

The CARS Board of Directors cordially invites you to the

2017 CARS Annual General Meeting and Gala Awards Banquet January 13, 2018



Event Location

Holiday Inn and Suites

6700, route Transcanadienne, Pointe-Claire, Quebec, H9R 1C2

Telephone: (514) 697-7110

Toll Free: 1 (800) 375-2680

AGM 16:30 in the Merlot Room



If you wish to book rooms, CARS has negotiated a room rate of \$129/night (+tax) for either Friday or Saturday night. To reserve rooms please call the above number and quote code ARP or use this link Canadian Association of Rallysport

To receive this rate rooms must be booked by December 29, 2017.

Banquet and Awards Ceremony

Saturday January 13, 2018

In the Champagne Room

6:00pm – Welcome Cocktails

7:00 pm – CRC, NARC, ECRC, RSQ Banquet and Awards Ceremony

(Semi-Formal Attire)

Award winners of the CRC and NARC will each receive a complimentary ticket to the Banquet. Additional tickets for family and friends are available for \$50/person. Contact Debbie at the CARS office for your banquet ticket requirements.

**Please RSVP for the Banquet to the CARS office at 1 (855) 640-6444
or office@carsrally.ca by January 4, 2018.**

Le conseil de CARS vous invite cordialement à

l'Assemblée générale annuelle de CARS et à son Banquet des champions 2017

Le 13 janvier 2018



Endroit

Holiday Inn and Suites Pointe-Claire
6700, route Transcanadienne, Pointe-Claire (QC) H9R 1C2
Téléphone : (514) 697-7110
Sans frais : 1 (800) 375-2680
AGA : 16 h 30 dans la salle Merlot



Si vous désirez réserver une chambre, CARS a négocié un tarif privilégié de 129 \$ la nuit (plus taxes) pour le vendredi *ou* le samedi.
Pour réserver, appelez le numéro ci-dessus et donnez le code ARP ou utilisez le lien Canadian Association of Rallysport
Pour avoir ce tarif, vous devez réserver avant le 29 décembre 2017.

Banquet des champions

Le samedi 13 janvier 2018
Salle Champagne
18 h – Cocktails de bienvenue
19 h – Banquet et remise des prix pour le CRC, le NARC, le CREC et RSQ.
(Tenue de ville)

Les gagnants du CRC et du NARC recevront un billet de courtoisie pour assister au banquet.
D'autres billets pour les familles et les amis sont offerts au prix de 50 \$ par personne.
Pour commander vos billets, communiquez avec Debbie, du bureau de CARS,
en téléphonant au 1 (855) 640-6444 ou en écrivant à office@carsrally.ca avant le 4 janvier 2018.



CONTENTS / CONTENU

CONCERNING THE 2017 ANNUAL GENERAL MEETING OF
THE CANADIAN ASSOCIATION OF RALLYSPORT TO BE HELD
SATURDAY, JANUARY 13, 2018.

*DÉTAILS SUR L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE 2017
DE LA CANADIAN ASSOCIATION OF RALLYSPORT
QUI AURA LIEU LE **SAMEDI 13 JANVIER 2018.***

1. Notice
Avis
2. ~~Voting Proxy~~
Procurator
3. Outline of Weekend's Events
Horaire des activités du weekend
4. Agenda of A.G.M.
Ordre du jour de l'AGA
5. Minutes of A.G.M. January 7, 2017
Compte rendu de l'AGA du 7 janvier 2017
6. ~~Operating Statement for 2017 (To Follow)~~
Relevé des opérations de 2017 (à suivre)
7. ~~Budget for 2018 (To Follow)~~
Budget 2018 (à suivre)
8. Directors' Reports for 2017
Les rapports 2017 des directeurs régionaux
9. ~~2018 Club Affiliation~~
Affiliation des clubs en 2018



NOTICE

The Annual General Meeting of the Canadian Association of RallySport will be held Saturday, January 13, 2018 at 16:30 in the Merlot room at the:

Holiday Inn Pointe Claire Montreal Airport
6700 Trans-Canada Highway
Montreal, Quebec, H9R 1C2
Telephone: (514) 697-7110
Toll Free: 1 (800) 375-2680

The special CARS room rate is \$129/night (+ tax). Please make your reservations by December 30, 2017, use the block code ARP or to book online please use this link Canadian Association of Rallysport

The Gala Banquet and Awards Ceremony for the winners of the 2017 Canadian Rally Championship, the 2017 North American Rally Cup, and the 2017 Rallye Sport Quebec Championship will be held on Saturday, January 13, 2018 at 19:00 at: Holiday Inn Pointe Claire Montreal Airport 6700 Trans-Canada Highway Montreal, Quebec, H9R 1C2

Reserve your \$50 Banquet ticket by contacting the office at 855-640-6444 or by e-mail at office@carsrally.ca. Banquet tickets need to be reserved in advance in order to ensure that all may be accommodated.

AVIS

L'Assemblée générale annuelle de la Canadian Association of Rallysport aura lieu le samedi 13 janvier 2018 à 16 h 30, à la salle Merlot de l'hôtel

Holiday Inn Pointe-Claire Montreal Airport
6700 Trans-Canadienne
Montréal, Québec, H9R 1C2
Téléphone : (514) 697-7110
Sans frais : 1 (800) 375-2680

Le tarif spécial accordé à CARS est de 129 \$ la nuit avant taxes. Prière de réserver avant le 30 décembre 2017. Utilisez le code en lettres majuscules ARP ou, pour réserver en ligne, cliquez sur le lien suivant : Canadian Association of Rallysport.

Le banquet et la remise des prix aux gagnants du Championnat de rallye canadien 2017, de la North American Rally Cup 2017, et du Championnat Rallye Sport Québec 2017 auront lieu le samedi 13 janvier 2018 à 19 h au Holiday Inn Pointe-Claire Montreal Airport 6700 Trans-Canadienne Montréal, Québec, H9R 1C2

• Réservez votre billet de banquet (50 \$) en contactant le bureau de CARS au 855-640-6444 ou par courriel au office@carsrally.ca. Vous devez réserver votre billet de banquet à l'avance pour être certain d'avoir une place.



2017 CARS AGM WEEKEND SCHEDULE

JANUARY 12-14, 2018

HOLIDAY INN AND SUITES, MONTREAL QC

Members of CARS affiliated Clubs are welcome to observe any meetings marked as open. During these meetings there may be occasions when the Board needs to meet in camera for short periods. Observers will be asked to leave the meeting at these times.

In order to ensure sufficient seating, if possible please email the CARS Office Manager if you are planning to attend.

Friday, January 12

8:00 pm Elected Board Meeting – Closed (8:00pm – 10:00pm)

Saturday, January 13

7:00 - 7:30 am	Extended Board Meeting - Closed Breakfast
7:30 - 8:30 am	Extended Board Meeting - Closed
8:30 – 10:00 am	Board Meeting – Open
10:00 – 1:00 pm	Organizer/Board Meeting & working lunch– Closed
1:00 – 3:30 pm	Round Table Discussion – Open
4:00 pm	AGM Registration
4:30 pm	AGM, Election of Directors + Board Q & A
6:00 pm	Cocktails
7:00 pm	Awards Banquet

Sunday, January 14

8:00 – 11:00 am Board Meeting - Closed



HORAIRE DU WEEK-END DE L'AGA 2017 DE CARS

DU 12 AU 14 JANVIER 2018

HOLIDAY INN AND SUITES, MONTRÉAL (QC)

Les membres des clubs affiliés à CARS sont invités à participer à toutes les réunions libres. Il se peut qu'au cours de ces réunions, le conseil doive se réunir à huis clos. Durant ces courtes périodes, les participants devraient quitter la salle.

Afin de prévoir suffisamment de sièges, nous vous prions de signaler votre présence par courriel au bureau de CARS, si c'est possible.

Le vendredi 12 janvier

20 h à 22 h Réunion du conseil élu – à huis-clos

Le samedi 13 janvier

7 h à 7 h 30	Réunion du conseil élargi – déjeuner à huis-clos
7 h 30 à 8 h 30	Réunion du conseil élargi – à huis-clos
8 h 30 à 10 h	Réunion du conseil – participation libre
10 h à 13 h	Réunion organisateurs/conseil – Lunch à huis-clos
13 h à 15 h 30	Table ronde – participation libre
16 h	Inscription à l'AGA
16 h 30	AGA, Élection des directeurs et questions au conseil
18 h	Cocktails
19 h	Banquet et remise des prix

Le dimanche 14 janvier

8 h à 11 h Réunion du conseil – à huis-clos



AGENDA

CANADIAN ASSOCIATION OF RALLYSPORT ANNUAL GENERAL MEETING SATURDAY JANUARY 13, 2018 – MONTREAL. QC



Item No.	Items
1.	Call to order at 16:30pm ➤ Establishment of quorum
2.	Opening remarks for the chair ➤ Welcome ➤ Introduction of 2017 Board ➤ Procedures ➤ Voting
3.	Approval of the Agenda ➤ Motion
4.	Consideration of the Minutes of the January 7, 2017 A.G.M. ➤ Motion
5.	Consideration of the Annual Reports of the Board ➤ Motion
6.	Consideration of the 2017 Financial Statements ➤ Motion
7.	Ratification of the 2018 Budget ➤ Motion
8.	Appointment of person to do the Review Engagement ➤ Motion
9.	Ratification of the membership fees for 2018 ➤ Motion
10.	Confirmation of the acts of the 2017 Board ➤ Motion
11.	Election of Rally West Director for 2018-2019 ➤ Motion
12.	Election of Rally Sport Quebec Regional Director for 2018-2019 ➤ Motion
13.	Introduction of the 2018 Board
14.	Adjournment

ORDRE DU JOUR



CANADIAN ASSOCIATION OF RALLYSPORT

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE

LE SAMEDI 13 JANVIER 2018 – MONTRÉAL, (QC)

Sujet N ^o	Article
1.	Ouverture de l'Assemblée à 16 h 30 ➤ Vérification du quorum
2.	Mot de bienvenue du président ➤ Mot de bienvenue ➤ Présentation du conseil 2017 ➤ Procédure ➤ Vote
3.	Approbation de l'ordre du jour ➤ Vote
4.	Compte rendu de l'AGA du 7 janvier 2017 ➤ Vote
5.	Rapports annuels du conseil ➤ Vote
6.	Rapports financiers 2017 ➤ Vote
7.	Ratification du budget 2018 ➤ Vote
8.	Nomination du vérificateur de la mission d'examen ➤ Vote
9.	Ratification des frais d'adhésion pour 2018 ➤ Vote
10.	Approbation des décisions du conseil en 2017 ➤ Vote
11.	Élection du directeur régional de Rally West pour 2018-2019 ➤ Vote
12.	Élection du directeur régional de Rally Sport Québec pour 2018-2019 ➤ Vote
13.	Présentation du conseil 2018
14.	Levée de l'assemblée





Minutes of the 2016 Annual General meeting of the Canadian Association of Rallysport
held January 7, 2017 at Halifax, NS

1. Call to order at 16:31 by chair John Hall.

Quorum was declared with 15 of 26 clubs present in person or by proxy.

2. Opening remarks from the chair – extended welcome and outline procedures and voting for the meeting.

3. Approval of the agenda.

MOTION: Approval of Agenda

Moved: SPDA Seconded: KWRC carried

4. Consideration of the minutes for the AGM held in 2016 for 2015

MOTION: Approval of the minutes of AGM held in 2016 for 2015

Moved: CSCC Seconded: CRPN carried

5. Consideration of the 2016 annual reports of the board.

MOTION: To accept the 2016 annual reports of the directors as circulated

Moved: PMSC Seconded: CRAB carried

6. Consideration of the 2016 financial statements

MOTION: To accept the 2016 financial report as circulated

Moved: KWRC Seconded: MCO Abstained: IRSA and STSRC carried 12/15

7. Confirmation of the 2017 Budget.

MOTION: To ratify the 2017 budget as presented

Moved: WCRA Seconded: BAC MLRC raises objection to 3 year plan

Abstained: IRSA and STSRC Opposed: MLRC Carried 12/15

8. Appointment of person to do the Review Engagement

MOTION: To have the AGM appoint Grant Thornton to do the Review Engagement for 2017

Moved: IRSA Seconded: CSCC carried

9. Ratification of the membership fees for 2017

MOTION: To ratify the membership fees for 2017

Moved: STSRC Seconded: MLRC carried

10. Confirmation of the acts of the 2016 board

MOTION: Confirmation of the acts of the 2016 board

Moved: KWRC Seconded: SPDA carried



11. Appoint a chair to oversee the Election of Rally Pacific Motorsports director for 2017-2018

Chair: Paul Westwick Scrutineer: Ross Wood

MOTION: Martin Burnley has been nominated as Rally Pacific Motorsports Director.

Vote Called: 3 votes in favour, Martin Burnley is the Rally Pacific Motorsports Director.

12. Appoint a chair to oversee the Election of Rally Sport Ontario director for 2017-2018

Chair: Warren Haywood Scrutineer: Adam Dowcett

MOTION: Peter Watt and Darryl Malone have been nominated as Rally Sport Ontario Director.

PMSC abstaining from vote

The use of Ballots motioned by KWRC, seconded: MLRC

Vote Called: 5 votes in favour 5/5. Darryl Malone is the new Rally Sport Ontario Director

13. Appoint a chair to oversee the Election of Atlantic Region Motor Sports Rally director for 2017-2018

Chair: Dave Hall ASCC Scrutineer: Harold Merklinger ARMS

MOTION: Clarke Paynter has been nominated as Atlantic Region Motor Sports Rally director.

Vote Called: 2 votes in favour, Clark Paynter is the Atlantic Region Motor Sports Rally director.

14. John Hall as introduced the 2018 Canadian Association of Rallysport board and their positions

Martin Burnley Rally Pacific Motorsports

Chris Kremer Rally West

Darryl Malone Rally Sport Ontario

Maxime Meconse Rallye Sport Quebec Vice President

Clark Paynter Atlantic Region Motor Sports

John Hall President

Secretary/Treasurer is to be decided on Sunday January 8 at CARS Board meeting. Results of board meeting is as follows: Chris Kremer is Secretary/ Treasurer.

15. Next AGM will be held January 13, 2018 in Montreal Quebec

16. Adjournment

MOTION: To adjourn

Moved: KWRC Seconded: CRPN

Adjourned at 16:46

Having dealt with all business that could properly come before the Annual General Meeting of the Canadian Association of Rallysport, the chair, John Hall, adjourned the meeting.



Appendix A

Member clubs represented at the CARS Annual General Meeting held in 2017 for 2016. (15)

ASCC	Atlantic Sports Car Club	ARMS
BAC	Bluenose Autosport Club	ARMS
BEMC	British Empire Motor Club	RSO
CSCC	Calgary Sports Car Club	RW
CASDI	Club Auto Sport Defi Inc.	RSQ
CRAB	Club Rallye Auto Baie-des Chaleurs	RSQ
CRPN	Club Rallye Perce Neige	RSQ
IRSA	Interior Rally Sport Association	RPM
KWRC	Kitchener Waterloo Rally Club	RSO
MLRC	Maple Leaf Rally Club	RSO
MCO	Motorsport Club of Ottawa	RSO
PMSC	Peterborough Motor Sport Club	RSO
SPDA	SPDA-Online	RSO
STSRC	Sea to Sky Rally Club	RPM
WCRA	West Coast Rally Association	RPM

Regrets (11)

CASLL	Club Autos Sport La Licorine	RSQ
CRC	Club Rallye de Charlevois	RSQ
CRS	Club Rallye Saguenay	RSQ
CRC2R	Club Rallye Rimouski	RSQ
ERC	Edmonton Rally Club	RW
MMSC	Moncton Motor Sport Club	ARMS
QCMA	Queen City Motor Association	RW
ST LAC	St Lawrence Automobile Club	RSO
SMSC	Sports Motor Car Club	RSQ
TAC	Toronto Autosport Club	RSO
VMC	Vinland Motorsport Club	ARMS





Compte rendu de l'Assemblée générale annuelle de la Canadian Association of Rallysport
Tenue le 7 janvier 2017 à Halifax (NS)

1. Ouverture de l'assemblée à 16 h 31 par le président John Hall

Déclaration du quorum avec 15 des 26 clubs membres présents en personne ou par procuration

2. Mot de bienvenue du président et résumé des procédures et de la façon de voter pendant l'assemblée

3. Approbation de l'ordre du jour

PROPOSITION : Approbation de l'ordre du jour

Proposée par : SPDA Appuyée par : KWRC ADOPTÉE

4. Compte rendu de l'Assemblée générale annuelle de 2016 pour 2015

PROPOSITION : Approbation du compte rendu de 2016 pour 2014

Proposée par : CSCC Appuyée par : CRPN ADOPTÉE

5. Rapports annuels 2016 des membres du conseil

PROPOSITION : Accepter les rapports annuels tels que distribués

Proposée par : PMSC Appuyée par : CRAB ADOPTÉE

6. Rapport financier 2016

PROPOSITION : Accepter le rapport financier tel que distribué

Proposée par : KWRC Appuyée par : MCO Abstention : IRSA et STSRC ADOPTÉE à 12/15

7. Confirmation du budget 2017 Budget

PROPOSITION : Ratifier le budget 2017 tel que présenté

Proposée par : WCRA Appuyée par : BAC MLRC s'objecte au plan triennal
Abstention : IRSA et STSRC S'y oppose : MLRC ADOPTÉE à 12/15

8. Nomination d'un candidat pour mener la mission d'examen

PROPOSITION : Nommer Grant Thorton pour mener la mission d'examen pour 2017

Proposée par : IRSA Appuyée par : CSCC ADOPTÉE

9. Ratification des coûts d'adhésion pour 2017

PROPOSITION : Ratifier les coûts d'adhésion pour 2017

Proposée par : STSRC Appuyée par : MLRC ADOPTÉE

10. Acceptation des actes posés par le conseil en 2017

PROPOSITION : Accepter les actes posés par le conseil en 2017

Proposée par : KWRC Appuyée par : MLRC ADOPTÉE





11. Nomination d'un président pour l'élection du directeur de Rally Pacific Motorsports pour 2017-2018

Président : Paul Westwick Scrutateur: Ross Wood

PROPOSITION : Nommer Martin Burnley comme directeur de Rally Pacific Motorsports

Vote demandé : 3 votes en faveur - Martin Burnley est le nouveau directeur de Rally Pacific Motorsports

12. Nomination d'un président pour l'élection du directeur de Rallye Sport Ontario pour 2017-2018

Président : Warren Haywood Scrutateur: Adam Dowcett

PROPOSITION : Peter Watt et Darryl Malone se présentent au poste de directeur de Rallye Sport Ontario

PMSC s'abstient de voter.

KWRC demande un vote secret. MLRC appuie.

Vote demandé : 5 votes en faveur 5/5

Darryl Malone est le nouveau directeur.

13. Nomination d'un président pour l'élection du directeur de Atlantic Region Motor Sports Rally pour 2017-2018

Président : Dave Hall ASCC Scrutateur: Harold Merklinger ARMS

PROPOSITION : Nommer Clarke Paynter comme directeur de Atlantic Region Motor Sports Rally

Vote demandé : 2 votes en faveur – Clarke Paynter est le nouveau directeur de Atlantic Region Motor Sports Rally

14. John Hall présente les membres du conseil 2018 de la Canadian Association of Rallysport et leurs fonctions :

Martin Burnley, Rally Pacific Motorsports

Chris Kremer, Rally West

Darryl Malone, Rally Sport Ontario

Maxime Méconse, Rallye Sport Québec, vice-président

Clark Paynter, Atlantic Region Motor Sports

John Hall, président

Le secrétaire-trésorier sera nommé le dimanche 8 janvier lors de la réunion du conseil de CARS. Résultat : Chris Kremer est nommé secrétaire-trésorier.

15. La prochaine AGA aura lieu le 13 janvier 2018 à Montréal (QC).

16. Levée de l'assemblée

PROPOSITION : Lever l'assemblée

Proposée par : KWRC Appuyée par : CRPN ADOPTÉE

Assemblée levée à 16 h 46

Après avoir traité tous les sujets prévus à l'ordre du jour de l'Assemblée générale annuelle de la Canadian Association of Rallysport, le président, John Hall, lève l'assemblée.



Annexe A

Les clubs membres présents à l'Assemblée générale annuelle 2016, tenue en 2017 (15) :

ASCC	Atlantic Sports Car Club	ARMS
BAC	Bluenose Autosport Club	ARMS
BEMC	British Empire Motor Club	RSO
CSCC	Calgary Sports Car Club	RW
CASDI	Club Auto Sport Défi Inc.	RSQ
CRAB	Club Rallye Auto Baie-des Chaleurs	RSQ
CRPN	Club Rallye Perce Neige	RSQ
IRSA	Interior Rally sport Association	RPM
KWRC	Kitchener Waterloo Rally Club	RSO
MLRC	Maple Leaf Rally Club	RSO
MCO	Motorsport Club of Ottawa	RSO
PMSC	Peterborough Motor Sport Club	RSO
SPDA	SPDA-Online	RSO
STSRC	Sea to Sky Rally Club	RPM
WCRA	West Coast Rally Association	RPM

Absents (11) :

CASLL	Club Autos Sport La Licorne	RSQ
CRC	Club de Rallye de Charlevoix	RSQ
CRS	Club Rallye de Saguenay	RSQ
CRC2R	Club Rallye Rimouski	RSQ
ERC	Edmonton Rally Club	RW
MMSC	Moncton Motor Sport Club	ARMS
QCMA	Queen City Motor Association	RW
SMSC	Sports Motor Car Club	RSQ
STLAC	Saint Lawrence Autosport Club	RSQ
TAC	Toronto Autosport Club	RSO
VMC	Vinland Motorsport Club	ARMS





2017 CARS treasurer report – Chris Kremer, CARS treasurer

This year has been a reasonably strong year for CARS from a financial standpoint. The 2017 CARS budget approved by the membership showed a net income of \$16000 and our year end actuals are on track. This is primarily due to fewer expenses than budgeted for in many categories with the largest surplus coming from unused funds allocated for technical director travel.

With the increase in the number of events we also had an increase in commercial expenses. This was covered by the addition of Motul as a series sponsor and Dirtfish continuing their support for another year. The outlook for the commercial side of the budget for next year is not as promising as Dirtfish has not yet confirmed their intent to maintain their position with the series.

CARS worked hard with Formula to renew their contract to continue media coverage of the series. This contract sees steady costs for the next couple years and allows some predictability in the commercial budget which we can try to find series sponsors to operate with.

On the operations side of the budget this year we saw less revenue than was budgeted for. This is largely due to less than forecast licensing revenue and banquet ticket sales.

As the 3 year plan proposed by the previous treasurer was not adopted at the AGM, I have had to make some difficult choices with the budget for 2018. As a new treasurer this year and having little experience in any positions like this it has been a challenging year for me. Fortunately the old treasurer left things very organised and easy to understand and that Debbie has been able to help tremendously along the way. It has been a great learning experience for me and I'm looking forward to continuing in the role.

Budget highlights

The event fund transfers have been cancelled for the 2018 season

Club affiliation rebate to the regions have been discontinued

General increases in budgeted expenses to better cover previous overages

Expected net loss from the commercial budget if no new sponsors are found

No significant budgeted projects for 2018

Insurance fund

As of now, the insurance rates are to remain the same. For 2017 we balanced the insurance and have a small balance going forward in the future in case of any issues.

Respectfully submitted

Chris Kremer

CARS treasurer

Rapport sur les finances de CARS 2017 – Chris Kremer, trésorier



Du point de vue financier, l'année 2017 a été assez productive. Le budget 2017 approuvé par les membres indique un revenu net de 16 000 \$ et notre fin d'année est conséquente. C'est dû principalement aux dépenses moindres que budgétées à plusieurs postes budgétaires, les plus importants surplus provenant de fonds non utilisés réservés aux déplacements du directeur technique.

Avec l'augmentation du nombre de rallyes nationaux, les coûts commerciaux ont aussi augmenté. L'arrivée de Motul comme commanditaire du championnat et la prolongation du soutien de Dirtfish pour une autre année a couvert cette différence. La prévision budgétaire du volet commercial du budget 2018 n'est pas aussi prometteur, Dirtfish n'ayant pas encore confirmé leur intention de poursuivre leur effort dans le championnat.

CARS a négocié fort avec Formula pour renouveler leur contrat de couverture média du championnat. Ce contrat assure des coûts stables pour les deux prochaines années et permet de prévoir une partie du budget commercial qui pourrait être assurée par d'autres commanditaires du championnat, si nous en trouvons.

Cette année, les revenus provenant des opérations ont été moins élevés que prévu. Ceci est surtout dû à la baisse du nombre de licences et de la vente de billets de banquet.

Étant donné que le plan triennal proposé par le trésorier précédent n'a pas été approuvé lors de l'AGA, j'ai dû faire quelques choix budgétaires difficiles pour 2018. À titre de nouveau trésorier—et n'ayant aucune expérience dans aucun poste de ce genre—l'année en a été une de constants défis. Heureusement, mon prédécesseur a laissé les dossiers très bien organisés qui m'ont été faciles à comprendre, et Debbie a toujours été d'une aide exceptionnelle. Ça été une expérience très formatrice pour moi et je suis très heureux de pouvoir poursuivre cet apprentissage.

Faits saillants du budget

Les transferts de fonds aux événements ont été annulés pour 2018.

La ristourne des affiliations de club aux régions a été abolie.

Nous augmenterons les dépenses budgétées afin d'avoir une meilleure couverture.

Il y aura une perte nette dans le budget commercial si nous ne trouvons pas d'autres commanditaires.

Il n'y a aucun projet important budgété pour 2018.

Fonds d'assurance

À compter de maintenant, les taux d'assurance resteront les mêmes. En 2017, nous avons atteint l'équilibre et il nous reste une petite somme que nous réservons pour les imprévus.

Salutations respectueuses,

Chris Kremer

Trésorier de CARS



2017

Annual Reports of CARS Board
Rapports Des Directeurs

2017 YEAR END PRESIDENTS REPORT

Canadian Association of Rally Sport

The CRC 2017

Perce Neige

The 2017 season started out with a very successful combined CRC and ARA event that drew a total of 47 entries including such greats as David Higgins, Travis Pastrana and our own Antoine L'Estage making for a great season opening spectacle.

Rocky Mountain

Moving over to British Columbia the 2017 edition of the Rocky Mountain Rally was once again held in mountain town of Invermere and had 32 entries. The rally was particularly good to Brandon Semenuk and I as it gave Brandon his first CRC win.

Baie des Chaleurs

For the second consecutive year the Rallye Baie des Chaleurs played host to the NACAM championship. The event drew 1 international competitor Ricardo Trivino from Mexico and two other entries from the USA Dave Wallingford and from Canada Jason Bailey. The event had 34 entries in all.



CRC Sponsorship

In 2017 the CRC had a number of great companies support the championship and its competitors.

Below is a list of those companies. It is only with their support that we are able to produce the world class media coverage that we do. On behalf of CARS the CRC, competitors, event organizers, clubs and rally fans alike, thank you.

Subaru Canada Inc

Motul USA Inc

Frontech Solutions inc.

DirtFish Rally School



Defi

2017 saw the second year that the Rallye Defi ran out of the single venue of Montpellier, QC. With 37 competitors the message seems to be that this was a good move. The roads were good and lots of Km.



Pacific Forest

The year of the forest fires in BC caused the event to slide back a couple of weeks. This increased the risk of snow at the higher elevations and Merritt didn't disappoint with snow and ice on many of the stages. The rally had 33 teams participate.



SUBARU

Subaru Canada Inc.

Subaru have a long history of supporting rally in Canada. In 2017 we signed another two year agreement to continue that support of the Canadian Rally Championship as the "Championship Presenter" through until Feb 2019.

This means that they provide funding for a large portion of our CRC media program. This in of itself has huge spin-off benefits for events and competitors as they each work to garner sponsorship support.

But very importantly for the health of the sport, Subaru Canada Inc. provides a contingency program for competitors that just got significantly better. On Nov 20th 2017 we announced the details of the contingency program which includes larger prizes and an all new Rally Car build program. You can see the details of the program on the CRC website.

Subaru Contingency Program

Subaru Canada Inc. are also continuing the new vehicle rebate program which provides members of CARS affiliated clubs with a \$750 rebate on the purchase of a new Subaru vehicle.



Tall Pines

In 2017 a new title sponsor was welcomed to the newly named Lincoln Electric Rally of the Tall Pines. The Bancroft area had snow on the roads, warm weather, rain and more snow before the rally making the roads extremely challenging. Unfortunately the rally had only 24 entries.



Big White

At the time of writing the Big White Winter Rally is still a week away. The last rally of the 2017 season usually provides some excellent snow conditions on the roads surrounding the Big White Ski Resort.

This year the organizers have added a new road called Ridge Rocket helping increase the stages to 171 Km. Currently the rally has 31 entries



Motul USA Inc.

In early 2017 Motul joined the CRC as the "Official Lubricant Partner of the CRC" our agreement is for two years ending in Feb 2019.

The funding that Motul provide goes towards funding our ongoing media program.



Frontech Solutions Inc

Frontech started doing work with the CRC in 2015 as we were developing the CRC website. Once the website and database structure was completed Frontech joined the CRC as the "Official Technology Partner of the CRC"

Today Frontech maintain the website and work on enhancements.

The CRC and CARS website has become a very active go-to place for Canadian rally information. In the past 30 days alone the site has had approx. 5,000 users viewing 35,000 pages in 7,800 sessions. The website is proving to be the central communication hub for the CRC and CARS.

Competitor Rep

Jeremy Norris has served two years as the competitor representative on the CARS extended board and plans to step down at the end of 2017.

Thanks Jeremy for working with us over the past two years.

An announcement went out for competitors interested in acting as the competitor representative through 2018 and 2019, to put their name forward.

Candidates will be presented to the competitors base for a vote.

When the list of candidates is published please participate in choosing the next competitor representatives.

Secretary Treasurer

In 2017 Martin Burnley stepped down from the position of Secretary Treasurer of CARS after doing the role for a few years.

Thanks Martin, I always appreciated your help in that role.

Chris Kremer volunteered to take on the role which was supported by the board.

Chris has been learning the role and doing a great job of monitoring our finances.



DirtFish Rally School

DirtFish extended their support of the CRC for one more year to the end of 2017. DirtFish funding helps with the funding of our ongoing media program.

DirtFish do offer excellent driver training programs at their Snoqualmie facility in Washington.



Concussion Test

In motorsport there is always the possibility of sustaining a concussion, in rally the first responder is often your following competitor. Under the leadership of Chris Kremer, a checklist has been developed that will allow another competitor to conduct an initial test for the possibility of a concussion. The test is included in the back of the route book and guides you through asking a few questions to help determine the likelihood a concussion.



50th CRC Win

At the Pacific Forest Rally in 2017 Antoine set a new record achieving his 50th CRC win.



Use of CRC brand

Competitors have requested permission to use the CRC logo on team apparel. The following link takes you to the request form. Simply complete the form and send it to Debbie at the CARS office for permission

[request to use CRC logo](#)



Technical Director

After serving for two years as Technical Director Warren Haywood stepped down from the role.

Thank you Warren for handling things and helping keep us on the straight and narrow.

Following our announcement for a new Technical Director in January 2017, Graham Bruce was appointed to the role of Technical Director in February.

Graham immediately assumed the lead on the O4WD project.

The mandate he was given was to develop revised O4WD rules that would;

1. Ensure that the O4WD class of the CRC continues to encourage a diversity of competition vehicles while introducing technology that will reduce the overall operating costs, reduce the need for the most expensive technology in order to compete and narrow the performance gap across the class.
2. Ensure that the P4WD class of the CRC is truly a production-based class for production 4WD cars readily available in North America.

Graham assembled a new technical team that has worked through numerous ideas and discussions to arrive at a proposed set of O4WD rules. The proposal has been reviewed by the board and is ready to go to two-week review by the rally community.

Before it goes out, the technical team are reviewing the P4WD rules to make sure that they fit appropriately within the intent of the production class and don't conflict with the O4WD rules.

Once the P4WD rules have been reviewed by the board both O4WD and P4WD rules will go for competitor review and input, probably before the end of December and in time for some discussion at the AGM competitor's round table meeting.

CRC & CARS website

The website has now been in use for 18 months and is running really well. All of the start-up bugs seemed to have been worked out thanks to the guys over at Frontech Solutions Inc.

All of the information you need about the CRC and CARS is on the website.

This is the CRC homepage. It has all of the main information about the CRC, the latest news articles, latest video, next event information, the calendar, details on who's entered the next event and competitor profiles.

Over the past 12 months the website has had 35,000 users who viewed 280,000 pages.

CRC Homepage

Standings by class for competitors and manufacturers is available on this page. A points report is available by class as well as a speed factor report for the drivers. These are updated within a day or two of each event.

CRC Standings

The event calendar includes the CRC, NARC, OPRC, RSQ, MEQA, RW and CIRC championship events. The events on the calendar each link to their respective webpages where the detailed information about the event is available.

Event Calendar

In the galleries we link all of the CRC on Demand videos and TV episodes directly. Artists also post their pictures and videos on our galleries

Video & Photo Galleries

On the CARS home page you gain access to CARS news, bulletins and announcements

CARS Homepage

All of the documents you need as a competitor are on the documents page. This is where you find the rulebook, purchase a license or get the medical form.

Competitor documents

At the bottom of the organizer documents page you can see a table of speed factors, seed and who is considered a Novice driver.

Organizer documents



Vehicle Tracking

Background

In early 2015 CARS assessed EZTrak and RallySafe for suitability to use in the CRC. In May 2015 the CARS board endorsed RallySafe as the CARS vehicle tracking system of choice. The reasons revolved around basic functionality differences. This decision has been recently reinforced with the FIA decision to use RallySafe for all WRC events, signing a 5 year contract with SAS.

EZTrak is a tracking device that provides location, speed and stopped vehicle information to the organizer. The same data is used on a viewer app that is owned by CDN Rally. This app is not accessible to the CRC for branding purposes but is available for download by fans. There are no car-to-car safety features.

RallySafe provides the same vehicle tracking information but with more detail, a viewer which is accessible to the CRC for branding (potential sponsorship) is available for download by fans, and a host of competitor based car-to-car safety features.

After the CARS decision in 2015, cost concerns were raised by some. Taking this into consideration, it was decided to let the events choose which vehicle tracking system to use, while allowing time to further understand the differences between the systems and the value delivered to organizers, competitors and fans, while also allowing time for further development to occur.

Cost

EZTrak costs approx. \$100/car/event when using satellite communications. A version of EZTrak is available that uses cell service only for approx. \$50, but as we all know, cell coverage on the stages is spotty at best, requiring the sat version at most events. RallySafe is more expensive, it uses satellite communications all of the time and costs approx. \$200/car/event.

Over the past 18 months both systems have been used and all CRC events have had tracking in place. The 3 Western CRC events have used RallySafe. While the 4 Eastern CRC events have used EZTrak. In all cases the cost of the tracking system has been included in the event entry fee.

What distinguishes RallySafe from EZTrak

When RallySafe is fully implemented it does change the way a rally is run. At the Control Centre rally progress is monitored by the minute. At the first sign of an issue the appropriate response is initiated. For example, at PFR 2017 the first car on the road went off on corner 3 with a 12g impact. The stage was immediately stopped and the medic dispatched arriving on scene within 2 1/2 minutes. This is only possible because of the reliability of the detailed information available to rally control and the car-to-car redundancy that backs it up.

The RallySafe unit has replaced the rally computer, providing distance, speed and rally time. It provides stage times and has been proven accurate enough to provide stage scoring.

RallySafe is used to tell competitors that they are in a quiet zone and the what the speed limit is, it warns if you are exceeding the speed on transits and so on.

Vehicle Tracking (cont)

Virtual chicanes are being used, saving time and effort on the part of the organizers. As a car crosses a geofence it tells you that you are in a virtual chicane. Reduce speed by the required amount and it tells you to go. All recorded to prove you slowed appropriately.

A number of competitors have had the opportunity to use both systems extensively over the past couple of seasons. Without question the RallySafe system offers the competitor many more safety and informational features that are simply not available with EZTrak.

The safety features of concern to most competitor are as follows;

- Upon a rollover or impact of 12g or more the SOS automatically activates telling the organizer of your need for help. If you don't need help, you can manually downgrade the alert. This is opposite to the way EZtrak works as it would alert that the vehicle has stopped on stage but the competitor is required to press an SOS button to activate the SOS. The concern here is that if the competitor really needs the help the competitor may not be able to press the SOS button.
- Car-to-Car proximity alerts become very important when a following car is closing in on a car that has stopped on stage. When a car is stopped on stage, the default is "SOS request help" if the crew is unable to respond then this is the safest default alert. If however the crew is okay they can downgrade the alert level to "Crew & Course Okay" which means that the crew is okay and the road is clear. Or "Hazard on Course" which means the crew is okay but the road is not clear and warns the following crew to slow or stop to get past. If the crew can respond but still need help they can change the SOS to specify Fire or Medical help.
- Catching a slower moving car in front of you, is also a hazardous situation. Especially trying to pass that competitor on a narrow sated road. With RallySafe the following car will see that they are closing on the car in front and can press the "push to pass" button. This then warns the leading car that a competitor is closing in and will want to pass safely.
- You can watch a 7 minute RallySafe video [HERE](#) to see the competitor's safety functionality in use.



Next Steps

The CARS board is currently discussing their next steps with regard to vehicle tracking.

RallySafe while costing more, provides significantly more competitors safety features and organizers management tools. It is excellent insurance for the day that a competitor needs the rapid response. While in the meantime it provides valuable information, making the rally much safer and more fun.



Admin Rules

During 2017 a number of admin rules were revised;

Bulletin 3 we made a number of small changes to the Grievance, Protest and Appeals procedures mostly stemming out of an appeal against a ruling from Tall Pines 2016.

Bulletin 4 dealt with clarifications around change of crew, distances between refuels and re-seeding methodology.

Bulletin 5 dealt with the use of radar detectors and the okay sign.

<https://carsrally.ca/all-bulletins/>

2017 Canadian Rally Championship Winners

My congratulations go to the following individuals and manufacturers on winning their respective championships.

Overall Champions

Driver: Antoine L'Estage
Co-Driver: Alan Ockwell
Manufacturer: Subaru



2WD Champions

Driver: Dave Wallingford
Co-Driver: Leanne Junilla
Manufacturer: Ford



P4WD Champions

Driver: Leo Urlichich
Co-Driver: Alex Kihurani
Manufacturer: Subaru



Ladies Cup

Leanne Junnila

Novice Driver:

not awarded

2017 North American Rally Cup Winners

Congratulations go to the following individuals and manufacturers on winning their respective championships.

Overall NARC Champions

Driver: Brandon Semenuk

Co-Driver: John Hall

Manufacturer: Subaru



2WD NARC Champions

Driver: Dave Wallingford

Co-Driver: Leanne Junilla

Manufacturer: Ford



CARS Goals 2017

RULES

1. **Technical Rules Committee (TRC)** will meet on a routine basis to research, review and propose technical rule changes including;
 1. Review the recent noise rules to determine if they are working. 80%
 2. With clarified “production” intent from the board, review the P4WD and P2WD technical rules and propose any required changes to meet the CARS intent for these classes. 80% incorporated into O4WD and P4WD team outcomes.
 3. Review the open class rules as part of an overall cost reduction strategy. In 2017 will be working closely with the ARA to ensure a relatively consistent approach for 2018 implementation, rules to address competitiveness, cost and cross border competition. 80% team has worked hard to develop rules will be out for rally community review Dec 2017
 4. Develop initial EV rally car spec to integrate with O4WD and O2WD 0%
2. **Administrative Rules Committee (ARC)** will meet on a routine basis to research, review and propose administrative rule changes including;
 1. Review inclusion of SFI helmets in the rulebook 100%
 2. Publish a revised Stewards manual 100%

SAFETY

1. Conduct ongoing review and updating of the Safety Guidelines. (Ross) 80%
2. Update the Stewards list complete with experience. (Terry) 80%
3. Continue to support the implementation of vehicle tracking. As the year progressed the board are starting to talk seriously again about requiring RallySafe



COMMUNICATION

1. Develop plan to implement an E-Commerce site. 0%
2. Issue quarterly communications from the CARS President. 25% this is the first and only update being issued in 2017
3. Communicate TV airing times on both RDS and TSN in advance (Warwick) 50% the TV networks decide if and when they will provide scheduling information. We have no influence on them
4. Continue move towards near real time scoring published on our web site and through social media channels. Real time scoring is available from the tracking system. Standings and speed factor data is updated on the website with a day or two of the event
5. Upload event results to the new CARS website as they become available. 100%
6. Use the new CARS/CRC website for current updates at all events throughout 2017.



PROMOTION & SPONSORSHIP

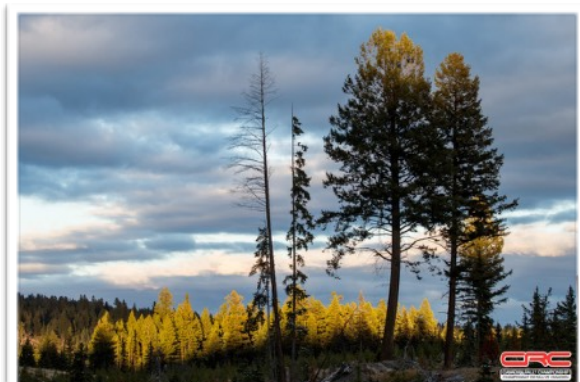
1. Maintain CRC promotional material updated with latest value proposition and exposure/viewership data ready for use with prospective sponsors and for updating existing sponsors. 80%
2. Work with the regions and events to develop promotional material for the combined CRC, ECRC, WCRC, NARC and stand-alone regional championships. 80% not all events take advantage the support CARS offers. The CRC media does promote all events
3. Develop and maintain targeted promotional packages aimed at specific sponsorship levels and types of company. 80%
4. Maximize the value of the Canadian Rally Championship by increasing its exposure and fan following through 50 online videos, 7 TV shows and social media outlets releasing throughout 2017 (Warwick & Chris) 80%
5. Add \$100,000 of corporate sponsorship and advertising sales in 2017 to allow for improved promotion and growth of Canadian Rally. (Sponsorship Committee & Sales)

GROWTH

1. Work with events to make the most use of our communications channels to advertise and promote all CARS sanctioned events. 80%
2. Generate income in excess of that needed to fund the promotional and broadcast material, allowing for selective growth and improvement related spending in accordance with the capital plan. 0% carrying a negative balance.
3. Encourage new & existing competitors to rally;
 1. Increase overall entry levels through better promotion of the sport.
 2. Promote Rally Cross events. A few excellent Rally X series in the country, with large participant numbers
 3. Promote Rally Sprint events. Rally Sprint is happening more, good progress in Ontario
 4. In all decisions be mindful of the cost to competitors and organizers
4. Help CRC events gain from the promotional assistance provided by CARS;
 1. Providing on-stage advertising space to ensure online and TV exposure. 100% events are selling stage side banners and gaining income
 2. Provide valuation of TV advertising so that organizers are able to negotiate (Sponsorship Committee & Warwick)
5. Develop EV rally car strategy 0%

FINANCES

1. Achieve a balanced budget in 2017 99%
2. Maintain the capital planning process. No funds so no plan
3. Manage the CARS insurance interface to be cost neutral. 98%
4. Provide quarterly financial reports to the CARS board. 100%



The CARS organization in 2017

The CARS organization consists of numerous people that dedicate countless hours, on a volunteer basis, for the benefits of the sport and all its participants. I can't thank everyone enough, as the fun we have racing through the forest would not be possible without all of your help.

Of course this is also true of the event organizers and their many hundreds of volunteers. Thank you to all.

2017 Elected Directors

Atlantic Region Director:	Clarke Paynter
Rally Sport Quebec Director:	Maxime Meconse
Rally Sport Ontario Director:	Darryl Malone
Rally West Director:	Chris Kremer
Rally Pacific Motorsport Director:	Martin Burnley

2017 Extended Board members

CRC Series Manager:	Terry Epp
CARS Office Manager:	Debbie Dyer
Organizer Representative:	Ross Wood
Technical Director:	Graham Bruce
Competitor Representative:	Jeremy Norris

Support Roles

Translator:	Pierre Racine
Medical Delegate:	Dr. Robert Labrie
Statistician:	George Dewar
Rulebook:	Ivan Butikofer

2017 Stewards

Alan Perry	Tom Burgess	Martin Loveridge	Donald Leblanc
Luc Piche	Daniel LeBlanc	Vitor Sequoria	Josh Keatley
Alasdair Robertson	Keith Morison	Philippe Cote	Alain Bergeron

The CARS organization in 2017 (cont'd)

Committees

We have three standing committees.

Technical Rules Committee

Graham Bruce (Chair)	Ray Richards	Maxime Labrie	Darryl Malone
Boris Djordjevic	Pat Richard	Chris Pye	

Administrative Rules Committee.

John Hall (Chair)	Terry Epp	Ross Wood
-------------------	-----------	-----------

Sponsorship Committee.

John Hall (Chair)	Martin Burnley	Terry Epp	Warwick Patterson
-------------------	----------------	-----------	-------------------

President

The President is elected by the board of directors for a one-year term. I have indicated that I am willing to let my name stand for another year, but I do encourage anyone from the rally community with an interest in leadership and betterment of the sport, to let it be known.

If the board of directors elect me to continue as their President through 2018 it is still important that others with even the slightest interest in the President role get involved with CARS, a regional board, a volunteer group or in some other way, get yourself known and gain experience. I personally would be pleased to help anyone get ready to take over the position.

John Hall

President

Canadian Association of Rallysport

Photograph Credits:

Thanks to our CRC media team photographers, Andrew Snucins and Dean Campbell for the many outstanding images, and to Jason Nugent for allowing me to use a few of his candid people shots.

2017 - RAPPORT DU PRÉSIDENT

Canadian Association of Rally Sport

Le CRC 2017

Perce Neige

La saison 2017 a commencé en lion en combinant un rallye du CRC et de l'ARA qui a attiré 47 participants dont de grands noms comme David Higgins, Travis Pastrana et Antoine L'Estage, qui ont lancé la saison de façon spectaculaire.

Rocky Mountain

Déplacé en Colombie Britannique, l'édition 2017 du Rocky Mountain Rally a encore eu lieu à Invermere et a reçu 32 inscriptions. Le rallye a particulièrement souri à Brandon Semenuk et moi-même puisqu'il a donné à Brandon sa première victoire nationale.

Baie des Chaleurs

Pour la deuxième année consécutive, le Rallye Baie des Chaleurs a été l'hôte du championnat NACAM. Il a attiré un participant international, Ricardo Trivino du Mexique, et deux autres pilotes, Dave Wallingford, des États-Unis, et Jason Bailey, du Canada. L'événement a reçu 34 inscriptions en tout.



Commandites du CRC

En 2017 le CRC a reçu le soutien de plusieurs grandes compagnies pour son championnat et ses compétiteurs.

Voici la liste de ces compagnies. Seul leur soutien nous permet d'offrir cette couverture média de classe internationale. Au nom de CARS, du CRC, de nos compétiteurs, des organisateurs, des clubs et des amateurs de rallye, merci.

Subaru Canada Inc.

Motul USA Inc.

Frontech Solutions inc.

DirtFish Rally School



Le Défi

C'était la deuxième fois que le Rallye Défi avait son QG à Montpellier (QC). Avec 37 compétiteurs, il semble que cette décision était la bonne. Les chemins étaient solides et les spéciales longues !



Pacific Forest

Cette année les feux de forêt au BC ont fait reporter le rallye de deux semaines. Les risques de neige en hauteur étaient plus élevés et Merritt n'a pas déçu, avec de la neige et de la glace dans plusieurs spéciales. Le rallye a réuni 33 équipages.



SUBARU

Subaru Canada Inc.

Ça fait longtemps que Subaru soutient le rallye au Canada. En 2017, nous avons signé une autre entente de deux ans pour continuer de soutenir le Championnat canadien de rallye, à titre de *présentateur* jusqu'en février 2019.

C'est-à-dire que Subaru finance une grande partie de notre programme média pour le CRC. S'il n'y avait que cet aspect, ce serait déjà énorme pour nos organisateurs et compétiteurs qui peuvent ainsi chercher leurs propres commanditaires.

De façon tout aussi importante pour notre sport, Subaru Canada Inc. offre un programme de soutien aux compétiteurs qui vient d'être revu à la hausse. Le 20 novembre 2017, nous avons publié les détails de ce programme qui comprend de plus gros prix en argent et un tout nouveau programme de construction d'une voiture de rallye. Tous les détails sur le site Web du CRC.

Programme de soutien Subaru

Subaru Canada Inc. conserve aussi son programme de remise à l'achat d'un nouveau véhicule qui offre aux membres des clubs affiliés de CARS une remise de 750 \$ à l'achat d'une voiture neuve.



Tall Pines

En 2017, le Tall Pines a un nouveau commanditaire et se renomme Lincoln Electric Rally of the Tall Pines. La région de Bancroft offrait de la neige sur la route, une météo douce, de la pluie et plus de neige avant le départ, rendant les chemins difficiles. Malheureusement, il n'y a eu que 24 équipages.



Big White

Au moment d'écrire, il reste encore une semaine avant le Big White Winter Rally. Le dernier rallye de la saison offre habituellement de bonnes conditions de neige sur les routes autour du Big White Ski Resort.

Cette année, on a ajouté une nouvelle spéciale appelée Ridge Rocket, totalisant ainsi 171 km de spéciales. Il y a actuellement 31 inscrits.



Motul USA Inc.

Au début de 2017, Motul s'est joint au CRC comme *Partenaire du lubrifiant officiel du CRC*. Il s'agit d'une entente de deux ans se terminant en février 2019.

Le montant qu'offre Motul sert à financer notre programme de média en continu.



Frontech Solutions Inc

Frontech a commencé à travailler avec le CRC en 2015, quand nous avons entrepris de refaire notre site Web. Quand nous avons eu terminé le site Web et la base de données, Frontech s'est joint au CRC comme *Partenaire technologique officiel du CRC*.

Aujourd'hui, Frontech fait l'entretien du site et travaille à y apporter des améliorations.

Le site du CRC et de CARS est devenu un endroit très couru pour s'informer du rallye au Canada. Au cours des 30 derniers jours, 5 000 visiteurs ont visionné 35 000 pages en 7 800 visites. Notre site Web est vraiment devenu le lieu d'échanges pour le CRC et CARS.

Représentant des compétiteurs

Jeremy Norris a rempli son mandat de deux ans comme représentant des compétiteurs au conseil élargi de CARS et prévoit se retirer à la fin de 2017.

Merci Jeremy pour tout le travail que tu as accompli au cours de ces deux ans.

Une annonce a été envoyée à tous les compétiteurs pour inviter les intéressés soumettre leur candidature pour 2018 et 2019.

Les candidats se présenteront aux compétiteurs qui seront appelés à voter.

À la publication de la liste des candidats, veuillez participer au choix du prochain représentant des compétiteurs.

Secrétaire-trésorier

En 2017, Martin Burnley a quitté son poste de secrétaire-trésorier de CARS après avoir tenu ce rôle pendant plusieurs années.

Merci Martin, j'ai toujours apprécié ton aide à ce titre.

Chris Kremer s'est porté volontaire à ce poste, et le conseil l'a entériné.

Chris apprend sur le tas et il fait du très bon travail à veiller sur nos finances.



DirtFish Rally School

DirtFish a prolongé son soutien au CRC pour une autre année, jusqu'à la fin de 2017. extended their support of the CRC for one more year to the end of 2017. L'apport de DirtFish finance notre programme de média en continu.

DirtFish offre d'excellents cours de pilotage à leurs installations de Snoqualmie dans l'état de Washington.



Test de commotion

En sports motorisés, il y a toujours un risque de subir une commotion cérébrale. En rallye, le premier répondant est souvent l'équipage qui vous suit. Sous la gouverne de Chris Kremer, un questionnaire a été élaboré pour permettre à un autre compétiteur de vérifier s'il y a possibilité de commotion. Le questionnaire, intégré à la fin du cahier de route, vous permet de poser quelques questions qui aideront à déterminer s'il y a possibilité de commotion.



50^e victoire au CRC

Au Pacific Forest Rally 2017
Antoine a établi un nouveau
record en remportant sa 50^e
victoire au CRC.



Utilisation du logo CRC

Des rallyistes ont demandé la
permission d'utiliser le logo du
CRC sur leurs vêtements
d'équipe. Le lien ci-dessous
renvoie au formulaire de
demande. Vous n'avez qu'à le
remplir et à l'envoyer à Debbie,
au bureau de CARS, pour obtenir
cette permission.

[Demande de logo](#)



Directeur technique

À la fin de son mandat de deux ans comme directeur
technique, Warren Haywood s'est retiré.

Merci Warren d'avoir su prendre les choses en mains et de
nous avoir gardé sur la bonne route.

À la suite de notre annonce pour trouver un nouveau
directeur technique, en janvier 2017, Graham Bruce a été
nommé au poste de directeur technique en février 2017.

Graham a immédiatement pris la tête du projet 4RMO.

Son mandat était de réviser le règlement des 4RMO tout en
s'assurant que :

1. la classe 4RMO du CRC continue d'encourager divers
types de véhicules de compétition tout en acceptant
des technologies qui permettront de réduire les coûts
de fonctionnement généraux, de réduire le besoin
d'une technologie plus chère pour d'être plus
compétitif et de réduire l'écart des performances dans
cette classe.
2. la classe 4RMP du CRC est vraiment une classe basée
sur les voitures de production à 4RM, facilement
disponibles en Amérique du Nord.

Graham a réuni un nouveau comité technique qui a étudié
de nombreuses idées et discuté fort pour arriver à proposer
un nouvel ensemble de règlements. Le conseil a étudié sa
proposition et l'enverra bientôt aux compétiteurs pour
savoir ce qu'ils en pensent. Les compétiteurs auront deux
semaines pour répondre.

Avant de l'envoyer, le comité technique doit le revoir à la
lumière du règlement sur les 4RMP, afin de s'assurer qu'il
respecte l'esprit du règlement et qu'il n'entre pas en conflit
avec le règlement sur les 4RMP.

Lorsque le conseil aura révisé le règlement des 4RMP, les
deux règlements seront envoyés aux compétiteurs pour
commentaires, probablement avant la fin de décembre, juste
à temps pour faire l'objet de discussions lors de l'AGA, à la
Table ronde avec les compétiteurs.

Le site Web de CARS et du CRC

Notre site Web est maintenant en activité depuis 18 mois et fonctionne vraiment très bien. Tous les bogues du début semblent avoir été réglés par les gars de Frontech Solutions Inc. Merci à eux !

Tous les renseignements qu'il vous faut sur le CRC et CARS sont sur le site.

Voici la page d'accueil du CRC. Elle contient les principaux renseignements sur le CRC, les derniers articles parus, les dernières vidéos, l'information sur le prochain rallye, le calendrier, les renseignements sur ceux qui se sont inscrits au prochain rallye et la bio-rallye des compétiteurs.

Au cours des 12 derniers mois, le site a reçu 35 000 visiteurs qui ont regardé 280 000 pages.

Page d'accueil du CRC

C'est ici que vous trouverez les classements par classe pour les compétiteurs et les fabricants. Vous pouvez obtenir une liste par classe ainsi que la liste des facteurs de vitesse pour les pilotes. Ces données sont mises à jour dans les 24 ou 48 heures suivant un rallye.

Classement du CRC

Le calendrier des événements comprend les rallyes du CRC, du NARC, du OPRC, de RSQ, de MEQA, RW et CIRC. Les événements du calendriers sont en lien avec leur page Web respective où vous trouverez tous les détails nécessaires.

Calendrier

Dans les galeries, nous mettons en lien directement tous les reportages télé et toutes les vidéos de CRC on Demand. Des artistes y affichent aussi leurs photos et leurs vidéos.

Galleries vidéos & photos

Sur la page d'accueil de CARS, vous avez accès à toutes les nouvelles, annonces et bulletins de CARS.

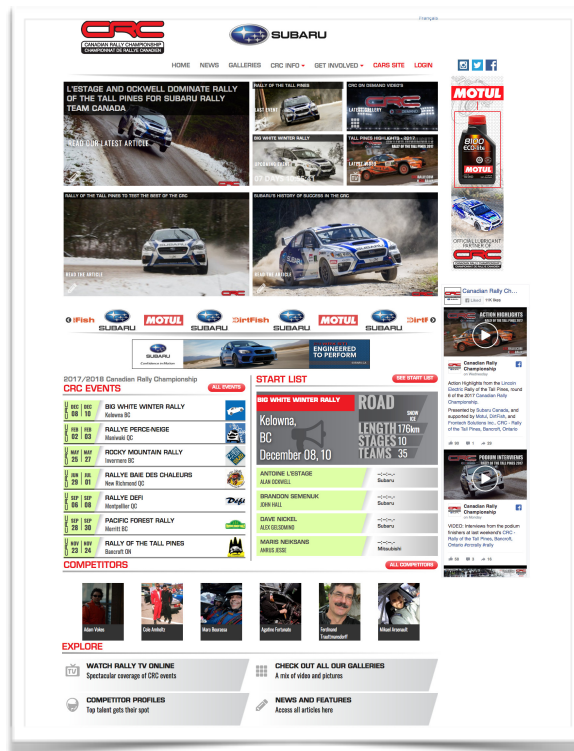
Page d'accueil de CARS

Tous les documents dont vous avez besoin comme compétiteur sont dans la page Documents. C'est là que vous pouvez acheter votre licence, obtenir un formulaire médical le Règlement.

Documents des compétiteurs

Au bas de la page des documents des organisateurs se trouve un tableau des facteurs de vitesse et la liste de ceux qui sont considérés pilotes novices.

Documents des organisateurs



Géolocalisation des véhicules

Historique

Au début de 2015, CARS a évalué EZTrack et RallySafe pour savoir s'ils convenaient au CRC. En mai 2015, le conseil de CARS a approuvé RallySafe comme le système de choix pour la géolocalisation des véhicules. Tout tournait autour des différences de fonctionnalités de base. Notre décision a été corroborée quand la FIA a décidé d'adopter RallySafe pour tous ses rallyes WRC, en signant un contrat de 5 ans avec SAS.

EZTrack donne à l'organisateur les données de localisation et de vitesse et ce qu'il faut savoir sur les véhicules arrêtés. Ces données sont utilisées dans une appli de visionnement, propriété de CDN Rally, offerte aux amateurs. CARS ne peut s'en servir dans son marketing. Il n'y a pas de communication de voiture à voiture.

RallySafe offre les mêmes données de géolocalisation, mais avec plus de détails, et une appli que le CRC peut utiliser pour son marketing (commandite possible) est offerte aux amateurs. Ce système offre aussi toute une gamme d'options de sécurité entre les voitures.

Après la décision de CARS en 2015, certains se sont inquiétés des coûts. Il est donc décidé de laisser les organisateurs décider du système qu'ils veulent utiliser, allouant ainsi plus de temps pour comprendre les différences entre les systèmes, juger de la valeur offerte aux organisateurs, compétiteurs et amateurs et permettre d'y apporter des améliorations.

Coûts

EZTrack coûte environ 100 \$/voiture/rallye quand on utilise les communications par satellite. Une autre version d'EZTrack offre le même service par cellulaire pour environ 50\$, mais la couverture par cellulaire fait souvent défaut dans les spéciales. La version par satellite est donc nécessaire la plupart du temps. RallySafe est plus cher à cause des communications par satellite et coûte environ 200\$/voiture/rallye.

Au cours des 18 derniers mois, les deux systèmes ont été utilisés par tous les rallyes du CRC. Les trois rallyes de l'Ouest ont utilisé RallySafe et les quatre rallyes de l'Est ont utilisé EZTrack. Dans tous les cas, le coût d'utilisation du système a été intégré au coût d'inscription.

Ce qui distingue RallySafe d'EZTrack

Lorsque RallySafe est utilisé à 100 %, le rallye se déroule différemment. Au centre de contrôle, on suit la progression du rallye à la minute. Dès qu'on signale un problème, on lance la procédure appropriée. Par exemple, au PFR 2017, la première voiture est sortie de route au virage 3 avec un impact de 12g. La spéciale a été immédiatement suspendue et l'équipe médicale a été envoyée et est arrivée sur place en 2 1/2 minutes. Ce temps de réaction n'est possible que grâce à la fiabilité des données précises dont disposait le centre de contrôle et la répétition de ces données entre les voitures comme système d'appoint.

Le boîtier RallySafe a remplacé l'ordinateur de rallye et indique la distance, la vitesse et le temps du rallye. Il offre aussi les temps en spéciale et est assez précis pour compiler les positions en spéciale.

RallySafe indique aussi aux compétiteurs les zones de silence et la vitesse à respecter. Il avertit aussi des excès de vitesse dans les transports, entre autres.

Géolocalisation des véhicules (suite)

RallySafe permet aussi de créer des chicanes virtuelles, économisant temps et efforts chez les bénévoles. La voiture passe une géobarrière et le système indique que vous êtes dans une chicane virtuelle. Vous devez réduire votre vitesse à la limite indiquée et tout est enregistré pour prouver que vous avez ralenti à la vitesse demandée.

Plusieurs compétiteurs ont eu l'occasion d'essayer les deux systèmes au cours des deux dernières saisons. Le système RallySafe offre sans contredit beaucoup de caractéristiques de sécurité et d'informations qui ne sont tout simplement pas offertes avec EZTrack.

Les caractéristiques de sécurité qui importent aux compétiteurs sont les suivantes:

- Lors d'un capotage ou d'un impact de 12 g et plus, le système émet automatiquement un SOS qui indique à l'Organisateur que vous avez besoin d'aide. Si vous n'avez pas besoin d'aide, vous pouvez réduire l'alarme manuellement. EZTrack fonctionne de la façon contraire. Le système signale qu'un véhicule s'est arrêté dans la spéciale, mais l'occupant doit activer le SOS lui-même. Le problème, c'est que le compétiteur pourrait être assez mal en point pour ne pas pouvoir appuyer sur le bouton.
- Les alertes entre voitures deviennent très importantes quand une voiture se rapproche d'une autre qui est arrêtée en spéciale. Quand une voiture cesse de rouler en spéciale, l'alerte par défaut est « SOS request help » (SOS Aide requise). Si l'équipage est incapable de réagir, c'est la bonne alerte. Toutefois, si l'équipage est sauf, il peut modifier cette alerte et faire savoir que « Crew & Course Okay », ce qui signifie que l'équipage est sauf et la route est libre. Ou « Hazard on Course », qui signifie que l'équipage est sauf mais que la route est obstruée. Ainsi la voiture qui suit pourra ralentir ou s'arrêter pour passer cet endroit. Si l'équipage est en mesure de réagir mais a quand même besoin d'aide, il pourra passer du SOS à Fire (incendie) ou Medical help (aide médicale).
- Rattraper une voiture plus lente peut aussi être dangereux, surtout si vous devez dépasser sur un chemin étroit. Avec RallySafe, la voiture qui suit verra qu'elle se rapproche de la voiture qui la précède et l'équipier pourra activer le bouton « Push to pass ». Cela avertit la voiture devant qu'un compétiteur se rapproche et qu'il voudra passer de façon sécuritaire.
- Voici une vidéo RallySafe de sept minutes [ICI](#) pour mieux comprendre toutes ces fonctionnalités.



Prochaines étapes

Le conseil de CARS discute présentement des prochaines étapes en matière de géolocalisation.

Le système RallySafe, même s'il coûte plus cher, offre beaucoup plus pour la sécurité des compétiteurs et la gestion d'un rallye. C'est une excellente assurance pour le jour où un compétiteur aura besoin d'une réponse rapide. En attendant, il offre beaucoup d'informations de grande valeur, tout en rendant le rallye plus sécuritaire et plus amusant.



Les gagnants du Championnat canadien de rallye 2017

Toutes mes félicitations aux personnes suivantes et aux fabricants pour leur conquête de leurs championnats respectifs:



Règlement administratif

De nombreux règlements administratifs ont été revus en 2017.

Au Bulletin 3 nous avons fait beaucoup de petits changements aux procédures de Grief, protêt et appel qui avaient été remises en question lors d'un appel au Tall Pines 2016.

Le Bulletin 4 a clarifié le changement d'équipiers, les distances entre les ravitaillements et les retours après un abandon.

Le Bulletin 5 a interdit l'usage de détecteurs de radar et clarifié l'usage de l'affiche OK.

<https://carsrally.ca/all-bulletins/>

Champions toutes catégories

Pilote : Antoine L'Estage
Copilote : Alan Ockwell
Fabricant : Subaru



Champions 2RM

Pilote : Dave Wallingford
Copilote : Leanne Junilla
Fabricant : Ford



Champions 4RMP

Pilote : Leo Urlichich
Copilote : Alex Kihurani
Fabricant : Subaru



Coupe des dames

Leanne Junnila

Pilote novice

not awarded

Les gagnants de la North American Rally Cup 2017

Toutes nos félicitations aux compétiteurs et fabricants suivants qui ont remporté leur championnat respectif :

Champions NARC toutes catégories

Pilote: Brandon Semenuk

Copilote: John Hall

Fabricant: Subaru



Champions NARC 2RM

Pilote: Dave Wallingford

Copilote: Leanne Junilla

Fabricant: Ford



Objectifs 2017

RÈGLEMENTS

1. **Le comité du règlement technique (comTech)** se réunira régulièrement pour chercher, étudier et proposer des changements au règlement technique comme:
 1. Étudier les récents règlements sur le bruit pour voir s'ils sont appliqués. 80%
 2. Le conseil ayant clarifié l'idée derrière la classe Production, étudier les règlements techniques des classes 4RMP et 2RMP et proposer tout changement pour répondre à l'idée de CARS pour ces classes. Intégré à 80% dans les questions de 4RMO et 4RMP.
 3. Étudier le règlement de la classe Ouverte à la lumière de la stratégie de réduction des coûts. En 2017, le comTech travaillera étroitement avec l'ARA pour s'assurer d'une approche assez semblable pour une entrée en vigueur en 2018, le règlement traitera de compétitivité, de coûts et compétition outre-frontière. 80% L'équipe a travaillé fort pour élaborer des règlements qui seront soumis aux compétiteurs pour commentaires en décembre 2017.
 4. Élaborer les normes d'une voiture de rallye électrique pour les classes 4RMO et 2RMO. 0%
2. **Comité du règlement administratif (comAdmin)** se réunira régulièrement pour chercher, étudier et proposer des changements au règlement technique comme:
 1. Inclure les casques de norme SFI helmets dans le règlement 100%
 2. Publier un Manuel des commissaires révisé 100%

SÉCURITÉ

1. Mettre à jour en continu les Directives de sécurité. (Ross) 80%
2. Mettre à jour la liste complète des commissaires expérimentés. (Terry) 80%
3. Poursuivre la mise en application de la géolocalisation des véhicules. Au fil des mois, le conseil s'est mis à envisager sérieusement d'imposer RallySafe.



COMMUNICATIONS

1. Planifier le développement d'un site E-Commerce. 0%
2. Publier à chaque trimestre le Mot du président. 25% Il n'y a eu qu'un seul bulletin en 2017.
3. Communiquer à l'avance les heures de diffusion sur RDS et TSN (Warwick) 50%. Les réseaux sont les seuls à décider s'ils fourniront ces informations. Nous n'avons aucun moyen de les obliger.
4. Poursuivre les efforts d'affichage des résultats en temps réel sur notre site et dans les médias sociaux. Les résultats en temps réel sont disponibles à partir du système de géolocalisation. Les données sur le classement et les facteurs de vitesse sont mis à jour dans les 24 à 48 heures qui suivent le rallye.
5. Téléverser les résultats des rallyes sur le site du CRC dès qu'ils sont disponibles. 100%
6. Utiliser le nouveau site Web de CARS/CRC pour les mises à jour de tous les rallyes en 2017.



PROMOTION & COMMANDITE

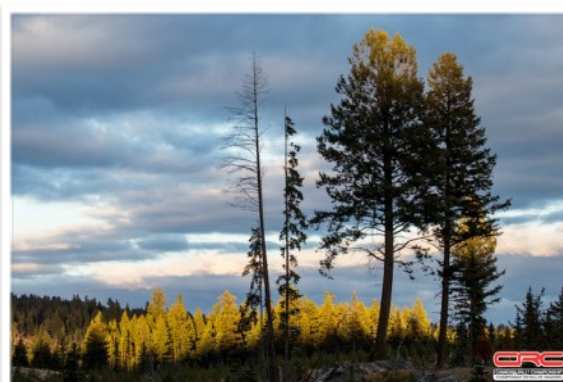
1. Tenir à jour la trousse de présentation promotionnelle du CRC, avec les données de visibilité et de visionnement les plus récentes prête à être utilisée auprès de commanditaires potentiels et pour informer nos commanditaires actuels. 80%
2. Développer du matériel promotionnel pour les championnats combinés du CRC, du CREC, du WCRC, du NARC et de championnats régionaux sans lien.. 80% Certains rallyes ne profitent pas du soutien que leur offre CARS. L'équipe média du CRC fait la promotion de tous les événements.
3. Développer et tenir à jour des trousse promotionnelles particulières destinées à des niveaux spécifiques de commandites et de types d'entreprises. 80%
4. Maximiser la valeur du Championnat canadien de rallye en augmentant sa visibilité et le nombre de fans grâce à 50 vidéos en ligne, sept émissions télé et des communiqués publiés au cours de toute la saison 2017 sur les réseaux sociaux (Warwick & Chris). 80%
5. Ajouter 100 000 \$ de commandites corporatives et de ventes publicitaires en 2017 pour améliorer la promotion et la croissance du rallye au Canada. (Comité des commandites et des ventes)

CROISSANCE

1. Travailler avec les organisateurs pour tirer le meilleur de nos communications et canaux de diffusion pour promouvoir et faire connaître tous les rallyes sanctionnés par CARS. **80%**
2. Générer des revenus qui dépassent ce dont nous avons besoin pour financer le matériel promotionnel et de télédiffusion, tout en permettant de financer une croissance et des budgets d'améliorations sélectifs, conformément au plan de capitalisation. **0% Poste budgétaire négatif.**
3. Encourager les compétiteurs actuels et nouveaux à faire du rallye :
 1. Augmenter de façon générale le niveau des inscriptions en promouvant mieux le rallye.
 2. Promouvoir les rallyes-cross. **Quelques excellents championnats de rallye X au pays comptant beaucoup de participants**
 3. Promouvoir les rallyes-sprints. **Il y a plus de rallye-sprint. Bonne progression en Ontario.**
 4. Dans toutes nos décisions, tenir compte de ce que paient les compétiteurs et les organisateurs.
4. Aider les rallyes du CRC à mieux tirer parti de l'aide promotionnelle offerte par CARS :
 1. Offrir un espace publicitaire en spéciale pour assurer une visibilité en ligne et à la télé. **100% Les organisateurs vendent des bannières de spéciale et en tirent des profits.**
 2. Offrir un espace publicitaire en spéciale pour assurer une visibilité en ligne et à la télé (Comité des commandites et Warwick)
5. Développer une stratégie pour les voitures de rallye électriques. **0%**

FINANCES

1. Atteindre l'équilibre budgétaire en 2017 **99%**
2. Poursuivre le plan de capitalisation. **Pas de fonds, pas de plan**
3. Gérer le compte des assurances afin qu'il ne coûte rien à CARS. **98%**
4. Fournir au conseil de CARS des rapports trimestriels. **100%**



L'organisation de CARS en 2017

L'organisation de CARS est constituée de nombreuses personnes qui vouent d'innombrables heures, bénévolement, à l'avantage du rallye et de tous ses participants. Je ne saurai jamais comment les remercier tous parce que sans eux, nous n'aurions jamais autant de plaisir dans les bois.

Évidemment, cela s'applique aussi aux organisateurs et aux centaines de bénévoles qu'ils attirent. À tous, un immense merci.

Directeurs élus - 2017

Région Atlantic :	Clarke Paynter
Rallye Sport Québec :	Maxime Méconse
Rally Sport Ontario :	Darryl Malone
Rally West :	Chris Kremer
Rally Pacific Motorsport :	Martin Burnley

Membres du conseil élargi - 2017

Directeur du championnat :	Terry Epp
Directrice administrative de CARS :	Debbie Dyer
Représentant des organisateurs :	Ross Wood
Directeur technique :	Graham Bruce
Représentant des compétiteurs :	Jeremy Norris

Personnel de soutien

Traducteur :	Pierre Racine
Conseiller médical :	Dr. Robert Labrie
Statisticien :	George Dewar
Responsable du Règlement :	Ivan Butikofer

Commissaires 2017

Alan Perry	Tom Burgess	Martin Loveridge	Donald Leblanc
Luc Piché	Daniel LeBlanc	Vitor Sequoria	Josh Keatley
Alasdair Robertson	Keith Morison	Philippe Côté	Alain Bergeron

L'organisation de CARS en 2017 (suite)

Comités

Nous comptons trois comités permanents :

Le comité du règlement technique

Graham Bruce (président)	Ray Richards	Maxime Labrie	Darryl Malone
Boris Djordjevic	Pat Richard	Chris Pye	

Le comité du règlement administratif

John Hall (président)	Terry Epp	Ross Wood
-----------------------	-----------	-----------

Le comité des commandites

John Hall (président)	Martin Burnley	Terry Epp	Warwick Patterson
-----------------------	----------------	-----------	-------------------

Le président

Le conseil élu nomme le président de CARS pour un mandat d'un an. J'ai fait savoir que j'étais prêt à faire un autre mandat, mais j'encourage tous ceux de notre grande famille qui s'intéresse à la direction et à l'amélioration de notre sport de le faire savoir aussi.

Même si le conseil me nomme à la présidence pour 2018, il reste important que d'autres qui s'intéressent au rôle de président s'engagent auprès de CARS, d'un conseil régional, d'un groupe de bénévoles ou de toute autre façon, qu'ils se fassent connaître et qu'ils gagnent en expérience.

Le président,

John Hall

Canadian Association of Rallysport

Photograph Credits:

Thanks to our CRC media team photographers, Andrew Snucins and Dean Campbell for the many outstanding images, and to Jason Nugent for allowing me to use a few of his candid people shots.



Rally Pacific Motorsports (RPM)

C.A.R.S. Sanctioning body for rallying within the province of British Columbia.

2017 Pacific Region Director Report

In January 2017, the RPM Region Director attended the CARS AGM in Halifax. At that meeting the B.C. (RPM) region members elected Martin Burnley as their Region Director for another two year term.

REGION SUMMARY

The Region has three clubs:

Sea to Sky Rally club. (STS)
West Coast Rally Association. (WCRA)
Interior Rally Sport Association (IRSA)

19 Permits were issued to cover a total of 28 events. The events provided great variety in rallying and were across all levels of the sport with opportunities for rally enthusiasts to participate in:

- o Test Days
- o Navigation Rallies (TSD)
- o Rally Schools
- o National Stage Performance Rallies
- o Regional Performance Rallies
- o Rallycross (Snowcross)
- o Novice TSD Event Series
- o Novice TSD Schools

Unfortunately some of the planned events were affected by the high forest fire danger and activity in the province and subsequently a fledgling TSD series was postponed for the year and the Pacific Forest Rally was rescheduled to a later date that allowed the event to run without concern for those conditions.

Three National Stage Rallies are held in the province.

- Rocky Mountain Rally in Invermere,
- Pacific Forest Rally in Merritt
- Big White Winter Rally near Kelowna

All of the above events were well supported by competitors and sponsors alike. Our volunteer base is strong but we continue to seek and welcome organisers into the region to increase our ability to organize events. The newer club IRSA with the support and guidance from WCRA has made a decisive effort to become involved at the organizational level for the National Stage events and this broadening of skills is being well received by all of the organisers.

Our major Navigational rallies for 2017 were:

- Thunderbird
- Totem

Both of these exciting events ran superbly and are very well organized by the WCRA.

The region encountered an issue early in the year whereby a couple of rally cars were inspected by the registration and enforcement authorities in B.C and were deemed to be non-compliant to the Motor Vehicle Safety Standards. Subsequent discussions with the authorities have gained the support of those entities to provide operating permits for the vehicles in question. We are continuing our dialogue in a constructive and supportive manner towards reaching a long term solution for registration of all rally cars in B.C. We remain optimistic that over time, this will be achieved.

As Region Director, I would like to acknowledge the countless hours of work that is done behind the scenes so that our Association runs in such a healthy manner. From the President, John Hall, the Treasurer Chris Kremer through Debbie at the office and all of the extended Board and the committees that meet and discuss initiatives and issues, we owe each of them our gratitude for their dedication and countless hours dedicated to the sport.

Respectfully Submitted.

MARTIN BURNLEY

Rally Pacific Motorsports Region Director

2017 Rallywest regional Report – Chris Kremer, Rallywest regional Director

This year has seen some ups and downs in the region. We have had many new license applications as well as upgrades to national licenses within the region. Our clubs have continued to put on events on both a Regional and National level that which have left competitors happy and fulfilled. The Edmonton Rally club continues to put on frequent and well attended Rally Crosses throughout the year as well as attempting to expand the number of TSD rallies they organize. CSCC continues to host fantastic Performance rallies and Test days throughout the year as well as many TSD events. QCMA has continued to run their traditional events.

As a region, I feel that we are in a strong spot going into next year. We have elected several new members to our board which should inject some new energy into the region. The region is hoping to have more of a social media presence with the aim of promoting regional events to competitors, volunteers and spectators.

My only real concern for the region is likely the same as most have across the country. We have a lack of experienced event organizers to take the pressure off the current ones. This is not a new issue and one that we have talked about over the last couple years. Many people in the region have stepped up to try and help with this issue, but few have stayed in the role long enough to learn the ins and outs of it. This is something we will have to continue to address next year. This has been an issue in both Performance rallies and TSD events. Unfortunately 1 of our TSD events had to be cancelled this year due to this issue.

Performance rallies have continued to have fairly healthy entries this year. We ran 3 events in the region including 1 national event. We had a total of 33 drivers compete in our events and 30 navigators. Total entries to the events in the region are down by 2 total from the previous year.

We have run five TSD events in the region so far this year. A sixth had to be cancelled due to lack of organizer, but we have another on the calendar for early December. A total of 46 drivers competed in our events as well as 50 navigators. There are some minor changes planned for the championship for next year, but we don't foresee any major changes to entries.

Rallywest has always strived to be a leader when it comes to safety for the sport. We continue to try to maintain the highest standard of medical standby in the country at all our events. At our recent AGM we also passed a new regional mandate requiring the use of Rallysafe vehicle tracking system at all Performance rallies within the region as long as the system is available. We are hoping to lead by example and show that the use of this system on a consistent basis is achievable at all levels of the sport.

This is an election year for the Rallywest director position with CARS. I am running for the position once again. As of now, I have not received any other nominations for others running in the region. Any new nominations are to be submitted to me as the CARS secretary.

I look forward to working for and with the region for another two years.

Chris Kremer

Rallywest Director



Ontario Region Rally Director Report for 2017

Twenty seventeen has been an up and down year for rally in Ontario. Rally Cross and Road Rally continue to do very well. Unfortunately Performance rally continues to see increased costs from mandated equipment and community responsibilities. Which is resulting in low entry numbers.

The RSO board is a very dedicated group of individuals with many years of rally experience and great leadership skills. This helps produce high quality and safe events.

Ontario Performance Rally Championship

The OPRC consists of 6 events throughout Ontario and Quebec. Three of those six are CRC events. Ontario has seen a steady decline in our championship. Entry numbers hit an all-time low this year with Black Bear rally only having seven entries. RSO has a plan to interview current and past competitors to try and determine what is needed to draw them back. Preliminary discussions with some competitors and organizers is finding that cost is a major factor.

Ontario Road Rally Championship

The Ontario Road Rally Cup (ORRC) is fairly steady with committed competitors. Competition is tight and the events are varied and challenging.

Ontario club KWRC also runs a well subscribed SNATR road rally series.

Rally Cross

Ontario doesn't have a province wide championship but does have two clubs which host their own respective rally cross championships. Each club is hosting 3-5 events. Every event is fully booked at 30 and 50 cars. Rally cross has been doing very well for several years now. RSO would like to see more Rally Cross competitors make the move to Performance rally.

Rally Sprint

RSO has had a couple ralliesprints each year for the past four years. The hope was that RallySprint would be a stepping stone from Rally Cross to full Performance rally. We have seen four competitor take this ladder from rally cross to OPRC. We will continue with RallySprints next year in a hope to continue this trend.

Volunteers

As everyone reading these reports is well aware, volunteers are the backbone of rally in Canada. We wouldn't be enjoying this great sport if not for them. Ontario has a dedicated core group of volunteers that show up at every OPRC and many rally cross events and road rally events. Tall Pines sees the biggest volunteer effort with 210 people contributing their time.

Moving forward, RSO is working on getting more competitors out to the OPRC, trying to reduce performance rally costs and continue to support our successful road rally and rally cross programs. As well as working on mentoring the younger volunteers into more responsible roles.

Thank you,
Darryl Malone
Ontario Regional Rally Director CARS



1er novembre 2017, Halifax

Rapport du président

Suivant une année de transition, le rallye au Québec a continué de l'avant en offrant les mêmes événements de qualité tout en levant la barre sur son exposition au reste du monde.

La saison a démarré en trombe avec la venue de l'Association Américaine de Rallye (ARA) au Perce-Neige en février, amenant avec elle les 2 équipes d'usine Subaru et plusieurs des équipes de tête du Championnat américain. 45 équipes ont pris le départ de l'épreuve dont 11 participants au Championnat ARA. Un nombre record de spectateurs a pris d'assaut la petite ville de Maniwaki au plaisir des commerces locaux. L'événement a aussi su profiter d'une couverture médiatique accrue avec l'ajout de vidéos de CDN Rally en français et en anglais pour la portion Régionale du Rallye en plus de l'équipe média suivant les équipes d'usine Subaru pour la série web Launch Control.

Le Rallye Auto Baie-Des Chaleurs a cette année encore déroulé le tapis rouge pour les équipes canadiennes et celles provenant de l'Amérique centrale. Étant à la deuxième année de leur partenariat avec la Série internationale NACAM, les organisateurs ont pu récolter le fruit de leur labeur avec la présence de plusieurs des équipes les plus rapides du Championnat. Les spectateurs ont eu droit à un spectacle haut en couleur et en action aux spéciales Camp Brûlé et au légendaire Saut-du-5. Au visionnement des vidéos de CDN Rally et de Formula Photographic se sont joints les millions de téléspectateurs par la diffusion de vidéos par le Réseau de sport Fox d'Amérique centrale, faisant rayonner le rallye canadien sur le continent entier.

2ième édition du Rallye Défi sous la nouvelle formule qui en plus cette année offrait le retour d'une spéciale mythique de 32 km en joignant les spéciales Elmitt et Chevreuil. 37 inscrits ont pris le départ de l'événement dont plusieurs venant des États-Unis. Le comité organisateur a su corriger les lacunes des années précédentes et donner suite aux recommandations des compétiteurs, redonnant à l'événement ses lettres de noblesse.

Sous observation nationale encore cette année, le Rallye Auto de Charlevoix a galvanisé l'espoir de la communauté locale de revoir l'événement sur le calendrier du CRC. Un travail

phénoménal a été fait pour raviver la spéciale du Casino et démontrer aux différentes associations sportives qu'il est possible et bénéfique d'offrir une super-spéciale en ville dans un cadre sécuritaire. Toujours le plus grand événement régional au Canada en 2017, le comité organisateur travaille déjà fort à la prochaine édition en vue de faire partie du Championnat de Rallye Canadien d'ici 5 ans.

Au niveau d'entrée du rallye, le Championnat Régional de Rallycross a offert des événements mettant l'emphasis sur la formation et la sécurité. Des formations ont été offertes pour les pilotes, copilotes et bénévoles. Les nouveaux participants y acquièrent de l'expérience faisant d'eux des équipes disciplinées et performantes à leur passage aux plus hauts niveaux. Le Championnat de Rallycross RSQ a pris de l'expansion en ajoutant à son calendrier 2 nouveaux événements, soit : Charlevoix et Montpellier, en partenariat avec les clubs locaux. Rallye Sport Québec a aussi offert aux gagnants des classes 2RM et 4RM une inscription gratuite à un événement régional pour 2017.

Pour ma part, les 3 mois passés à l'hôpital en début d'année ont dicté le rythme de ma dernière année de mandat comme Président qui s'est vue plus difficile que anticipée. C'est avec un peu d'amertume que je quitte la politique régionale et nationale pour me consacrer pleinement à mon rôle de père de famille. Je garde un bon souvenir d'avoir, entre autre, protégé les intérêts de RSQ et de CARS lors des négociations avec le promoteur Régional, d'avoir fait renverser la décision de CARS quant à l'appui des démarches du Rallye BDC à l'introduction d'une manche du NACAM et d'avoir coordonné le Rallye de Charlevoix en remplacement d'Émilie Fortin tout en composant avec la commotion chez Hydro-Québec causée par le championnat rival.

Merci infiniment aux administrateurs des clubs et leurs membres pour leur confiance et leur appui.

Merci à mes Vice-Présidentes et Vice-Présidents qui se sont succédés au cours des années.

Mille fois merci !

Maxime Méconse Larocque

Président sortant Rallye Sport Québec

Vice-Président sortant de CARS

Directeur sortant CARS

Atlantic Region Motorsports 2017 Rally Activity Report



2017 was a very progressive year in Rally for the Atlantic Region. The year commenced with a successful CARS AGM in Halifax, and the momentum and enthusiasm of the event carried into the success of rally at all levels in the Atlantic Region.

Navigational Rally had two events this year, with one held by a novice organizing crew. Both events had a variety of expert and novice entrants. The novice organizing crew are planning to run a winter navigational rally in early 2018, with the possibility of another event in the fall. At the ARMS AGM in November, extensive discussion took place around the future of navigational rally, and all agreed to continue to push forth and grow the number of events and increase entrants by reaching out to schools, and advertising in newspapers and of course continuing to use social media.

Rally Cross continues to be a strong sport amongst Rally enthusiasts. The 2017 season had a total of 60 different entrants, with events seeing between 25-40 entrants. Bluenose Autosport Club continues to be the predominant organizers of these events. A new challenge has surfaced due to the loss of the regular Rally Cross venue. Our friends at Conrad Bros. Ltd have generously offered their gravel pit for the 2018 season, however a new venue will be needed for 2019.

There are now nine known CARS log booked Rally Cars in the region, with a couple cars "in progress". Again, organized by the Bluenose Autosport Club, there were two Rally Sprints, and two Regional Performance Rallies. The Ledwidge Lookoff Rally had a banner year, with 11 entries and included a charity event raising over 1300\$ for Ronald McDonald House. We'd like to acknowledge Steele Subaru of Halifax as they continue to be an appreciated supporter of the Performance Rally series. The Back Country 4x4 Club has been a great partner providing course cars for some of our events and took the initiative to learn more and accepted a sweep role at Rallye Charlevoix. A big Thank You to Rallye Charlevoix for providing this opportunity and accommodating the team.

The ARMS AGM re-elected myself as CARS Director. The ARMS Executive had a change in many roles, with Cindy McCarron of Bluenose Autosport Club elected as President, Debbie Miller of Atlantic Sports Car Club as newly elected Vice President. Alan Gray of Atlantic Sports Car Club as newly elected Secretary, and Cathy Partridge of Bluenose Autosport Club returning as Treasurer. I'd like to thank Dave Hull for the years he had dedicated to President of ARMS and for the contributions he has made to Rally over his motorsport career. I look forward to working with the new executive and the continued efforts to grow Rally in the Atlantic.

Respectfully Submitted,

Clarke Paynter
Atlantic Region Motorsport Rally Director