

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 11 janvier 2020

Point	Commentaire
	Section D –Table ronde
1D	John Hall ouvre la réunion à 14 h HNE le 11 janvier 2020. Tout le monde se présente et l'ordre du jour est présenté.
2D	Martin fait une présentation sur les exemptions accordées aux voitures de rallye en AB et BC. Simon parle de la situation avec la SAAQ, ce qu'il a fait après la demande initiale et ce qu'il compte faire maintenant.
3D	Darryl est heureux d'annoncer qu'il a maintenant les formulaires permettant d'importer des véhicules de compétition.
4D	<p>Classe Production. Darryl résume le processus sur les commentaires et le questionnaire qui a été envoyé aux licenciés. Voici quelques réponses :</p> <ul style="list-style-type: none">- Il y a consensus sur le fait que la classe Production doit rester.- Les politiques doivent pouvoir être appliquées.- L'inspection technique doit vérifier la conformité. Même si les compétiteurs doivent formuler leurs inquiétudes, ça ne relève pas seulement d'eux. <p>Les compétiteurs disent qu'il est difficile pour eux de faire appliquer le règlement. John parle des difficultés à vérifier les modules de <i>ECU/ Launch Control</i> ou de tout ce qui n'est pas facilement visible ou qu'on ne peut toucher.</p> <p>On parle de l'étendue des pouvoirs des inspecteurs techniques et de la responsabilité des compétiteurs de faire preuve d'un bon esprit sportif. Et d'utiliser la procédure de demande comme d'un outil.</p> <p>Le but de la classe Production par rapport à la classe Ouverte. On s'attend à une différence de performance, mais aussi à beaucoup de chevauchement entre les deux classes parce que toutes les voitures de classe Ouverte ne sont pas construites au maximum des possibilités.</p> <p>D'autres commentaires :</p> <p>Le Règlement indique que les demandes concernant la classe doivent être faites durant l'inspection technique. C'est vrai, mais le Règlement permet aussi aux compétiteurs de présenter des demandes après le début du rallye.</p> <p>Peut-être qu'un <i>directeur de la compétition</i> pourrait observer les véhicules durant le rallye.</p> <p>Il n'y a pas assez de ressources pour atteindre le niveau nécessaire pour tout faire respecter.</p> <p>Les pilotes rapides peuvent être vite avec une voiture de production.</p> <p>Définitions – nous n'avons pas de définition de ce qu'est un <i>Launch Control</i>.</p>
5D	<p>La réunion se termine sur plusieurs questions comme :</p> <p>Des questions à propos d'ASN : John répète les objectifs de 2020.</p> <p>Les inspecteurs de carnet de bord : RSQ n'en a qu'un, est-ce qu'elle peut en avoir plus ? Graham décrit le processus d'inspection et encourage RSQ à en trouver deux autres. On discute aussi des conflits possibles causés par un constructeur qui serait aussi un inspecteur.</p> <p>On parle aussi des réparations de cages homologuées et comment le faire.</p>

	<p>Véhicules à énergie alternative : Est-ce que CARS prévoit quelque chose pour introduire et promouvoir ces véhicules hybrides à la compétition ? Les rallyes hybrides ou ECO/verts finiront par attirer de gros commanditaires. Peut-être des rallyes de navigation ?</p> <p>Graham soulève des inquiétudes à propos de la sécurité contre les incendies de véhicules fonctionnant à batterie. On pense à accepter les carburants E85.</p> <p>On demande ce que fait CARS pour préserver les archives photos. Avons-nous un historien ? John mentionne que Debbie a beaucoup d'archives en entreposage.</p> <p>Que fait-on pour attirer les compétiteurs de la base ? John dit que les régions font la promotion des rallyes de clubs comme le rallye-cross et les rallyes de navigation. Quand quelqu'un se passionne pour un sport motorisé, on voit souvent cette activité fleurir dans sa région.</p> <p>On suggère de faire du CRC un championnat à six rallyes, trois dans l'Est et trois dans l'Ouest. Et on retiendrait une limite de trois rallyes par région pour calculer le championnat.</p>
6D	La réunion est levée à 16 h 05 HNE.