

## BULLETIN



BULLETIN N° 2016-01

### **Objet : Changement de règlement – Pneus à crampons**

**Date: Le 12 janvier 2016**

### **Entrée en vigueur : Immédiatement**

Changement de règlement :  
12.4.3 Pneus cloutés

~~Les crampons ou autres éléments fabriqués et insérés dans le pneu ne sont pas autorisés, sauf à l'exception suivante:~~  
~~Aux événements régionaux qui ont lieu dans une province qui accepte les pneus cloutés pour utilisation sur la route, le comité régional de CARS qui sanctionne l'événement peut accepter l'utilisation de pneus à crampons légaux pour la route. Pour les événements à double statut, les compétiteurs inscrits à la portion nationale ne seront pas autorisés à utiliser des pneus cloutés, même s'ils sont inscrits dans la portion régionale de l'événement. Les pneus à crampons sont permis lors de rallyes d'hiver dans les juridictions qui permettent l'usage de pneus à crampons si le Règlement particulier du rallye l'indique. Lors de rallyes composés d'un volet national et d'un volet régional courus en même temps, le Règlement particulier doit définir l'usage de crampons pour chaque volet.~~

Il est permis d'utiliser des pneus à crampons lors de rallyes d'hiver du CRC, selon les paramètres suivants :

1. Sur les pneus dont les crampons ont été installés après leur fabrication, les crampons ne peuvent dépasser la surface du pneu de plus de 3,5 mm, et répondre aux spécifications du Tire stud Manufacturers Index (TSMI) pour les dimensions 12,13, 15 ou 16 (voir l'annexe TSMI). Le crampon comportera un renflement unique à la base, un corps cylindrique et une pointe au carbure dont le diamètre maximum fait 2,5 mm.
2. Sur les pneus dont les crampons sont installés au moment de leur fabrication, comme le Nokian Hakkapeliitta 8, il est interdit de modifier le nombre et le genre de crampons installés par le fabricant. Il incombe à l'inscripteur de fournir la documentation appropriée sur le nombre et le genre de crampons pour ce pneu.

3. Les crampons doivent être posés dans des pneus DOT que le fabricant considère aptes à recevoir des crampons et qui sont produits avec des trous moulés, expressément conçus pour retenir les crampons.
4. Mise à part ce qui est précisé au point 2 ci-dessus, chaque pneu ne peut compter plus de 130 crampons quelle que soit la grandeur du pneu.
5. Il est permis d'utiliser de l'adhésif pour fixer le crampon dans le pneu.
6. Les crampons artisanaux, de compétition, de spécialité, hors-route ou fabriqués sur mesure sont interdits.
7. Les crampons sont permis dans toutes les classes.

### Passenger / Light Truck Tire Studs

**Packaged:**  
1,000 pcs per box  
10,000 pcs per case



**9mm Base**

EURO	TSMI#	LENGTH	COLOR	WEIGHT-ESU	WEIGHT-EGU
9 x 16	TSMI 17	16mm	Gold	2.5g	2.7g
9 x 15	TSMI 16	15mm	Silver	2.4g	2.6g
9 x 13	TSMI 15	13mm	Blue	2.2g	2.3g
9 x 12	TSMI 13	12mm	Gold	2.0g	2.2g
9 x 11	TSMI 12	11mm	Silver	1.9g	2.0g
9 x 10	TSMI 11	10mm	Blue	1.7g	1.8g

**Recommended Equipment**

- SATSIM 9mm Semi Automatic Tire Stud Insertion Machine
- TSIT-9 Tire Stud Insertion Tool
- BWPR-9 Push Rod Style Tire Insertion Tool
- BWFP-9A Automatic Feeder w/motor
- 4048 Mini-manual Feeder
- K-5A Tire Studding Stand
- 0700 Drill Bit 3.5mm
- 0705 Drill Stop 3.5mm

**Note:** 1) ESU = Sintered Steel Construction  
2) EGU = Cold Headed Construction

Ref. <http://www.brunowessel.com>