

2021
Canadian Association of Rallysport
AGM package

Forfait AGA
2021
de l'Association canadienne de
Rallysport





CONTENTS / CONTENU

CONCERNING THE 2021 ANNUAL GENERAL MEETING OF
THE CANADIAN ASSOCIATION OF RALLYSPORT TO BE HELD
SATURDAY, JANUARY 8, 2022.

*DÉTAILS SUR L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE 2021
DE LA CANADIAN ASSOCIATION OF RALLYSPORT
QUI AURA LIEU LE **SAMEDI 8 JANVIER 2022.***

1. Notice
Avis
2. ~~Voting Proxy~~
Procuration
3. Agenda of A.G.M.
Ordre du jour de l'AGA
4. AGM virtual voting protocols
AGA virtuelle – Protocoles de vote
5. Minutes of A.G.M. January 9, 2021
Compte rendu de l'AGA du 9 janvier 2021
6. ~~Operating Statement for 2021 (To Follow)~~
Relevé des opérations de 2021 (à suivre)
7. ~~Budget for 2022 (To Follow)~~
Budget 2022 (à suivre)
8. Directors' Reports for 2021
Les rapports 2021 des directeurs régionaux
9. CARS Treasurer's Report for 2021
Rapport 2021 du trésorier de CARS
10. ~~2022 Club Affiliation~~
Affiliation des clubs en 2022



Agenda

Canadian Association of Rallysport Annual General Meeting Saturday January 8, 2022 – Virtually

The Zoom waiting room will open up at 12:45 EST to let people into the meeting.

Item No.	Items
1.	Call to order at 13:00 EST <ul style="list-style-type: none">➤ Establishment of quorum
2.	Opening remarks for the chair <ul style="list-style-type: none">➤ Welcome➤ Introduction of 2021 Board➤ Procedures➤ Voting
3.	Approval of the Agenda <ul style="list-style-type: none">➤ Motion
4.	Consideration of the Minutes of the January 9, 2021 A.G.M. <ul style="list-style-type: none">➤ Motion
5.	Consideration of the Annual Reports of the Board <ul style="list-style-type: none">➤ Motion
6.	Consideration of the 2021 Financial Statements <ul style="list-style-type: none">➤ Motion
7.	Ratification of the 2022 Budget <ul style="list-style-type: none">➤ Motion
8.	Appointment of an auditor to do the Review Engagement <ul style="list-style-type: none">➤ Motion
9.	Ratification of the membership fees for 2022 <ul style="list-style-type: none">➤ Motion
10.	Confirmation of the acts of the 2021 Board <ul style="list-style-type: none">➤ Motion
11.	Election of Rally West Director for 2022-2023 <ul style="list-style-type: none">➤ Motion
12.	Election of Rallye Sport Quebec Regional Director for 2022-2023 <ul style="list-style-type: none">➤ Motion
13.	Introduction of the 2022 Board
14.	Adjournment



Ordre du jour

Canadian Association of Rallysport Assemblée générale annuelle virtuelle Le samedi 8 janvier 2022

La salle d'attente du Zoom ouvrira à 12 h 45 HNE pour laisser entrer les gens.

Sujet №	Article
1.	Ouverture de l'Assemblée à 13 h 00 ➤ Vérification du quorum
2.	Mot de bienvenue du président ➤ Mot de bienvenue ➤ Présentation du conseil 2021 ➤ Procédure ➤ Vote
3.	Approbation de l'ordre du jour ➤ Vote
4.	Compte rendu de l'AGA du 9 janvier 2021 ➤ Vote
5.	Rapports annuels du conseil ➤ Vote
6.	Rapports financiers 2021 ➤ Vote
7.	Ratification du budget 2022 ➤ Vote
8.	Nomination du vérificateur de la mission d'examen ➤ Vote
9.	Ratification des frais d'adhésion pour 2022 ➤ Vote
10.	Approbation des décisions du conseil en 2021 ➤ Vote
11.	Élection du directeur régional de Rally West pour 2022-2023 ➤ Vote
12.	Élection du directeur régional de Rallye Sport Québec pour 2022-2023 ➤ Vote
13.	Présentation du conseil 2022
14.	Levée de l'assemblée



Notice

The 2021 Annual General Meeting of the Canadian Association of Rallysport will be held Saturday, January 8, 2022 at 13:00 EST virtually, via Zoom Video Conference. All attendees will require an invite.

Proxy holders representing member clubs (proxy in mailed AGM package) will receive an invite to join the Zoom Video Conference.

For those wishing to attend the meeting for interest purposes only but do not hold the club Proxy, please send your request along with a name and email address so that we can include you in our Zoom Video Conference invite, no later than noon 12:00 MST on Thursday January 6, 2022.

Avis

L'Assemblée générale annuelle de la Canadian Association of Rallysport aura lieu le samedi 8 janvier 2022 à 13 h EST, en visioconférence Zoom. Tous ceux qui veulent y participer doivent obtenir un mot de passe.

Les détenteurs de procuration représentant les clubs membres (la procuration sera dans la trousse de l'AGA envoyée par courriel) recevront un mot de passe pour se joindre à la visioconférence par Zoom.

Pour ceux qui désirent simplement assister à la réunion et qui n'ont pas de procuration, nous vous prions d'envoyer votre nom et votre adresse courriel afin que nous ajoutions votre nom à la liste des invités à notre visioconférence, au plus tard le jeudi 6 janvier 2022 à midi (12 h) HNM).



AGM virtual voting protocols

Proxy holders will be asked to provide an email and phone number specific to that proxy holder, that will be used in case of a vote by ballot being required as per 4.07.9.2 of the CARS by-laws.

Normal motions upon which the proxy holders vote openly will continue as a show of voting cards via the video conference. The meeting secretary will record the votes and confirm that all proxy holders have been counted.

In the case of a vote by ballot the registered proxy holder's registered email or phone number will be used to submit the vote to the scrutineer who's contact information (email or Phone number) will be provided at the time of the vote. The CARS board could choose other digital means by which a vote by ballot could be held but this will be communicated ahead of the meeting.

In the case of the Regional Director voting, if it is deemed that a vote by ballot is required, the chosen scrutineer will provide the nominee names and determine the method (email or text) to be used by the proxy holders in submitting their votes. The Scrutineer will tally the votes and report the outcome. The vote emails or texts will be kept until the voting is settled, at which point in time they will be deleted.

In the case of a CARS wide membership vote, if it is deemed that a vote by ballot is required, the CARS president will provide the motion that is to be voted upon. The President will choose a scrutineer and provide the method (email or text) to be used by the proxy holders in submitting their vote. The proxy holders vote will be; "For the Motion", "Against the Motion" or "Abstain". The Scrutineer will tally the votes and report the outcome. The vote emails or texts will be kept by the scrutineer until the voting is settled, at which point in time they will be deleted.



AGA virtuelle – Protocoles de vote

Les détenteurs de procuration devront fournir une adresse courriel et un numéro de téléphone qui leur sont spécifiques et qui seront utilisés si un vote secret est demandé en vertu de l'article 4.07.9.2 des statuts de CARS.

Les propositions habituelles sur lesquelles les détenteurs de procuration votent à main levée se feront en montrant un carton de vote par vidéo. Le secrétaire d'assemblée comptera les votes et confirmera que les détenteurs de procuration ont été comptés.

Dans le cas d'un vote secret, le courriel ou le numéro de téléphone que le détenteur de procuration aura inscrit servira à soumettre son vote au vérificateur dont le courriel ou numéro de téléphone sera dévoilé au moment du vote. Le conseil de CARS pourra choisir une autre méthode électronique de voter, mais cette dernière sera communiquée avant la tenue de l'assemblée.

Dans le cas des votes pour les directeurs régionaux, s'il s'avère nécessaire de tenir un vote secret, le vérificateur choisi donnera le nom des candidats et indiquera la méthode de vote (par courriel ou par texto) que devront utiliser les détenteurs de procuration pour soumettre leur vote. Le vérificateur comptera les votes et annoncera le résultat. Les courriels ou textos de vote seront conservés jusqu'à la fin de l'élection, puis ils seront détruits.

Dans le cas d'un vote étendu à tous les membres de CARS, si un vote secret s'avère nécessaire, le président de CARS annoncera la proposition. Le président choisira un vérificateur et indiquera la méthode de vote (par courriel ou par texto) que devront utiliser les détenteurs de procuration pour soumettre leur vote. Les détenteurs de procuration voteront « POUR la proposition », « CONTRE la proposition » ou « Abstention ». Le vérificateur comptera les votes et annoncera le résultat. Les courriels ou textos de vote seront conservés jusqu'à la fin de l'élection, puis ils seront détruits.



Minutes of the 2020 Annual General Meeting of the Canadian Association of Rallysport
held January 9, 2021 Virtually

1. Call to order at 13.00 EST by chair John Hall.

Quorum was declared with 22 of 25 clubs present in person or by proxy.

2. Opening remarks from the chair - CARS President, John Hall welcomed the membership, introduced the Board, and outlined procedures and voting for the meeting.

- John Hall announced that this would be his last year as CARS President and asked members to think about who would like to and could do the job of CARS president.
- This is the 30th Anniversary of CARS inaugural AGM.
- Challenging year due to COVID-19. Only Rallye Perce Neige and the Cochrane Winter Rally were able to hold their events.

3. Approval of the agenda.

Addition to the Agenda – Issue of ASN Canada FIA announcing that they were discontinuing their operations, and the new formation of the new Canadian ASN under Sport Development Group (GDS)

- Some Territories have already affiliated with the new ASN and would choose to disaffiliate with the new ASN if the circumstances so dictate.
- CARS has always operated as an autonomous group ad the CARS Board felt that retaining this autonomy is an important factor in affiliating with ASN/GDS. A draft agreement that retains our autonomy is now in place with ASN/GDS. The board has agreed in principle and recommend to affiliate with the new ASN. The board welcomes feedback and input into this situation prior to making a final decision on affiliation.
- KWRC would like to have a document circulated so clubs could get back to CARS.
- PMSC questioned if this agreement is very much different from former agreement with former ASN. It was confirmed that it is very similar to the old agreement.
- Within the draft agreement, CARS would retain the same autonomy that we held with the old ASN, and we might have a little more authority.

Anticipated differences from old ASN.

- Business of managing ASN sporting world, would be run as a task force. There are many different motorsport groups with different levels of professionalism. They intend to follow the model of FIA and have offered to give CARS a seat at the table to represent rallysport in Canada.

New and different from old ASN

- GDS now realize how big a group CARS is and how we run.
- Document is worded as CARS is already the sanctioning body and we would like to join the ASN.
- Give CARS a stronger voice in ASN
- Stronger definition of CARS within the ASN

Question from ERC; Is insurance going to stay going through CARS instead of ASN? In response, CARS has been told by GDS/ASN that they intend to provide a similar insurance package as the previous ASN. We will know more at a future date.



MOTION: Approval of Agenda

Moved: KWRC

Seconded: CSCC

Vote called: 21/22

Abstained: 1 RPAC

Motion Carried

4. Consideration to amend the bylaw 4.07.4.4 to allow for Virtual Annual General Meetings.

MOTION: Approval to amend bylaw 4.0.4.4 *Attendance by a Member at a meeting by electronic means, in part or entirely, is not permitted. (Remove the word not)*

Moved: CRM Seconded: CASDI

Comments: KWRC is happy to allow virtual meeting to ahead for 2021. For future meetings, it was suggested that we should develop a set of protocols on how virtual AGMS are to be run.

Amendment: Allows virtual AGM for 2020 CARS AGM, but not for future events without proper protocols in place. Members need to decide what these protocols are.

Amendment 2: Virtual AGM is only allowed for 2020 AGM

Moved: KWRC Seconded: OSCC

Discussion, this means the 2021 AGM would have to be in person to contrary to 2021 budget,

Vote called: No: 16 Yes: 4 Abstained: 1 RPAC

Amendment defeated

MOTION: Approval to amend bylaw 4.0.4.4 *Attendance by a Member at a meeting by electronic means, in part or entirely, is not permitted. (Remove the word not)*

Moved: CRM Seconded: CASDI

Vote called: No: 0

Yes: 19

Abstained: 2 RPAC and OSCC

Motion Carried

5. Consideration of the minutes for the AGM held in 2020 for 2019.

MOTION: Approval of the minutes of AGM held in 2020 for 2019

Moved: CRM

Seconded: CASDI

Vote: 19/20

Abstained: RPAC

Motion Carried

6. Consideration of the 2020 annual reports of the board.

MOTION: To accept the 2019 annual reports of the directors as circulated

Moved: MLRC

Seconded: CRAB

Vote: 19/20

Abstained: RPAC

Motion Carried



7. Consideration of the 2019 financial statements

MOTION: To accept the 2020 financial report as circulated

Moved: CSCC Seconded: MLRC

Vote: 19/20 Abstained: RPAC Motion Carried

8. Confirmation of the 2020 Budget.

MOTION: To ratify the 2021 budget as presented

Moved: WCRA Seconded: CRC2R

Comment: CRM can we approve a budget that is a deficit?

Budget will be amended to use retained earnings to make a net budget of zero

Moved: ASCC Seconded: CRC

Vote: 19/20 Abstained: RPAC Motion Carried

9. Appointment of person to do the Review Engagement

MOTION: To have the AGM appoint a board appointed reviewer to do the Review Engagement for 2021

Moved: KWRC Seconded: CRC2R

Vote: 19/20 Abstained: RPAC Motion Carried

10. Ratification of the membership fees for 2020

MOTION: To ratify the membership fees for 2020

Moved: CRC Seconded: CRM

Vote: 19/20 Abstained: RPAC Motion Carried

11. Conformation of the acts of the 2020 board

MOTION: Confirmation of the acts of the 2020 board

Moved: KWRC Seconded: ASCC

Vote: 19/20 Abstained: RPAC Motion Carried

12. Confirmation to change the definition of ASN in the Bylaws

Motion: To change the current definition of (d) "ASN" means ASN Canada FIA Inc.; to (d) "ASN" means ASN Canada;

Moved: ASCC Seconded: CRC

Amendment: (d) "ASN" means Canada's ASN

Moved: CASDI Seconded: KWRC

Vote 18/19 Abstained: RPAC Motion Carried



13. Appoint a chair to oversee the Election of Rally Pacific Motorsport director for 2021-2022

Chair: Paul Westwick Scrutineer: Terry Epp

MOTION: Martin Burnley has been nominated as Rally Pacific Motorsports Director

Acclaimed

14. Appoint a chair to oversee the Election of Rallye Sport Ontario director for 2021-2022

Chair: Ross Wood Scrutineer: Mike Koch

MOTION: Warren Haywood has been nominated as the Rally Sport Ontario Director

Acclaimed

15. Appoint a chair to oversee the Election of Atlantic Region Motor Sports director for 2021-2022

Chair: Ian Pearce Scrutineer: Ming Duc Wong

MOTION: Clarke Paynter has been nominated as the Atlantic Region Motor Sports Director

Acclaimed

16. John Hall introduced the 2021 Canadian Association of Rallysport board and their positions

Martin Burnley Rally Pacific Motorsports

Chris Kremer Rally West Secretary/Treasurer

Warren Haywood Rally Sport Ontario

Francois East Rallye Sport Quebec

Clark Paynter Atlantic Region Motor Sports

John Hall President

17. Next AGM will be held January 8, 2022 virtually over Zoom.

18. Adjournment

MOTION: To adjourn

Moved: MLRC Seconded: OSCC

Adjourned at 14:42 EST

Having dealt with all business that could properly come before the Annual General Meeting of the Canadian Association of Rallysport, the chair, John Hall, adjourned the meeting.



Appendix A

Member clubs represented at the CARS Annual General Meeting held in 2021 for 2020. (22)

ASCC	Atlantic Sports Car Club	ARMS
BAC	Bluenose Autosport Club	ARMS
CASLL	Club Autos Sport La Licorine	RSQ
CRC2R	Club Rallye Rimouski	RSQ
CSCC	Calgary Sports Car Club	RW
CASDI	Club Auto Sport Defi Inc.	RSQ
CRAB	Club Rallye Auto Baie-des Chaleurs	RSQ
CRC	Club Rallye de Charlevoix	RSQ
CRM	Club Rallye Maniwaki	RSQ
ERC	Edmonton Rally Club	RW
IRSA	Interior Rally Sport Association	RPM
KWRC	Kitchener Waterloo Rally Club	RSO
MLRC	Maple Leaf Rally Club	RSO
MMSC	Moncton Motor Sport Club	ARMS
OSCC	Ottawa Sports Car Club	RSO
PMSC	Peterborough Motor Sport Club	RSO
QCMA	Queen City Motor Association	RW
RPAC	Rally Promotor Association of Canada	CARS
SPDA	SPDA-Online	RSO
SBRCC	Squamish Brackendale Rally Cross Club	RPM
TAC	Toronto Autosport Club	RSO
WCRA	West Coast Rally Association	RPM

Regrets (3)

MCO	Motorsport Club of Ottawa	RSO
ST LAC	St Lawrence Automobile Club	RSO
TAC	Toronto Autosport Club	RSO



**Compte rendu de l'Assemblée générale annuelle 2020
de la Canadian Association of Rallysport tenue en ligne le 9 janvier 2021**

1. Le président John Hall ouvre l'assemblée à 13 h HNE.

Le quorum est établi avec 22 des 25 clubs présents en personne ou par procuration.

2. Mot de bienvenue. Le président de CARS John Hall souhaite la bienvenue à tous les membres, présente le conseil et résume les procédures et les élections à tenir durant l'assemblée.

- John Hall annonce que ce sera sa dernière année comme président de CARS et demande aux membres de chercher à identifier qui aimeraient et pourrait occuper la fonction de président de CARS.
- C'est le 30^e anniversaire de la première AGA de CARS.
- Ce fut une année difficile à cause de la Covid-19. Seuls le Perce-Neige et le Cochrane Winter ont pu tenir leur rallye.

3. Approbation de l'ordre du jour

Ajout à l'ordre du jour – Déclaration d'ASN Canada FIA qui annonce la fin de ses opérations, et l'annonce de la création de Groupe de Développement Sportif (GDS), une nouvelle ASN canadienne.

- Certains territoires se sont déjà affiliés à la nouvelle ASN et opteraient de s'en désaffilier si les circonstances l'imposaient.
- CARS a toujours fonctionné de façon autonome et le conseil de CARS croit qu'il est important de conserver cette autonomie si on doit s'affilier à GDS/ASN. Une ébauche d'entente qui maintient notre autonomie est maintenant entre les mains de GDS/ASN. Le conseil est d'accord en principe et recommande de s'affilier à cette nouvelle ASN. Le conseil sera heureux de recevoir des commentaires à ce sujet avant de finaliser son affiliation.
- KWRC aimeraient faire circuler un document afin que tous les clubs puissent le commenter.
- PMSC demande si cette entente est très différente de celle qu'on avait avec l'ancienne ASN. On confirme que cette entente est très similaire à l'ancienne.
- D'après cette ébauche, CARS conserverait la même autonomie qu'avec l'ancienne ASN, et nous pourrions avoir un peu plus d'autorité.

Différences à prévoir entre l'ancienne entente et la nouvelle

- Un comité spécial gérera le volet sportif de l'ASN. Il existe de nombreux regroupements de sports motorisés à divers niveaux de professionnalisme. Le comité a l'intention de suivre le modèle de la FIA et a offert à CARS un siège à leur table pour représenter le rallye au Canada.

Nouveautés et différences avec l'ancienne ASN

- GDS comprend maintenant l'importance de notre groupe et notre façon de fonctionner.
- Le document a été rédigé comme si CARS était déjà l'autorité sportive en rallye et que nous désirons nous joindre à l'ASN.
- Cette position de CARS nous donne une voix plus forte à l'ASN.
- Une meilleure définition de CARS au sein de l'ASN.

ERC demande si l'assurance continuera de nous être offerte par l'entremise de CARS plutôt que par l'ASN. GDS/ASN a annoncé à CARS qu'elle a l'intention d'offrir un forfait assurances semblable à celui de l'ancienne ASN. Nous en saurons plus bientôt.



Proposition : Approbation de l'ordre du jour

Proposeur : KWRC Appuyeur : CSCC

Vote POUR : 21/22 Abstention : RPAC ADOPTÉ

4. Demande de modification au statut 4.07.4.4 pour permettre la tenue d'assemblées générales annuelles virtuelles

PROPOSITION : Amender le statut 4.07.4.4 *Il est interdit permis à un membre d'assister, même partiellement, à une assemblée par voie électronique. (Remplacer interdit par permis)*

Proposeur : CRM Appuyeur : CASDI

Commentaires : KWRC est heureux de permettre la tenue d'une assemblée virtuelle pour 2020. Pour les futures assemblées, il est suggéré de déterminer un protocole sur la façon de tenir une AGA virtuelle.

Amendement : Permettre une AGA virtuelle pour l'AGA de CARS 2020, mais pas pour les autres AGA s'il n'y a pas de protocoles en place adéquats. Les membres devront décider de ce que seront ces protocoles.

Amendement 2 : L'AGA virtuelle n'est permise que pour l'AGA de 2020.

Proposeur : KWRC Appuyeur : OSCC

Discussion : Ceci signifie que l'AGA 2021 devrait être tenue en personne, contrairement à ce qui a été budgétisé.

Vote : NON : 16 Pour : 4 Abstention : 1 RPAC Proposition rejetée

PROPOSITION : Amender le statut 4.07.4.4 *Il est interdit permis à un membre d'assister, même partiellement, à une assemblée par voie électronique. (Remplacer interdit par permis)*

Proposeur : CRM Appuyeur : CASDI

Vote : NON : 0 Pour : 19 Abstention : 2 RPAC and OSCC Proposition adoptée

5. En ce qui concerne le compte rendu de l'AGA tenue en 2020 pour 2019

PROPOSITION : Approuver le compte rendu de l'AGA tenue en 2020 pour 2019

Proposeur : CRM Appuyeur : CASDI

Vote POUR : 19/20 Abstention : 1 RPAC ADOPTÉE

6. En ce qui concerne les rapports annuels des membres du conseil

PROPOSITION : Accepter les rapports annuels des directeurs pour 2019 tels que présentés

Proposeur : MLRC Appuyeur : CRAB

Vote POUR : 19/20 Abstention : RPAC Proposition adoptée



7. Rapport financier 2020

PROPOSITION : Accepter le rapport financier 2020 tel que présenté

Proposeur : CSCC Appuyeur : MLRC

Vote POUR : 19/20 Abstention : RPAC Proposition adoptée

8. Confirmation du budget 2021

PROPOSITION : Accepter le budget 2021 tel que présenté

Proposeur : WCRA Appuyeur : CRC2R

Commentaire : CRM Peut-on approuver un budget déficitaire ?
Le budget sera modifié en enlevant les salaires, pour ramener le budget à zéro.

Proposeur : ASCC Appuyeur : CRC

Vote POUR : 19/20 Abstention : RPAC Proposition adoptée

9. Nomination d'un examinateur des finances

PROPOSITION: Nommer un examinateur des finances pour vérifier les finances de 2021

Proposeur : KWRC Appuyeur : CRC2R

Vote: 19/20 Abstention : RPAC Proposition adoptée

10. Ratifier les coûts d'abonnement pour 2021

PROPOSITION : Ratifier les coûts d'abonnement pour 2021

Proposeur : CRC Appuyeur : CRM

Vote POUR : 19/20 Abstention : RPAC Proposition adoptée

11. Conformité des règlements instaurés par le conseil en 2020

PROPOSITION : Confirmer les règlements de 2020

Proposeur : KWRC Appuyeur : CSCC

Vote POUR : 19/20 Abstention : RPAC Proposition adoptée

12. En ce qui concerne le changement de la définition de ASN dans nos statuts

PROPOSITION : Changer la définition actuelle de (d) "ASN" signifie ASN Canada FIA Inc.; pour (d) "ASN" signifie ASN Canada.



Proposeur : ASCC Appuyeur : CRC

Amendement : (d) « ASN » signifie l'ASN du Canada

Proposeur : CASDI Appuyeur : KWRC

Vote POUR : 18/19 Abstention : RPAC Proposition adoptée

13. Nommer un président d'élection pour le poste de directeur de Rally Pacific Motorsport pour 2021-2022

Président : Paul Westwick Vérificateur : Terry Epp

Proposition : Martin Burnley est nommé directeur de Rally Pacific Motorsports par acclamation.

14. Nommer un président d'élection pour le poste de directeur de Rally Sport Ontario pour 2021-2022

Président : Ross Wood Vérificateur : Mike Koch

Proposition : Warren Haywood est nommé directeur de Rally Sport Ontario par acclamation.

15. Nommer un président d'élection pour le poste de directeur de Atlantic Region Motor Sports pour 2021-2022

Président : Ian Pearce Vérificateur : Ming Duc Wong

Proposition : Clarke Paynter est nommé directeur de Atlantic Region Motor Sports par acclamation.

16. John Hall présente les membres du conseil de la Canadian Association of Rallysport pour 2021, et leurs fonctions :

Martin Burnley	Rally Pacific Motorsports	
Chris Kremer	Rally West	Secrétaire-trésorier
Warren Haywood	Rally Sport Ontario	
François East	Rallye Sport Québec	Vice président
Clark Paynter	Atlantic Region Motor Sports	
John Hall	Président	

17. La prochaine AGA se tiendra le 8 janvier 2022 virtuellement par Zoom.

18. Levée de l'assemblée

PROPOSITION : Lever l'assemblée

Proposeur : MLRC Appuyeur : OSCC

Assemblée levée à 14 h 42 HNE

Après avoir réglé tous les points à l'ordre du jour qui pouvaient être présentés devant l'Assemblée générale annuelle de la Canadian Association of Rallysport, le président, John Hall, a levé l'assemblée.



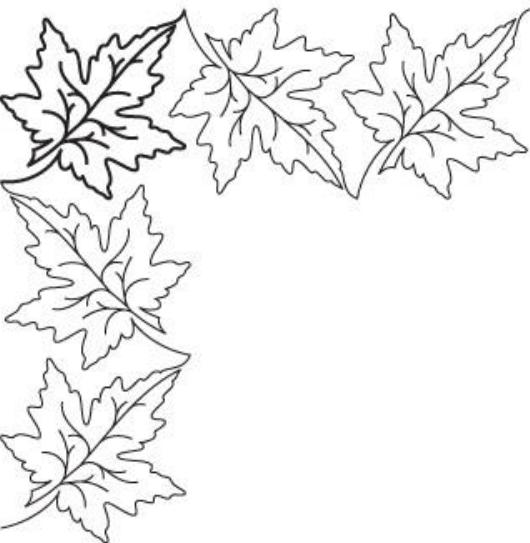
Annexe A

Les clubs membres présents à l'Assemblée générale annuelle de CARS 2020, tenue en 2021: (22) :

ASCC	Atlantic Sports Car Club	ARMS
BAC	Bluenose Autosport Club	ARMS
CASLL	Club Autos Sport La Licorne	RSQ
CRC2R	Club Rallye Rimouski	RSQ
CSSCC	Calgary Sports Car Club	RW
CASDI	Club Auto Sport Défi Inc.	RSQ
CRAB	Club Rallye Auto Baie-des Chaleurs	RSQ
CRC	Club Rallye de Charlevoix	RSQ
CRM	Club Rallye Maniwaki	RSQ
ERC	Edmonton Rally Club	RW
IRSA	Interior Rally Sport Association	RPM
KWRC	Kitchener Waterloo Rally Club	RSO
MLRC	Maple Leaf Rally Club	RSO
MMSC	Moncton Motor Sport Club	ARMS
OSCC	Ottawa Sports Car Club	RSO
PMSC	Peterborough Motor Sport Club	RSO
QCMA	Queen City Motor Association	RW
RPAC	Rally Promotor Association of Canada	CARS
SPDA	SPDA-Online	RSO
SBRCC	Squamish Brackendale Rally Cross Club	RPM
TAC	Toronto Autosport Club	RSO
WCRA	West Coast Rally Association	RPM

Sont absents (3)

MCO	Motorsport Club of Ottawa	RSO
ST LAC	St Lawrence Automobile Club	RSO
TAC	Toronto Autosport Club	RSO



2021

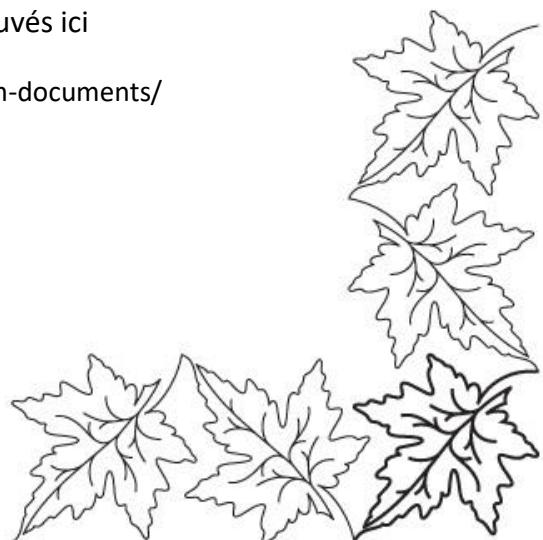
*Annual Reports of CARS Board
Rapports Des Directeurs*

Reports can be found here

<https://carsrally.ca/documents/agm-documents/>

Les rapports peuvent être trouvés ici

<https://carsrally.ca/fr/documents/agm-documents/>





2021 President Report

2021 will be remembered as the year we tried to get back to normal at the tail end of the COVID pandemic. It's not over yet but we seem to be learning how to deal with it while carrying on doing what we do. Vaccination rates are way up, social distancing, mask wearing and cleanliness are more often the norm and our rally season has picked up steam through the last half of the year.

We will have run 6 of the 8 events in the 2021 CRC, with Perce Neige in January being cancelled due to COVID and the Pacific Forest Rally being cancelled in October due to the forest fire situation in BC.

Although a shortened season it has not lacked exciting competition and is still a three way race for the overall championship heading into Big White, the last event of the 2021 season.

Financially CARS took a big hit in 2020 as our income from licenses almost completely dried up, but with some serious belt tightening, mostly in the form of a virtual 2020 AGM and again for the 2021 AGM in January 2022. The association will have weathered the storm and should start the road to recovery in 2022.

In 2021 CARS affiliated with Groupe de Développement Sportif (GDS) the new ASN in Canada. As an organization they are still in the development stage and were not able to provide access to a common motorsport insurance package for 2021. In 2021 CARS entered into an agreement with Stoneridge for the second year and continue to manage our own insurance plan directly with Stoneridge.

At the 2021 AGM in January 2022 the board will be proposing a budget that maintains the license, permit and affiliation fees the same as the past two years. The big unknown will be the 2022 insurance rates that we will see for the first time in March 2022. With the world economy impacted by the pandemic it is possible we see rate increases taking effect in time for round two of the 2022 CRC.

For 2021 we re-formatted the CARS rule book and converted to an electronic version that is posted on the web site. This has reduced rule book production costs while maintaining the opportunity for rule book advertising income. The rule book is formatted to print in 8.5 x 11.

During 2021 the CARS board continued to debate the various electronic tracking and safety systems that are in use. In order to bring this question to conclusion a team consisting of the 5 region directors have worked together to re-assess the choices and determine what would be in the best interest of the sport going forward. Just recently the board came to the conclusion that RallySafe should be used for all national events and be made available to regional events that want to use it. The cost is being finalized but should be in the order of \$210/car/rally. This provides not only vehicle tracking, but a host of safety features that improve competitor and worker safety, as well as timing and scoring that will save the costs previously spent on electronic timing light systems. The team are currently working on implementation of RallySafe effective January 2022 in time for Rallye Perce Neige.

Finally, this will be my last report as president of CARS as I will be stepping down after the 2021 AGM and handing over the reins to a new President. I was originally elected as president in 2013 and have served for 9 years. It has been an honour to work on behalf of competitors, organizers and member clubs during this period.

2021 Canadian Rally Championship Winners

Overall Driver - TBD

Overall Co-Driver - TBD

2WD Driver - Jason Bailey

2WD Co-Driver - TBD

P4WD Driver - TBD

P4WD Co-Driver - TBD

P2WD Driver - Jim Stevens

P2WD Co-Driver - Brandon Pace

Novice Driver - TBD

Ladies Cup - Marie-France Desmarais Trépanier

2021 Manufacturers Championship

Overall Manufacturer - Subaru

2WD Manufacturer - Ford

P4WD Manufacturer - Subaru

P2WD Manufacturer - Suzuki



2021 – Rapport du président

On se rappellera de 2021 comme de l'année où l'on a essayé de revenir à la normalité, vers la fin de la pandémie de Covid-19. Ce n'est pas encore terminé, mais il semble que nous apprenions à vivre avec elle tout en faisant ce que nous devons faire. Les taux de vaccination sont très élevés, la distanciation physique, le port du masque et la propreté sont plus souvent la norme et notre saison de rallye s'est mise en marche dans la deuxième moitié de l'année.

Nous aurons couru six manches sur huit dans le championnat 2021, le Perce-Neige étant annulé en raison de la Covid et le Pacific Forest Rally, en raison des feux de forêt en Colombie-Britannique.

Malgré ce calendrier écourté, la compétition n'a pas manqué et le championnat constitue toujours une course à trois, avant la tenue du Big White, le dernier rallye de la saison 2021.

Financièrement, CARS a subi un dur revers en 2020, alors que nos revenus de licences ont fondu comme neige au soleil. Mais nous avons su gérer de façon hyper serrée, surtout en tenant une AGA virtuelle 2020, ainsi que pour 2021. Notre association aura réussi à passer à travers cette tempête et devrait retrouver une pleine santé financière en 2022.

En 2021, CARS s'est affiliée à Groupe de Développement Sportif (GDS), la nouvelle ASN du Canada. Comme c'est une équipe qui est encore en développement, elle n'a pas pu offrir une assurance commune au sport motorisé pour 2021. C'est pourquoi en 2021, CARS a renouvelé son entente avec Stoneridge et a continué de gérer son plan d'assurance directement avec Stoneridge.

Lors de l'AGA 2021, qui se tiendra en janvier 2022, le conseil de CARS proposera un budget qui maintient le coût des licences, des permis et des affiliations, à celui des deux dernières années. Les tarifs d'assurance 2022 constituent la grande inconnue. Nous en prendrons connaissance en mars prochain. Avec toutes les répercussions que la pandémie a eu sur l'économie mondiale, il est possible que les tarifs augmentent juste avant la deuxième manche du championnat 2022.

En 2021, nous avons reformaté le Règlement de CARS et l'avons converti en une version électronique que vous trouverez sur le site Web. Cette mesure a réduit les coûts de production du Règlement tout en conservant l'occasion d'y afficher de la publicité afin d'en tirer des revenus. Le Règlement est maintenant formaté pour une impression sur feuille 81/2 x 11.

Au cours de 2021, le conseil de CARS a continué d'étudier les divers systèmes de géolocalisation et de sécurité sur le marché. Afin d'en finir avec ce débat, une équipe composée des cinq directeurs régionaux a réétudié les choix et déterminé ce qui serait dans le meilleur intérêt du sport pour l'avenir. Le conseil en est récemment venu à la conclusion que RallySafe devrait être utilisé dans tous les rallyes nationaux et être offert aux événements régionaux qui désirent l'utiliser. Nous sommes à en finaliser le coût, mais ce devrait tourner autour de 210 \$/voiture/rallye. Ce prix comprend la géolocalisation et une foule d'autres mesures de sécurité qui augmentent la sécurité des compétiteurs et des travailleurs, ainsi que le chronométrage et la compilation, ce qui nous permettra d'économiser sur les systèmes électroniques de chronométrage et de lumières. L'équipe travaille présentement à la mise en œuvre de RallySafe en janvier 2022, juste à temps pour le Perce-Neige.

Dernier point. Ceci est mon dernier rapport à titre de président de CARS. Je quitte mes fonctions après l'AGA 2021 et je passerai le flambeau à un nouveau président. J'ai été élu pour la première fois en 2013 et j'ai servi pendant 9 ans. Ç'a été un honneur de travailler pendant tout ce temps pour les compétiteurs, les organisateurs et les clubs-membres.

Gagnants du Championnat canadien des rallyes 2021

Pilote toutes catégories – À venir	Copilote toutes catégories - À venir
Pilote 2RM - Jason Bailey	Copilote 2RM - À venir
Pilote 4RMP - À venir	Copilote 4RMP - À venir
Pilote 2RMP - Jim Stevens	Copilote 2RMP - Brandon Pace
Pilote Novice - À venir	
La Coupe des dames - Marie-France Desmarais Trépanier	

Gagnants du Championnat des manufacturiers 2021

Manufacturier toutes catégories - Subaru
Manufacturier 2RM - Ford
Manufacturier 4RMP - Subaru
Manufacturier 2RMP - Suzuki



Rally Pacific Motorsports (RPM)

C.A.R.S. Sanctioning body for rallysport within the province of British Columbia.

2021 Pacific Region Director Report

REGION SUMMARY

The Region has three clubs in good standing in 2021:

West Coast Rally Association. (WCRA)
Interior Rally Sport Association (IRSA)
Squamish Brackendale Rally Cross Club (SBRCC)

The region issued 6 permits during the year, to cover 12 events. Of those 12 events, 2 were cancelled after the permits were issued.

The AGM for the Region was held on September 21st, 2021 and the following positions were filled:

President – Alex Schubel.
Vice President – Geoff Hill.
Secretary – Tony Latham.
Treasurer – Paul Westwick.
Director at Large – Chuck Bolger.

The Interior club, the IRSAs, have developed a new rallycross course on the same grounds as previous course, after obtaining a longer term agreement with the operators of the Thunder Mountain raceway. This club has held a series of well organized events there this year and draws entrants from as far away as the BC coast.

The Squamish club, the SBRCC developed a rallycross track at the Pemberton Stockcar Association grounds and held a very well organized and well attended event there in October.

These two clubs are working well with CARS as they develop their clubs and they are working well together and have recently announced a B.C. Rallycross Championship for 2022.

On Stage rally, the Pacific Forest Rally that is based in Merritt was cancelled this year. Some of the stage roads that we traditionally use for this event were affected by forest fires and in the months following those fires, some of the roads have been further impacted by floods. 2022 will be a challenging year for the event in terms of finding suitable stage roads and accommodations.

The Rocky Mountain Rally relocated to Alberta in 2021 due to pandemic based limitations.

As of writing, the remaining BC stage event of the year – the Big White Winter Rally, is scheduled to take place December 11th and 12th near the Big White resort just outside Kelowna. This event is organized by the lower mainland club – WCRA, with assistance from the CSCC and Rallywest.

In spite of a significant amount of planning and effort, the TSD events that were scheduled to be held during 2021 had to be cancelled.

Respectfully Submitted.

MARTIN BURNLEY
Rally Pacific Motorsports Region Director

2021 RallyWest Annual Report



Like all regions, Rally in our region had been significantly impacted by another year of the pandemic. We have worked hard as a region to try to run all the events we could.

We had 3 clubs affiliated in 2021. Calgary Sports Car Club in Calgary, which runs performance rallies and TSDs. Edmonton Rally Club out of Edmonton, which runs Rallycross events and TSDs. Queen City Motorsport Association in Regina, which traditionally runs Rallycross events and TSDs, but did not run any events this year.

As far as performance rallies, the Calgary Sports Car Club ran a single National Performance Rally, the Rocky Mountain Rally, based out of Cochrane, Alberta ran in the fall. It was originally scheduled to run in the spring, but due to COVID restrictions at the time, it was rescheduled to a time they would be likely to run. The event had 27 starters which is a good number considering the climate. This event was considered by the region to be a great success.

TSD rallies had a challenging year with only 1 event running in the fall. This event had 9 teams compete which is above average for TSDs in Alberta. We are hoping to resume the normal schedule of events in 2022.

Rallycross events based in Edmonton were quite successful this year. They have run 7 events so far this year with a couple more planned to take place before the end of the calendar year. They have had more than 41 different competitors compete in these events. As always, ERC has put on a great rallycross championship.

As a whole the region has weathered the pandemic fairly well. We are hoping that as things start to swing towards more normalcy, we will see increased entry numbers and more events being able to run. We are hopeful for what the future holds and plan to investigate recruitment opportunities for volunteers and competitors.

Respectfully submitted

Chris Kremer

Rallywest Director



Rallysport Ontario (RSO)

CARS regional sanctioning body for all rally activities within the Ontario Region

2021 Regional Director Report

With the start of the year still deeply forging through the fallout from various pandemic related restrictions Ontario on the whole has done a fabulous job of managing in these challenging times. With much attention being paid to ensuring that the events within the region meet the provincial guidelines for gatherings and sporting events our dedicated group of organizers and organizing clubs has been able to successfully host a number of events this year.

Region Rally Activity

Ontario region is host to 8 CARS affiliated clubs for 2021 all of which had a number of TSD events, Rally cross, Rally sprints, Regional and National performance rally events planned for the season.

The early part of the year was still a period in which we saw cancellations and postponements.

RSO held its co-driver school delivered by Alan Ockwell, which was well attended and an overly successful virtual learning session.

The Ontario Road Rally Championship suffered a number of cancellations in the early part of the year, in order to award the championship, the remaining three events were successfully billed as double headers.

KWRC is rebuilding this year when it comes to Rally cross activities with a new facility in the works. PMSC, MLRC and MCO were able to get a number of events run in their respective championships.

The Ontario Rally Sprint Championship (ORSC) was able to host two of the three planned events having to cancel one for lack of volunteers.

The OPRC was supported this year with sponsorship monies from Enercare, Clarington Hyundai and Ontario Motor Sales being directed to the Novice and sub 75 speed factor participants. The season had one cancellation early on but was completed with the double header held at the Lincoln Electric Rally of the Tall Pines. The OPRC championship will be awarded this year.

The sole National Performance Rally event for the region The Lincoln Electric Rally of the Tall Pines was successfully held with 29 registered teams.

We left 2020 and retained our hope and optimism for rally to return in Ontario and although a little later in the season than we would have wanted rally is back and we all look forward to the 2022 season.

Respectfully Submitted

Warren Haywood
Ontario Region Rally Director



Rapport de fin d'année

Directeur CARS pour la région du Québec

Stoneham, 28 Novembre 2021

Comme tout le monde le sait, l'année 2021 a débuté avec la noirceur, le confinement et le couvre-feu pour le Québec. Ceci aura plongé le monde du sport et du rallye dans une noirceur quasi-totale en raison de toutes les restrictions imposées par nos gouvernements, allant jusqu'à même interdire de voyager entre les régions de notre belle province. Seul une école partiellement complétée a pu être possible par le club CASDI.

Cette année, la saison de rallye-x, de rallye sprint et de navigation se déroulant en hiver et au printemps en grande majorité, ont dû être annulé en raison du confinement. Seul un événement de navigation a pu se tenir dans la région de la Baie-des-Chaleurs, ce qui a contribué à expérimenter ce type de rallye avec les gens de l'endroit.

Heureusement, la levée partielle des restrictions a pu permettre un réveil pour le monde du rallye dès avril par des sessions de pratique à saveur rallye, organisées par le circuit de Sanair et Jonathan G. Desgroseillers. Ceci qui a permis de revoir des visages disparus de la scène du rallye. Finalement d'autres restrictions levées en juin ont permis à l'équipe de Baie des Chaleurs de pouvoir tenir leur événement, deux semaines seulement après que l'Ontario ait commencé à rouvrir leurs frontières, permettant aux compétiteurs et bénévoles de venir y participer, sans spectateurs.

En parallèle, j'ai travaillé de concert avec le gouvernement afin de régulariser notre situation face à l'article 422 du code de la sécurité routière, en établissant un contact avec le ministère de l'éducation des loisirs et des sports, sécurité dans les sports. Ce contact était nécessaire afin de travailler à refaire le règlement de sécurité aux normes du jour, et le soumettre pour approbation, ce qui a été fait en août, puis corrigé en octobre. Il est maintenant préapprouvé et le sera officiellement en janvier 2022. En ce faisant, nous avons adhéré à l'avis sur l'éthique dans les loisirs et les sports ce qui officialise les valeurs visées pour assurer la pérennité de notre beau sport.

J'ai relancé également le dossier des immatriculations de véhicules de rallye, allant jusqu'à discuter à l'attaché politique du ministre du transport pour lui exposer la problématique que nous vivons. La SAAQ semble complètement fermée à l'idée de nous accommoder. Nous nous retournons donc du côté du dépôt d'une loi privée qui sera discuté avec mon député M. Sylvain Lévesque la semaine du 29 novembre.

Les deux autres événements majeurs ont aussi pu se tenir à huis clos, en limitant la diffusion de l'horaire aux compétiteurs uniquement, ce qui a permis de respecter les exigences de distanciation sociale. La nouvelle équipe du rallye portant maintenant le nom de Défi petite nation, fièrement supportée par le club autosport la Licorne, a pu faire de l'événement un succès. Les événements sont tous à travailler constamment à améliorer la qualité de leurs événements et de nouveaux visages s'ajoutent pour mettre la main à la pâte.

Le retour de la web-série du championnat provincial RSQ n'aurait pas été possible sans l'implication de Frédéric Senterre d'AMP Digital qui a été chercher les appuis des commanditaires afin d'amasser les fonds nécessaires à la production des trois épisodes, grâce aux images fournies par Bowes Media et CARS.

Le nouveau trophée Nicolas Jarry a été terminé et remis à Gabriel Monette pour son bon esprit d'équipe et camaraderie. Le trophée Jean Chevarier a été remis à titre posthume à Michel Perreault pour 2020, puis c'est Cezary Maciocha qui s'est mérité le titre. Cezary a mis un effort colossal dans le cahier de route de Défi petite nation qui s'est mérité une mention de très belle mise en page de par son format FIA. Le retour d'un trophée de catégorie deux roues motrices a été remporté par l'équipage constant d'Éric Dufour et Denis Pesant. Le toute catégorie a été remporté par l'équipage Jérôme Mailloux et Philippe Poirier.

Merci à tous les clubs pour les efforts mis afin de prioriser l'expérience agréable pour tous les bénévoles. Merci également à Renault Jacques notre trésorier secrétaire registraire, et bienvenue à notre nouveau VP Jonathan G. Desgroseillers, ainsi qu'à Laurent Lachance-Brassard comme directeur Rallye-X et Sprint.

L'année 2022 sera marquée par l'ajout de formation des bénévoles. Avec la mise en place de formations pour les véhicules officiels et un suivi serré de leur tâches et feuilles de vérifications afin de rendre les événements le plus conforme à la réglementation en vigueur. L'emphase sera mise sur les plans de sécurité afin de s'assurer d'avoir non seulement les meilleures routes au Canada, mais également les événements plus éthiques et sécuritaires. La banque de donnée des bénévoles servira à bâtir des équipes flottantes de travailleurs prêts à se déplacer pour combler les manques d'expériences chez les bénévoles locaux des régions éloignées. La mise en place d'une banque de données co-pilotes voulant se rendre disponible à combler un siège vide sera mise en place pouvant aider à augmenter le nombre d'équipes inscrites. Un plan d'ajout de la classe électrique en performance sera proposé à CARS afin d'ajuster la réglementation permettant d'ouvrir la porte à des possibles subventions au niveau de l'électrification des transports et énergies durables. Un beau défi attend notre nouveau directeur des Rallye-X et Rallye Sprints pour encadrer le redémarrage de ces deux séries. Notre webmestre, notre directrice des bénévoles et formation ont respectivement leurs défis, la refonte du site web et inclure les formations pour les différentes tâches de notre grande famille de bénévole, du bloqueur au directeur de course!

Rallyement vôtre

François East
Président RSQ et directeur régional CARS pour le Québec
Vice-Président CARS



Year-end report

CARS Director for the Quebec Region

Stoneham, 28 November 2021

As everyone knows, the year 2021 began with darkness, confinement and curfew for Quebec. This will have plunged the world of sport and rallying into almost total darkness due to all the restrictions imposed by our governments, going so far as to even ban travel between the regions of our beautiful province. Only one partially completed rally school could be possible by the CASDI club.

This year, the season of rally-x, rally sprint and navigation taking place in winter and spring for the most part, had to be cancelled due to the lockdown. Only one sailing event was able to be held in the Baie-des-Chaleurs region, which helped to experience this type of rally with the locals.

Fortunately, the partial lifting of restrictions was able to allow an awakening for the rally world in April with rally-flavored practice sessions, organized by the Sanair circuit and Jonathan G. Desgroseillers. This made it possible to see again faces disappeared from the rally scene. Finally, other restrictions lifted in June allowed the Baie des Chaleurs team to hold their event, just two weeks after Ontario began reopening their borders, allowing competitors and volunteers to come and participate, without spectators.

At the same time, I worked with the government to regularize our situation with regard to article 422 of the Highway Safety Code, by establishing contact with the Ministry of Education, Recreation and Sports, Safety in Sports. This contact was necessary in order to work on redoing the safety regulations in sports to the standards of the day, and submit them for approval, which was done in August, then corrected in October. It is now pre-approved and will be officially approved in January 2022. In doing so, we have adhered to the opinion on ethics in leisure and sports which formalizes the values targeted to ensure the sustainability of our beautiful sport.

I have also revived the issue of rally vehicle registrations, going so far as to discuss with the political attaché of the Minister of Transport to explain the problem we are experiencing. The SAAQ seems completely closed to the idea of accommodating us. We are therefore turning to the tabling of a private law that will be discussed with my MP Mr. Sylvain Lévesque the week of November 29th.

The other two major events were also able to be held behind closed doors, limiting the broadcast of the schedule to competitors only, which made it possible to respect social distancing requirements. The new rally team now called Défi petite nation, proudly supported by the Autosport club La Licorne, was able to make the event a success. The events are all constantly working to improve the quality of their events and new faces are added to get their hands dirty.

The return of the web series of the RSQ provincial championship would not have been possible without the involvement of Frédéric Senterre of AMP Digital who was looking for the support of the sponsors in order to raise the necessary funds for the production of the three episodes, thanks to the images provided by Bowes Media and CARS.

The new Nicolas Jarry Trophy was completed and awarded to Gabriel Monette for his good team spirit and camaraderie. The Jean Chevarier Trophy was awarded posthumously to Michel Perreault for 2020, then Cezary Maciocha won the 2021 title. Cezary put a colossal effort into the roadmap of Défi petite nation which earned a mention of very beautiful layout because of its FIA format. The return of a trophy in the two-wheel drive category was won by the constant crew of Éric Dufour and Denis Pesant. The overall champion was won by the crew Jérôme Mailloux and Philippe Poirier.

Thank you to all the clubs for their efforts to prioritize the enjoyable experience for all volunteers. Thanks also to Renault Jacques our Treasurer Secretary Registrar, and welcome to our new VP Jonathan G. Desgroseillers, as well as Laurent Lachance-Brassard as Rally-X and Sprint Director.

The year 2022 will be marked by the addition of volunteer training. With the implementation of training for official vehicles and a close follow-up of their tasks and verification sheets in order to make the events the most compliant with the regulations in force. Emphasis will be on safety plans to ensure that we not only have the best roads in Canada, but also the most ethical and safe events. The volunteer database will be used to build floating teams of workers willing to travel to fill the experience gaps among local volunteers in remote areas. The establishment of a co-pilot database wanting to make themselves available to fill an empty seat will be set up that can help increase the number of teams registered. A plan to add the electric class in performance will be proposed to CARS in order to adjust the regulations to open the door to possible subsidies at the level of electrification of transport and sustainable energies. A great challenge awaits our new director of Rallye-X and Rallye Sprints to supervise the restart of these two series. Our webmaster, our director of volunteers and training have respectively their challenges, the redesign of the website and include training for the different tasks of our large family of volunteers, from the blocker to the race director!

Rally yours

François East
RSQ President and CARS Regional Director for Quebec
VICE PRESIDENT CARS



Atlantic Region Motorsports 2021 Rally Activity Report

Grass route rallying continues a resurgence in the Atlantic Region. The Bluenose Regional Navigational Rally registered 10 competitors, half in the Novice class. June 2022 will see the first running of the New Scotland Road Rally (NSRR). Fashioned after events such as The Great American Mountain Rally Revival, the NSRR will be a two-day event and will be on paved roads of Cape Breton and Northern Nova Scotia.

Rallycross in the Maritimes started in December 2020, with events ending early spring. This series saw 61 competitors on two venues the back parking lot of Atlantic Motorsport Park (a club owned racetrack) and a 4-wheeler site. Both sites will be available for the 2021 – 2022 season. The first two of this nine event series were cancelled due to weather conditions (warm and rain).

The region took a break from organizing a full performance rally. The two regional events were organized as sprints in 2021. Both the Trout Lake Sprint and the Ledwidge Lookoff Sprint had ten competitor teams. Only mechanical DNFs and competition was fun. There were three new builds to including the first of the Atlantic 210, a Mitsubishi Lancer competed by the first all-female team in Atlantic Canada.

Organizers are now working on both events to re-establish as regional status. The Trout Lake Rally organizers have been able to foster a relationship with the Department of Natural Resources (DNR) over the past few years. The 2021 Trout Lake Sprint was campaigned on DNR roads. Roads that Nick Mathews declared as some of the best in Canada. A third event is being developed in New Brunswick with a potential to start date in 2025.

There are currently ten CARS registered cars in the region with a reported ten more in the process of being built.

As always, it is a chicken / egg fact that cars are built when events are being planned and events are only planned when there is a chance of attracting competitors.

Respectfully Submitted,

Clarke Paynter
Atlantic Region Motorsport Rally Director



2021 CARS Treasurer Report

2021 has been another interesting and unpredictable year for the sport. Towards the end of the year, we have all started to feel some normalcy with the resumption of the Canadian Rally Championship and many of our regional and club events.

This report is being written before the end of our financial year, but we believe based upon projections that we will end the 2021 financial year closer to a break-even than the original budget for 2021 had predicted. This is a very positive way to come through another unpredictable year of the pandemic.

For the 2022 budget, we have worked hard to try and ensure as realistic as possible estimation of both income and expenses. We are expecting an increase in our license purchases over 2021 since, with increasing vaccination rates, we should be able to run a full season. We are hopeful that we can come close to the 2019 license numbers. With the 2021-year AGM being virtual again, this saves a significant amount of money for CARS and our member clubs. We are looking at this as a longer-term option to reduce ongoing expenses for CARS, our clubs, organizers and competitors into the future.

For the 2022 season we have not planned any increases to the license cost, affiliation fees or permit fees. We wanted to keep these at previous levels to prevent stressing any of our members moving into a season that we all hope feels more normal.

We do have some concerns about what our insurance rates are going to be when we renew our policies in March. Seeing that most insurance rates have been increasing at a historically significant rate for coverage in all sort so industries and areas, we suspect that rally will not be immune to these increases. Unfortunately, we do not have any knowledge of exactly what this might look like yet, but we wanted to make sure that our members understand that this may be something on the horizon. When we have the numbers in front of us, we will take the time to evaluate the options and do the best we can to minimize the effects on our clubs and events.

I plan to stand as the treasurer for the 2022 season and look forward to serving for another year.

Regards

Chris Kremer

CARS Treasurer



Rapport 2021 du trésorier de CARS

L'année 2021 en a été une autre, intéressante et imprévisible pour notre sport. Vers la fin de la saison, nous avons tous retrouvé un semblant de normalité avec la reprise du Championnat canadien de rallye et de nombreux événements régionaux et de club.

Ce rapport a été rédigé avant la fin de l'année financière, mais nous croyons – selon nos projections – que nous terminerons l'année financière 2021 plus près d'un budget équilibré que ce qui avait été prévu à l'origine. C'est une façon très encourageante de clore une autre année imprévisible de pandémie.

Pour 2022, nous avons travaillé fort pour inscrire dans notre budget des estimations de revenus et de dépenses aussi réalistes que possible. Nous nous attendons à augmenter nos revenus de licences par rapport à 2021 puisque, avec les taux de vaccination à la hausse, nous devrions pouvoir présenter une saison complète. Nous espérons atteindre des revenus de licence presque aussi élevés qu'en 2019. Comme l'AGA de cette année sera encore virtuelle, elle permettra à CARS et à ses clubs-membres d'économiser beaucoup de frais. Nous en sommes à considérer cette façon de faire à long terme pour réduire les dépenses courantes pour CARS, nos clubs, les organisateurs et les compétiteurs.

Pour la saison 2022, nous n'avons prévu aucune augmentation des coûts de licences, d'affiliation et de permis. Nous voulons conserver les tarifs des années passées afin de ne stresser personne à l'aube d'une saison qui, espérons-nous, sera normale.

Toutefois nous nous inquiétons de ce que seront les taux d'assurance au moment de renouveler en mars. Comme la plupart des taux d'assurance ont augmenté à un rythme historiquement important pour toutes sortes d'industries et de domaines, nous croyons que le rallye ne sera pas épargné. Malheureusement nous n'avons aucune idée de ce qui nous attend, c'est pourquoi nous voulons nous assurer que nos membres comprennent bien que ça pourrait arriver. Quand nous saurons ce qu'il en est, nous prendrons le temps de bien évaluer toutes nos options et de faire de notre mieux pour en minimiser les effets sur nos clubs et nos événements.

Je prévois occuper mon poste de trésorier en 2022 et, je l'espère, l'année suivante aussi.

Salutations,

Chris Kremer

Trésorier de CARS