processus de sélection

L' enquête a-t-elle étendue?

Est-ce que les résultats sont disponibles pour les clubs?

- Une enquête a été partagée à un groupe restreint de personnes expérimentées dans le domaine du tracking. Elle a été envoyée à des personnes de chaque région, des concurrents, des commissaires et des organisateurs, soit environ 30 personnes. Il s'agissait d'un retour d'information et non d'un sondage. Il n'est pas prévu de publier les résultats.
- Caractéristiques. Toutes les caractéristiques sont-elles nécessaires? RallySafe offre plusieurs possibilités et le conseil d'administration élu a choisi ce qui est souhaitable et requis.
- C'est un processus qui dure depuis huit (8) ans. CARS a examiné ce qui était sur le marché en 2013 et depuis lors, les systèmes ont évolué, certains se hissant au sommet. Le WRC, l'Australie, l'ARA et 50% du Canada utilisent le système RallySafe.
- Cette décision n'a pas été tenue secrète. C'est une évolution et une décision qui a abouti à une conclusion après réflexion.
-

L'ASCC estime qu'il aurait dû y avoir plus d'apport pour une décision de cette importance

Proposeur : CRAB Appuyeur : WCRA

Vote POUR : 17/20 Abstention : RPAC, ASCC, OSCC Proposition adoptée



6. Rapport financier 2021

PROPOSITION : Accepter le rapport financier 2021 tel que présenté

Proposeur : ASCC Appuyeur : SBRCC

Merci à CARS d'avoir réussi à traverser une autre année difficile sans augmenter les frais.
Y a-t-il un délai avant le déploiement de RallySafe? Oui

Vote POUR : 19/20 Abstention : RPAC Proposition adoptée

7. Confirmation du budget 2022

PROPOSITION : Accepter le budget 2022 tel que présenté

Proposeur : MLRC Appuyeur : KWRC

Vote POUR : 19/20 Abstention : RPAC Proposition adoptée

8. Nomination d'un examinateur des finances

PROPOSITION: Nommer un examinateur des finances pour vérifier les finances de 2022

Proposeur : KWRC Appuyeur : ASCC

Vote: 19/20 Abstention : RPAC Proposition adoptée

9. Ratifier les coûts d'abonnement pour 2022

PROPOSITION : Ratifier les coûts d'abonnement pour 2022

Proposeur : SBRCC Appuyeur : WCRA

Vote POUR : 19/20 Abstention : RPAC Proposition adoptée

10. Conformité des règlements instaurés par le conseil en 2021

PROPOSITION : Confirmer les règlements de 2021

- KWRC a voté contre le conseil d'administration, estimant que le sondage RallySafe était biaisé. Préoccupé par le fait que la compétition du Big White Winter Rallye s'est déroulée alors que la Colombie-Britannique était en état d'urgence.
- Le club hôte du Big White Winter Rallye a souligné qu'il ne s'agissait pas d'une discussion du conseil d'administration de CARS mais du comité du Big White Winter Rally, et qu'il a pris la question au sérieux. L'événement n'a pas eu de répercussions sur les zones touchées de la Colombie-Britannique.

Proposeur : KWRC Appuyeur : CSCC

Vote POUR : 13/20 Abstention : RPAC, OSCC
Contre : ASCC, CASLL, KWRC, MLRC, PMSC Proposition adoptée



11. Nommer un président pour l'élection du directeur de Rally West pour 2022--2023

Président : Amanda Abb Vérificateur : Debbie Dyer

PROPOSITION : Chris Kremer est nommé directeur de Rally West par acclamation.

12. Nommer un président pour l'élection du directeur de Rallye Sport Québec pour 2022-2023

Président : Nancy Guilbert Vérificateur : Maxime Meconse

PROPOSITION : François East est nommé directeur de Rallye Sport Québec par acclamation.

13. Jean-François Guite, en tant que président de CARS pour 2022, présente les membres du conseil de la Canadian Association of Rallysport pour 2022, et leurs fonctions :

Martin Burnley	Rally Pacific Motorsports	
Chris Kremer	Rally West	Secrétaire-trésorier
Warren Haywood	Rally Sport Ontario	
François East	Rallye Sport Québec	Vice président
Clark Paynter	Atlantic Region Motor Sports	
Jean-François Guite		Président

17. La prochaine AGA se tiendra le 14 janvier 2022 virtuellement par Zoom.

18. Levée de l'assemblée

PROPOSITION : Lever l'assemblée

Proposeur : ERC Appuyeur : OSCC

Assemblée levée à 13 h 49 HNE

Après avoir réglé tous les points à l'ordre du jour qui pouvaient être présentés devant l'Assemblée générale annuelle de la Canadian Association of Rallysport, le président, Jean-François Guite, a levé l'assemblée.



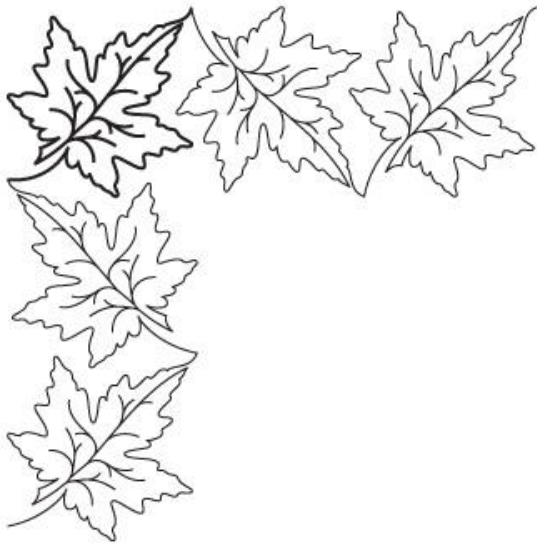
Annexe A

Les clubs membres présents à l'Assemblée générale annuelle de CARS 2022, tenue en 2021: (20) :

ASCC	Atlantic Sports Car Club	ARMS
BAC	Bluenose Autosport Club	ARMS
CASLL	Club Autos Sport La Licorne	RSQ
CRC2R	Club Rallye Rimouski	RSQ
CASDI	Club Auto Sport Défi Inc.	RSQ
CRAB	Club Rallye Auto Baie-des Chaleurs	RSQ
CRC	Club Rallye de Charlevoix	RSQ
CRM	Club Rallye Maniwaki	RSQ
CSCC	Calgary Sports Car Club	RW
ERC	Edmonton Rally Club	RW
IRSA	Interior Rally Sport Association	RPM
KWRC	Kitchener Waterloo Rally Club	RSO
MLRC	Maple Leaf Rally Club	RSO
MMSC	Moncton Motor Sport Club	ARMS
OSCC	Ottawa Sports Car Club	RSO
PMSC	Peterborough Motor Sport Club	RSO
RPAC	Rally Promotor Association of Canada	CARS
SPDA	SPDA-Online	RSO
SBRCC	Squamish Brackendale Rally Cross Club	RPM
WCRA	West Coast Rally Association	RPM

Sont absents (5)

CADO	Club Auto Sport Défi Outaouais Inc	RSQ
MCO	Motorsport Club of Ottawa	RSO
QCMA	Queen City Motor Association	RW
ST LAC	St Lawrence Automobile Club	RSO
TAC	Toronto Autosport Club	RSO



2022

Annual Reports of CARS Board

Rapports Des Directeurs





2022 Rapport du président

Association canadienne de rallye (CARS)

Cette année aura été ce qui se rapproche le plus d'un retour à la normale dans notre communauté depuis 2019. Au moment d'écrire ces lignes, il reste encore à courir le Big White Winter rallye pour compléter 7 des 8 événements inscrits au calendrier. Avec les doubles points de ce rallye à venir, il est encore mathématiquement possible d'avoir des surprises.

Les dommages causés par la combinaison des feux de forêts et des pluies diluviennes ont eu raison de la tenue du Pacific Forest rallye. Ce sont des signes que les changements climatiques nous affectent déjà et il sera plus important que jamais d'y accorder une importance particulière.

Nous avons été en mesure de garder un budget équilibré malgré le fait que nous avons mis un inspecteur national unique ainsi que l'implantation du système de géolocalisation et de sécurité Rallysafe à tous nos événements avec du support pour la première année, en grande partie aidé grâce au retour des revenus de la vente de licences. Nous sommes encore à magasiner nous-même nos assurances, on ne sait pas encore ce que l'année à venir nous réserve en ce sens. Si l'on se fie à ce qui se passe dans le reste des couvertures mondialement, il ne serait pas surprenant de voir une hausse au printemps 2023.

La décision de tenir encore une fois l'AGA à venir en janvier à distance nous permet ainsi qu'aux différents clubs d'économiser des montants d'argent considérable qui nous auront permis de passer au travers cette période difficile sans trop de dommages au niveau financier.

2022 marquera aussi une grande page d'histoire avec la retraite plus que méritée de Terry Epp, directeur de la série. Encore merci Terry! Après avoir ouvert le poste pendant un bon moment, c'est finalement Yannick Lefebvre qui a été nommé par le conseil de CARS pour faire la transition et participer au transfert de connaissances. Nous tenons à lui souhaiter le meilleur succès possible à collaborer avec les différents acteurs du sport.

Je tiens aussi à remercier pour leurs incalculables efforts, en mon nom et au nom de CARS, tous les compétiteurs, organisateurs, commissaires, clubs membres, bénévoles ainsi que le conseil élargi de CARS avec qui j'ai la chance de travailler au quotidien tout au long de l'année, vous permettez tous de faire vivre ce sport, sans cette grande collaboration, rien ne serait possible. De beaux défis nous attendent encore, si vous pensez que vous pouvez nous aider, peu importe le sujet, n'hésitez pas à entrer en contact avec nous.

Au plaisir!

Jean-Francois Guité

CARS Président

L'organisation CARS en 2022

L'organisation CARS est composée de nombreuses personnes qui consacrent d'innombrables heures, à titre bénévole, au profit du sport et de tous ses participants, pour le bien du sport et de tous ses participants. Je tiens à vous remercier tous et toutes, car le plaisir que nous avons à piloter dans la forêt ne serait pas possible sans votre aide. Bien sûr, cela vaut aussi pour les organisateurs des événements et de leurs centaines de bénévoles.

Merci à tous.

Directeurs élus 2022

Directeur régional de CARS - Région de l'Atlantique: Clarke Paynter

Directeur régional de CARS - Rallye Sport Québec et vice-président : François East

Directeur régional de CARS - Rally Sport Ontario : Warren Haywood

Directeur régional de CARS - Rally West et secrétaire-trésorier: Chris Kremer

Directeur régional de CARS - Rally Pacific Motorsport : Martin Burnley

Membres du conseil d'administration 2022

Directeur de la série CRC : Terry Epp

Directrice administrative de CARS : Debbie Dyer

Représentant des organisateurs : Ross Wood

Directeur technique : Graham Bruce

Représentant des concurrents : André Leblanc

Rôles de soutien

Traducteur : Pierre Racine

Conseillers médicaux : Kelsey Holt et Dr Blois

Statisticien : George Dewar

Scrutateur national : Vincent Landreville

Commissaires 2022

Alain Bergeron	Martin Loveridge	Marc Dimock	Jorge Dascollas
Dave Sharp	Todd Patola	Martin Burnley	Vitor Sequeria,
Philippe Corbeil	Anik Barrette	Daphne Sleigh	Marcel-Paul Raymond



2022 President's Report

Canadian Association of Rally Sport (CARS)

This year has been the closest thing to a return to normalcy in our community since 2019. At the time of writing, the Big White Winter Rally has yet to be run to complete 7 of the 8 events on the calendar. With the double points of this upcoming rally, it is still mathematically possible to have surprises.

The damage caused by the combination of forest fires and torrential rains caused the Pacific Forest Rally to be cancelled. These are signs that climate change is already affecting us, and it will be more important than ever to give it special importance.

We were able to keep a balanced budget even though we put a single national inspector as well as the implementation of the RallySafe geolocation and security system at all our events with support for the first year, largely helped by the return of revenue from license sales. We are still shopping for our own insurance; we do not yet know what the coming year will hold in this direction. Based on what is happening in the rest of the coverage globally, it would not be surprising to see an increase in the Spring of 2023.

The decision to hold the upcoming AGM in January virtually allows CARS and the clubs to save considerable amounts of money again, helping us getting through this difficult period without with more ease at the financial level.

The year 2022 will also mark a big page in history with the well-deserved retirement of Terry Epp, director of the series. Thanks again Terry! After opening the position for quite a while, Yannick Lefebvre was finally nominated by the CARS administrative board. He will make the smooth transition and participate in the knowledge transfer starting at Big White Rally. We would like to wish him success in collaborating with the various players in sport.

I would also like to thank for their countless efforts and support, on my behalf and on behalf of CARS, all the competitors, organizers, stewards, member clubs, volunteers as well as the extended board of CARS with whom I have the chance to work daily throughout the year, you all allow to keep this sport alive, without this great collaboration, nothing would be possible. Great challenges still await us, if you think you can help us, no matter the subject, do not hesitate to get in touch with us.

Looking forward to it!

Jean-Francois Guité

CARS President

The CARS organization in 2022

The CARS organization is made up of many people who volunteer countless hours for the benefit of sport and all its participants, for the benefit of sport and all its participants. I want to thank you all, because the pleasure we have driving in the forest would not be possible without your help. Of course, this also applies to our event's organizers and our hundreds of volunteers.

Thank you all.

Directors Elected 2022

CARS Regional Director – Atlantic Region Motor Sports: Clarke Paynter

CARS Regional Director and Vice President - Rallye Sport Québec: François East

CARS Regional Director - Rally Sport Ontario: Warren Haywood

CARS Regional Director – Rally West and Secretary / Treasurer: Chris Kremer

CARS Regional Director – Rally Pacific Motorsport Region: Martin Burnley

Members of the 2022 extended Board

CRC Series Director: Terry Epp

CARS Office Manager: Debbie Dyer

Organizers' Representative: Ross Wood

Technical Director: Graham Bruce

Competitor Representative: André Leblanc

Support roles

Translator: Pierre Racine

Medical Advisors: Kelsey Holt and Dr. Blois

Statistician: George Dewar

National Scrutineer: Vincent Landreville

Stewards 2022

Alain Bergeron Martin Loveridge Marc Dimock Jorge Dascollas

Dave Sharp Todd Patola Martin Burnley Vitor Sequeria,

Philippe Corbeil Anik Barrette Daphne Sleight Marcel-Paul Raymond



Rally Pacific Motorsports (RPM)

C.A.R.S. Sanctioning body for rallysport within the province of British Columbia.

2022 Pacific Region Director Report

REGION SUMMARY

The Region has three clubs in good standing in 2022:

West Coast Rally Association. (WCRA)
Interior Rally Sport Association (IRSA)
Squamish Brackendale Rally Cross Club (SBRCC)

By the end of the year, the region will have issued 7 permits during the year, to cover 17 events. Of those 17 events, 2 were cancelled after the permits were issued.

The President of the Region, Alex Schubel, resigned his position unexpectedly in mid October, 2022 leaving the association without a succession plan and ultimately the association is holding its AGM later in the year than is usually planned. The Vice President is organizing the meeting but has advised that he will not be running for office in 2023 thus leaving both the President and Vice President positions to be filled.

Club activity at the Rallycross level has been higher this year than it has been for many years, with two Rallycross series' being conducted and the formation of a B.C. Rallycross Championship. Rallycross events are being organized by both IRSA in the Kelowna area and SBRCC in Squamish with strong entry lists. These two clubs have developed their events and memberships very successfully over the last couple of years and we look forward to them and their members becoming involved in other aspects of the sport over time.

On Stage rally, the Pacific Forest Rally that is based in Merritt was cancelled again this year.

The Rocky Mountain Rally remained in Alberta for 2022 but we expect to be welcoming them back into B.C for 2023.

The Big White Winter Rally, took place December 9th and 10th near the Big White Resort just outside Kelowna. This event is organized by the lower mainland club – WCRA, with assistance from the CSCC and RallyWest.

Rallying in B.C. is suffering from a lack of volunteers and to a degree, organizers. This situation appears to be quite common in volunteer associations due to attrition during the pandemic years combined with no opportunity to attract new people. This has put a significant strain on the remaining individuals as we look to fewer people to do more. Over time, we expect that this will be resolved but in the meanwhile, we need to encourage, support and thank everyone that makes a contribution to the sport in B.C.

Respectfully Submitted.

MARTIN BURNLEY
Rally Pacific Motorsports Region Director

2022 RallyWest Annual Report



RallyWest

Rally in Western Canada has been slow to wake up after Covid-19. We have been struggling on several fronts.

We continue to have problems with recruitment and retention of high-level volunteers for our events. This has led to the cancelation of all TSD events in the region as well as one of the planned test days. I personally stepped in to organize one of the regional events this year to prevent its cancellation.

Performance rally entry numbers have also been much lower than in years before the lockdowns happened. This is primarily in the regional events as the national event did reasonably well. The events within the region are looking for ways to improve the events to try to draw more competitors in. We are fortunate to have a new organizer for the Cochrane Rally next year and I will continue as the organizer for the Kananaskis rally as well. The Rocky Mountain Rally plans to move over the BC border back into the Radium area for the 2023 running but will continue to be organized by the Calgary Sports Car Club which is in the RallyWest region.

As I stated above, TSD did not run in the region in 2022. Over the last number of years, TSDs have been seeing decreasing interest and entry numbers. The TSD coordinator for the region is working on a plan to change the way TSDs are run in the region which we are hoping will increase the interest in these types of events.

The Edmonton Rally Club continues to put on a strong Rallycross championship. This year they had 9 events with strong entry numbers. The club plans to continue to put on this championship in the future.

After the RallyWest AGM this year, we have many new members on our board. Many of these members are enthusiastic and very passionate about marketing. We plan to work hard over the next few years to try to increase the draw of our sport.

We look forward to the 2023 season and all the excitement and challenges it will bring.

Regards

Chris Kremer

RallyWest Director



Rallysport Ontario (RSO)

CARS regional sanctioning body for all rally activities within the Ontario Region

2022 Regional Director Report

The CARS AGM held virtually for 2021 had good representation from our region clubs and members. The member clubs voted me in for a two-year term, during the 2020 AGM, held in 2021, and the Regional Rally Director role is up for election at this year's AGM (2023).

Region Rally Activity

It's a welcome change to write a report that doesn't center around cancellations or postponements. Rallying in all aspects in the Ontario region is back to business with rejuvenated energy and optimism for growth.

Ontario region is host to 8 CARS affiliated clubs for 2022 many of which hosted a number of TSD events, Rally cross, Rally sprints, Regional and National performance rally events this season.

The Ontario Road Rally Championship consisted of 8 events this year hosted by TAC, KWRC, and PMSC. In addition to the championship events, KWRC continues to host its ever-popular SNATR 6 event nav rally series.

Collectively KWRC, PMSC, MCO, and MLRC hosted 24 successful Rally cross events this season. Rally cross competition is a known breeding ground for Rally sprint and Performance Rally competitors so the efforts of these clubs to consistently host well organized and well attended events bodes well for the future of the sport. The region's Rally Sprint series may have customers enough to come out of hibernation in the coming years.

The Ontario Performance Rally Championship rounds rebounded some this season seeing 6 events populate the calendar, MLRC organizing the sole standalone round of the championship The Black Bear Rally. The championship supported by Clarington Hyundai, Ontario Motor Sales, and Enercare Home Services/Martin Air Heating, welcomed teams from Ontario, Quebec, Nova Scotia, and the US.

The penultimate round of the 2022 CRC hosted by MLRC, the 51st edition of the Lincoln Electric Rally of the Tall Pines did not disappoint, although entries were lower than anticipated with a few late withdrawals the event boasted incredible battles throughout the field one of which decided by less than 2 seconds at the end.

The commitment to press on in the face of uncertainty for a drawn-out period of time as we have truly demonstrates the tenacity of the sport and all of the individuals involved. Last year in reference to the region's continuous efforts to get events to its competitors "This resolve bodes well for the sport in the region and when restrictions permit we can optimistically look forward to a strong return to rally competition in all disciplines." Couldn't have been truer. Thank you for getting us here! I sincerely hope to be able to continue to represent the region in a truly creative and optimistic time for Rally.

Respectfully Submitted

Warren Haywood
Ontario Region Rally Director



Rapport de fin d'année

Directeur CARS pour la région du Québec

Stoneham, 29 Novembre 2022

L'année 2022 a débuté avec une copie de la précédente, au grand désespoir de nos organisateurs de rallyes sur neige. Les sports ont heureusement pu reprendre en mars, là où le rallye de Perce-Neige avait pris le pari de repousser son événement. Lumière au bout du tunnel, à compter de ce moment, les spectateurs ont pu être de retour pour de bon au grand plaisir de tous. Le grand réveil a été marqué de plusieurs événements frôlant les 40 inscrits ce qui prouve que notre sport est en bonne santé dans notre région!

Cette année, la saison de rallye-x a pu tenir un bon nombre d'événements dont deux sur neige et un sur gravier par le CRAB, puis deux sur gravier au nouveau site le Thetford X-Treme dirt stadium organisé par la relève du CASLL avec brio en mai et novembre, pour un total de cinq rallye-X.

Le dossier avec le ministère de l'éducation concernant règlement de sécurité dans les sports a été amendé pour ajouter un chapitre sur les sanctions en cas de batailles, est en attente d'approbation. Nous devons avoir en tête l'avis sur l'éthique dans les loisirs et les sports ce qui officialise les valeurs visées pour assurer la pérennité de notre sport.

J'ai relancé également le dossier des immatriculations de véhicules de rallye, des discussions entre mon député M. Sylvain Lévesque la semaine et la ministre des transport sont en cours pour un nouveau plan.

De nouveaux enjeux que nous devons affronter actuellement sont des enjeux de manque de bénévoles, et du taux de rétention de ces derniers. Autant les compétiteurs que les organisateurs doivent respecter les règles d'or suivantes :

- 1- Assurez-vous que tout le monde a reçu les instructions appropriées sur ce qu'il faut faire avant le rallye et toutes les règles relatives à leurs fonctions
- 2- Toujours avoir un très haut respect des bénévoles, ils ne sont pas là à votre service, autant les bloqueurs que les officiels et organisateurs, ils viennent avoir du plaisir en donnant leur temps, ils payent de leurs poches pour se déplacer et aller donner un coup de main
- 3- Écouter les bénévoles lorsqu'ils vous font part d'un problème récurrent ou correction à apporter lors d'un événement
- 4- Respecter les ententes au préalable faites envers les bénévoles (hébergement, frais couverts, etc.)

Le retour de la web-série du championnat provincial RSQ n'aurait pas été possible sans l'implication de Frédéric Senterre d'AMP Digital qui a été chercher les appuis des commanditaires afin d'amasser les fonds nécessaires à la production des quatre épisodes, grâce aux images fournies par Bowes Media et CARS. Un nouveau partenaire s'est joint au cours de l'année, Sureboost. De courts épisodes sur le 5^e rallye soit celui du rallye International de Québec tour de Portneuf ont été possibles grâce à un accord avec NACAM, les images d'Edgar Alanis, le montage de Frédéric Senterre et la narration de Steve Coult Berthelot, qui donne une saveur gaspésienne avec son accent coloré.

Les trophée Nicolas Jarry et Jean Chevarier seront remis le 3 décembre selon les votes reçus. Le pilote ayant reçu le plus de votes pour le trophée Nicolas Jarry est Éric Dufour et le bénévole de l'année est Yannick Lefebvre. Ce dernier a su mettre sur pied un événement international et régional RSQ dans un délai de 4 mois seulement avec une équipe limitée et au beau milieu d'un démarrage d'entreprise, un exploit!

Un merci spécial à l'équipe du conseil élargi de Rallye Sport Québec, Renault Jacques notre trésorier secrétaire registraire, votre VP Jonathan G. Desgroseillers, Caroline Moreau ayant mis un effort considérable au niveau des contrôleurs et formation Rallysafe, ainsi qu'à Laurent Lachance-Brassard comme directeur Rallye-X et Sprint et Frédéric Senterre au marketing et médias sociaux.

L'année 2023 sera marquée par la standardisation de la documentation requise pour la préparation des événements à travers le Canada, au remodelage de la formation de rallye par l'équipe chevronnée que l'on peut nommer par « formateurs des copilotes » assistés de Caroline Moreau. Les projets de série « historique » et de « sprint dans un événement de performance » sont actuellement sur la planche à dessin et risquent de voir le jour cette année.

Avec entière passion pour le sport

François East
Président RSQ et directeur régional CARS pour le Québec
Vice-Président CARS



Year-end report

CARS Director for the Quebec Region

Stoneham, November 29th, 2022

The year 2022 began with a copy of the previous one, much to the despair of our snow rally organizers. Sports were fortunately able to resume in March, where the Perce-Neige rally had taken the gamble of postponing its event. Light at the end of the tunnel, from that moment on, the spectators were able to be back for good to the delight of all. The great awakening was marked by several events approaching 40 registered which proves that our sport is healthy in our region!

This year, the rally-x season was able to hold a good number of events including two on snow and one on gravel by the CRAB, then two on gravel at the new site the Thetford X-Treme dirt stadium organized by the next generation of CASLL brilliantly in May and November, for a total of five rally-X.

The file with the Ministry of Education regarding safety regulations in sports has been amended to add a chapter on sanctions in case of fights, is pending approval. We must keep in mind the opinion on ethics in recreation and sports, which formalizes the values sought to ensure the sustainability of our sport.

I have also revived the issue of rally vehicle registrations, and discussions between my MP Sylvain Lévesque this week and the Minister of Transport are underway for a new plan.

New issues that we are currently facing is the lack of volunteers, and the retention rate of the latter. Both competitors and organizers must respect the following golden rules:

1. Make sure everyone has received proper instructions about what to do before the rally and all the rules pertaining to their functions
2. Always have a very high respect for volunteers from the blocker to the officials and organizers, they are not there at your service, they come to have fun by giving their time, they pay out of their own pockets to move and go give a hand
3. Listen to volunteers when they tell you about a recurring problem or correction to be made at an event
4. Respect prior agreements made with volunteers (accommodation, covered expenses, etc.)

The return of the RSQ provincial championship web series would not have been possible without the involvement of Frédéric Senterre of AMP Digital who sought the support of sponsors to raise the necessary funds for the production of the four episodes, thanks to the images provided by Bowes Media and CARS. A new partner joined during the year, Sureboost. Short episodes on the 5th rally, the Rallye International de Québec Tour de Portneuf, were possible thanks to an agreement with NACAM, the images of Edgar Alanis, the editing of Frédéric Senterre and the narration of Steve Coult Berthelot, which gives a Gaspésie flavor with his colorful accent.

The Nicolas Jarry and Jean Chevarier trophies will be awarded on December 3 according to the votes received. The driver with the most votes for the Nicolas Jarry Trophy is Éric Dufour and the volunteer of the year is Yannick Lefebvre. The latter was able to set up an international and regional RSQ event in just 4 months with a limited team and in the middle of a business start-up, a feat!

A special thank you to the team of the extended board of Rallye Sport Québec, Renault Jacques our treasurer secretary registrar, your VP Jonathan G. Desgroseillers, Caroline Moreau who put a considerable effort in terms of controllers and Rallysafe training, as well as Laurent Lachance-Brassard as Rallye-X and Sprint director and Frédéric Senterre in marketing and social media.

The year 2023 will be marked by the standardization of the documentation required for the preparation of events across Canada, to the remodeling of the rally formation by the experienced team that can be called by "co-driver trainers" assisted by Caroline Moreau. The "historic" series and "sprint in a performance event" projects are currently on the drawing board and are likely to see the light of day this year.

With passion for the sport

François East
RSQ President and CARS Regional Director for Quebec
VICE PRESIDENT CARS



2022 Annual Report - Atlantic Region Motor Sports

Atlantic Region Motor Sport (ARMS) is a multi-province, multi-discipline region. ARMS is responsible for road racing, solo, karting and rally.

In Rally, Nova Scotia continues to be the point of strength in the Atlantic Region. Rally has been rebuilding in the Atlantic Region for the past number of years.

There is a strong Rally Cross series in Nova Scotia, with a Multi-event Winter Series as well as a Multi-event Summer Series. The 2023 year looks like this area will continue to grow.

Performance rally was reduced to two rally sprints The Ledwidge Lookoff Rally Sprint and the Trout Lake Rally Sprint. Numbers of competitors and cars has dropped from the robust numbers of only a couple of years ago. With some cars being sold out of province. A couple of our regional competitors have entered events outside of the region, so my belief is that a re-build is still viable, but we need to have more seat time available for competitors. There is some strength in the potential organizing side of the sport.

ARMS held its first Rally Stewards School this year, a dozen people did the school with Alasdair Robertson. One attendee Daphne Sleight was offered the opportunity to steward at a Canadian National Rally.

For the first time ARMS is providing the Medical Officer to CARS Dr. Kelsey Holt

In Navigational, three events were able to run, competition was lower than hoped for as the events hampered by weather as moved around on the calendar. Two of the events used the Richta App for timing, which freed up the need of checkpoint volunteers. We had one competitor, Jim Theriault team up with former ARMS rallyist Chris Medwell to compete outside of the region, in the Great American Mountain Rally Revival in the Northeastern United States.

The Atlantic Region can re-create a strong rally community.

Submitted by

E. Clarke Paynter
Atlantic Regional Rally Director
Canadian Association of Rallysport

Feb 1974

IMPORTS AND MOTORSPORTS

Fuel for thought

The energy crisis is going to be a blow to motorsports—and a boon to imports. Already canceled (as of Dec. 1) are all motorsports in South Africa, and what was to have been next month's Mint 400 Desert Race in Nevada. Too bad: The fuel used by the race cars themselves is not that great, but the consumption is just too conspicuous. In other sports, great gobs of power are used, but more subtly: Spectator travel burns up the greatest amount. Compare the following figures for annual fuel consumption:

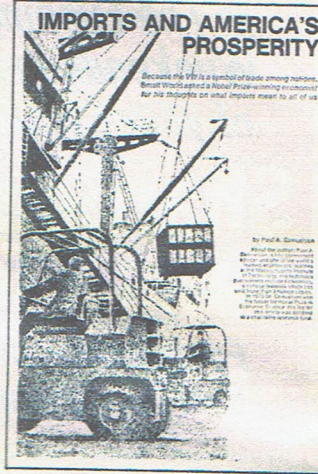
	Gallons
Vacation travel	5,416,140,827
Nonscheduled aviation	835,000,000
Motion picture theaters	749,578,653
Football	564,043,186
Basketball	238,394,571
Horse racing	97,522,973
Auto racing	93,639,696
Rodeos	88,000,000
Bowling	40,000,000
Major-league baseball	33,657,289
Wrestling	27,108,185
Golf	14,560,000

The figures were compiled by the National Motorsports Committee of the Automobile Competition Committee for the United States (ACCUS), at 330 Vanderbilt Motor Pkwy., Hauppauge, N.Y. 11787. It totaled all forms of energy use including lighting, heating and airconditioning. Fuel consumption by all mass entertainment sports is a drop in the bucket compared to leisure-time use. Keep the faith—and car pool.



Four cylinders is all you ever need—even to win the prestigious Press On Regardless International Rally. The Corolla 1600 did the job for Walt Boyce and Doug Wood who did the 1700 hard miles way ahead of the second place Volvo 142S and third place Datsun 240Z.

International trade is rational trade



Of all the people looking to buy a new car in the United States every year, more than 15 percent don't find what they want—among the models made in Detroit. They buy an import. More every year. In many cases, a lot of the parts used in these imported cars were made right here in the United States or a country other than that where the car started down the line. Similarly, thousands of jobs are created at home by the importation of cars from abroad.

The complex subject of international trade is discussed in a recent article by Nobel-prize winning economist, Paul A. Samuelson. The piece, a page of which is shown above, originally appeared in *Small World*, the Volkswagen owners' magazine. As he says: "If, shortsightedly, we build walls against imports and indulge widely in protective quotas, this will not add to our rate of progress. Instead, it will slow down the pace at which we acquire longer and healthier lives." If you'd like to read his complete analysis, write Volkswagen of America, Inc., Englewood Cliffs, N.J. 07632.

A new tune

Mazda's new top-of-the-line car is the RX-4. It's the most luxuriously appointed Mazda to date and uses the company's biggest two-rotor for a little more hum in the engine compartment. In addition to the coupe and

(Please turn to page 56)

AC-1
4-WHE
MICKEY T



SCORE, or Sho Event, is a total road competitor excitement of event to a 7.5 mil fully visible to sp

At this year's i SCORE, AC-equi every 4-wheel cl Oil Filters and Ai out of the eight v cluding the one 4-wheel vehicle The vehicles driv 4-wheel class tected by AC Fil

If AC products performance unc ing conditions o they will perfor driving.

Go with the v Fire-Ring Spark and AC Air Filter

Walter + Doug Canadians
From The Popular Mechanics
magazine dated February 1974

2022 Canadian Association of RallySport (CARS)



Treasurer Report

2022 has brought the first year of almost feeling normalcy. Everything from small regional events to the national championship started to run. This has brought a challenging time as a treasurer as I have had to predict the strength of entry numbers across the country. At the time of writing this report, 6 of the National championship events have run with the Pacific Forest Rally being cancelled and the Big White Winter Rally running in under 2 weeks.

As far as the overall financial situation for CARS this year, I feel that we will end up in the black and in a healthy financial situation. As with every year, I am writing this report before the end of the financial year for CARS, so the above statement is based on projections from the first 3 quarters of the year.

There are 4 major things that I feel need to be talked about for this year and the upcoming year.

First, I will talk about insurance rates. Over the last 8 years the insurance account that CARS holds to balance years of good entry numbers with years of bad entry numbers so poor entries don't affect the operating budget has been draining. One of my goals with this account this year was to start growing this account again so we would have a reasonable balance allowing us to take more risks by charging lower insurance rates to events. This year appears to have had a very positive effect on the account which I hope will allow us to leave event insurance rates as they are for next year. This I cannot promise though as the insurance company could potentially raise rates beyond what could be offset by this positive year. The plan for next year as far as club insurance goes is to continue passing the cost to CARS directly to the clubs. This means that any increases come directly from our insurance provider. I do expect to see some increase in these numbers for next year.

Second, this year brought on the start of the use of RallySafe at National events. From a financial perspective, I feel this was successful. CARS paid the vast majority of the training costs out of the operating budget, expecting these to be a one-time cost. My vision for the continued use to RallySafe is like how we operate the insurance account. I hope that we can create an account separate from the operating budget which runs the cost of RallySafe through. Again, the goal would be to have a small balance which would absorb money losing years with positive years. This is something I will have a closer look at once I have all the costs in front of me for the first full year of using the system. I do not expect an increase in the cost of use for the next season. Like the insurance rates, I will evaluate this after the first National event of the 2023 season.

Third, for the 2023 season I am proposing an increase of the CARS permit fee to national events from \$750 to \$1500. This is part of a program in which, if the event invests into green projects or invests money into tree planting, CARS will refund a matching amount up to \$750 back to the event. This is being done for 2 reasons. Firstly, it is my view and the view of the CARS board that as time goes on, it is increasingly important to be seen as not just being a carbon contributor, but actively working to offset the negative green view of motorsports. I believe this will help to build better relationships with communities in which we rely on for event support and road permissions. Secondly, after seeing the success that Rallye Baie des Chaleurs has had with sponsorship sales for the event, I believe this program will help proactive events to increase their value to perspective sponsors.

Fourth, I plan to set aside \$6000-7000 of the 2023 operating budget for CARS to start to undertake a more active marketing program. This will be separate from the film program which exists now. Thus far, I am taking the lead on this project and have been consulting with many people in the rally community to try to find the most effective way for this money to increase the reach of our sport. It is my hope that with active effort and some dedicated funds, we will be able to increase the following of the sport. This would increase the number of competitors in the sport, the number of fans and the number of eyes which watch our sport. This should help teams, events, and the series to attract sponsorship and opportunities in the future.

I will be standing as treasurer for CARS for the 2023 season and hope to have the support of the community behind me. We have come through a very challenging few years and I am feeling very optimistic about the health of the sport in the future.

Regards,

Chris Kremer

CARS Treasurer.



Association canadienne de rallye (CARS)

Rapport 2022 du trésorier

L'année 2022 a apporté la première année d'un sentiment de normalité. Tout a commencé à refonctionner, des petits événements régionaux au championnat national. En tant que trésorier, cela a représenté un défi, car j'ai dû prévoir la force du nombre d'inscriptions à travers le pays. Au moment de la rédaction de ce rapport, 6 des événements du championnat national ont eu lieu, le Pacific Forest Rally ayant été annulé et le Big White Winter Rally ayant lieu dans moins de 2 semaines.

En ce qui concerne la situation financière globale de CARS cette année, je pense que nous finirons dans le positif et dans une situation financière saine. Comme chaque année, j'écris ce rapport avant la fin de l'année financière pour CARS, donc la déclaration ci-dessus est basée sur les projections des 3 premiers trimestres de l'année.

Il y a 4 choses importantes dont je pense qu'il faut parler pour cette année et l'année prochaine.

Premièrement, je vais parler des taux d'assurance. Au cours des 8 dernières années, le compte d'assurance que CARS détient pour équilibrer les années de bons chiffres d'entrée avec les années de mauvais chiffres d'entrée afin que les mauvaises entrées n'affectent pas le budget de fonctionnement a été épuisé. Un de mes objectifs avec ce compte cette année était de commencer à le faire croître à nouveau afin d'avoir un solde raisonnable nous permettant de prendre plus de risques en facturant des taux d'assurance plus bas aux événements. Cette année semble avoir eu un effet très positif sur le compte, ce qui, je l'espère, nous permettra de laisser les taux d'assurance des événements tels qu'ils sont pour l'année prochaine. Je ne peux cependant pas le promettre, car la compagnie d'assurance pourrait augmenter les tarifs au-delà de ce qui a été compensé par cette année positive. Le plan pour l'année prochaine en ce qui concerne l'assurance des clubs est de continuer à transmettre le coût de CARS directement aux clubs. Cela signifie que toute augmentation provient directement de notre fournisseur d'assurance. Je m'attends à voir une certaine augmentation de ces chiffres pour l'année prochaine.

Deuxièmement, cette année a marqué le début de l'utilisation de RallySafe lors des événements nationaux. D'un point de vue financier, je pense que cela a été un succès. Les CARS a payé la grande majorité des coûts de formation à partir du budget de fonctionnement, en s'attendant à ce que ce soit un coût unique. Ma vision de l'utilisation continue de RallySafe est semblable à la façon dont nous gérons le compte d'assurance. J'espère que nous pourrions créer un compte distinct du budget de fonctionnement sur lequel passeront les coûts de RallySafe. Encore une fois, l'objectif serait d'avoir un petit solde qui permettrait d'absorber les années de perte d'argent avec des années positives. C'est un point que j'examinerai de plus près lorsque j'aurai sous les yeux tous les coûts de la première année complète d'utilisation du système. Je ne m'attends pas à une augmentation du coût d'utilisation pour la prochaine saison. Comme les taux d'assurance, je

l'évaluerai après le premier événement national de la saison 2023.

Troisièmement, pour la saison 2023, je propose une augmentation des frais de permis CARS pour les événements nationaux de 750 \$ à 1500 \$. Cela fait partie d'un programme dans lequel, si l'événement investit dans des projets verts ou dans la plantation d'arbres, CARS remboursera un montant équivalent jusqu'à 750 \$ à l'événement. Cette mesure est prise pour deux raisons. Premièrement, je pense, tout comme le conseil d'administration de CARS, qu'avec le temps, il est de plus en plus important d'être perçu non seulement comme un contributeur de carbone, mais aussi comme un acteur actif dans la lutte contre la perception écologique négative des sports motorisés. Je pense que cela contribuera à établir de meilleures relations avec les communautés dont nous dépendons pour le soutien des événements et les autorisations routières. Deuxièmement, après avoir vu le succès que le Rallye Baie des Chaleurs a eu avec les ventes de sponsors pour l'événement, je crois que ce programme aidera les événements proactifs à augmenter leur valeur pour les sponsors potentiels.

Quatrièmement, je prévois de mettre de côté 6 000 à 7 000 dollars du budget de fonctionnement de 2023 pour que CARS commence à entreprendre un programme de marketing plus actif. Ce programme sera distinct du programme de films qui existe actuellement. Jusqu'à présent, j'ai pris la tête de ce projet et j'ai consulté de nombreuses personnes dans la communauté du rallye pour essayer de trouver la manière la plus efficace d'utiliser cet argent pour accroître la portée de notre sport. J'espère qu'avec un effort actif et des fonds dédiés, nous serons en mesure d'augmenter le nombre d'adeptes de ce sport. Cela augmenterait le nombre de compétiteurs dans ce sport, le nombre de fans et le nombre d'yeux qui regardent notre sport. Cela devrait aider les équipes, les événements et la série à attirer des sponsors et des opportunités à l'avenir. Je me présenterai comme trésorier de CARS pour la saison 2023 et j'espère pouvoir compter sur le soutien de la communauté. Nous avons traversé quelques années très difficiles et je suis très optimiste quant à la santé du sport à l'avenir.

Sportivement vôtre,

Chris Kremer

Trésorier de CARS.