

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 11 janvier 2020

Point	Commentaire
	Section C – Réunion du conseil élargi (Ouvverte)
1C	<p>John Hall ouvre la réunion le 11 janvier 2020 à 20 h 01 HNE.</p> <p>John Hall (président)</p> <p>Martin Burnley (directeur de RPM)</p> <p>Chris Kremer (directeur de RW et secrétaire-trésorier)</p> <p>Darryl Malone (directeur de RSO et vice-président)</p> <p>Simon Vincent (directeur de RSQ)</p> <p>François East (candidat RSQ)</p> <p>Clarke Paynter (directeur de ARMS)</p> <p>Terry Epp (directeur du championnat)</p> <p>Ross Wood (représentant des organisateurs)</p> <p>Wim van der Poel (représentant des compétiteurs)</p> <p>Graham Bruce (directeur technique)</p> <p>Matt Pullen (inspecteur national)</p> <p>Debbie Dyer (directrice administrative – prise de notes)</p> <p>Brian Maxwell (TAC)</p> <p>Martin Loveridge, (KWRC)</p> <p>Richard Muisse (OSCC)</p> <p>Terry Dale (OSCC)</p> <p>Nicolas Laverdière</p> <p>Fred</p> <p>Nous avons quorum à 5/5.</p>
2C	<p>Présentation du conseil 2019</p> <p>John Hall – président</p> <p>Martin Burnley – Rally Pacific Motorsports</p> <p>Chris Kremer – Rally West & secrétaire-trésorier de CARS</p> <p>Darryl Malone – Rally Sport Ontario & vice-président de CARS</p> <p>Simon Vincent – Rally Sport Québec</p> <p>Clarke Paynter – Atlantic Region Motorsports</p> <p>Terry Epp - directeur du championnat du CRC</p> <p>Ross Wood – représentant des organisateurs</p> <p>Wim van der Poel – représentant des compétiteurs</p> <p>Graham Bruce – directeur technique et président du comité du Règlement technique</p> <p>Debbie Dyer – directrice administrative de CARS</p>

3C	<p>Approbation du compte rendu précédent</p> <p>On propose d'approuver le compte rendu de la réunion du 12 décembre tel que présenté. On appuie la proposition. Tous votent en faveur et la proposition est adoptée.</p>
4C	<p>Rapports de fin d'année des membres élus du conseil</p> <p>Faits saillants</p> <p>RPM – Bon et la région tient trois rallyes nationaux. Deux rallyes de navigation avec beaucoup d'inscrits, Thunderbird et Totem. Le rallye de navigation de base va mal. Depuis 2 ans, une seule école de rallye de navigation a eu lieu à cause du manque d'intérêt et d'inscriptions. Le rallye-cross est de plus en plus populaire et les inscriptions sont là.</p> <p>ARMS – Depuis le dépôt du rapport du directeur en décembre, un groupe a commencé à développer un rallye de navigation de 3 jours à partir de Cap-Breton jusqu'à la Vallée d'Annapolis en Nouvelle-Écosse. Ce rallye est encore en développement. Les rallyes de navigation sont encore très courus en Nlle-Écosse.</p> <p>RW – Les rallyes de navigation vont mal, peu d'inscriptions, rallyes annulés à cause de la météo. La région tient deux rallyes de performance régionaux qui ont connu une légère hausse d'inscriptions. Un club offre des rallyes-cross qui sont très courus. On utilise RallySafe sous l'égide de Rallywest dont c'est le principal système de chronométrage dans le championnat WCRC.</p> <p>RSO – Les rallyes de navigation vont bien. Nous en avons tenu 19 en 2019. Nous avons un championnat régional auquel participent divers clubs. Les inscriptions vont de 3 à 10. Le rallye-cross va bien; la saison 2020 est déjà complète avant même l'ouverture des inscriptions. Les rallyes de performance manquent d'inscriptions. On a compris qu'un stand dans un salon de l'auto attire les gens de la base vers la compétition et le bénévolat.</p> <p>RSQ – Organise 4 rallyes nationaux. Toutefois les inscriptions sont en baisse en 2019. Tous les événements faisaient partie du championnat régional. Il n'y a pas d'autres rallyes. On répare un nouveau rallye régional en Gaspésie pour 2020. Il y a eu 6 rallyes-cross qui ont connu une légère baisse d'inscriptions. On prépare le développement des rallyes-sprint au cours des prochaines années. Quelques rallyes de navigation, mais pas de championnat attiré. Il y aura un autre rallye de navigation en 2020.</p> <p>Comment promouvoir les rallyes de navigation. Il faut peut-être être présent dans les festivals et sur les campus pour attirer les jeunes. Il faut trouver des passionnés dévoués pour promouvoir leur intérêt comme le rallye-sprint ou le rallye de navigation. RSQ se sert des écoles de pilotage pour promouvoir les événements de base étant donné qu'il faut moins d'équipement.</p> <p>RSO voit que Race Lab attire de nouvelles personnes au sport. Les directeurs régionaux doivent penser à ce qu'ils peuvent faire pour faire croître le sport dans leur région. Les réponses doivent refléter leurs régions.</p> <p>Le président – Le CRC a tenu huit manches. Les inscriptions étaient en hausse dans certaines régions et en baisse dans d'autres. 220 inscriptions au CRC en 2019. Le plus grand nombre d'inscriptions entre 2013 et 2019 était de 265 et le plus bas, de 197.</p> <p>En 2019 nous avons produit sept émissions télé qui ont couvert le CRC. C'est le principal livrable au contrat de Subaru. Subaru a aussi poursuivi les programmes de soutien aux compétiteurs, de rabais accordé à l'achat d'une nouvelle Subaru et celui de construction d'une nouvelle voiture de rallye.</p> <p>Frontech Solutions a continué de soutenir le CRC en 2019 comme partenaire de service qui fait l'entretien de notre site Web et de nos bases de données.</p> <p>Notre site Web contient des pages pour les rallyes. Nous aimerions que les organisateurs tirent profit de ces pages. Elles sont liées au site Web du rallye. Nous aimerions aussi que les événements mettent à jour leur site Web avec de l'information à jour, ne serait-ce que la date pour 2020. Tenir la liste des inscrits à jour, pour que les compétiteurs sachent qui est inscrit.</p>

5C	<p>Assignations des commissaires pour 2020</p> <p>En 2020, nous aurons 16 commissaires dans l'est et 7 dans l'ouest. Terry présente la liste des commissaires et leurs assignations. Une discussion suit.</p> <p>On propose d'accepter le plan des assignations. Il est appuyé et adopté.</p>
6C	<p>NARC 2020</p> <p>On présente le calendrier NARC tel que prévu. Ross soulève quelques points concernant des dates des championnats CRC et ARA qui se suivent. Il a demandé aux organisateurs de ces rallyes de communiquer entre eux et de voir s'il est possible de mettre un peu de temps entre leurs événements. On fait remarquer que plusieurs rallyes ne peuvent changer de date en raison d'autres activités dans leur région</p> <p>L'avenir réside peut-être dans les championnats régionaux avec un volet national.</p>
7C	<p>L'entente CARS/Rallyes 2020</p> <p>Le Protocole d'entente reste le même que l'an dernier, sauf que les dates ont été mises à jour et les anciens commanditaires ont été effacés. Les organisateurs vont soulever quelques questions au cours de leur réunion.</p>
8C	<p>ASN Canada</p> <p>ASN Canada a publié une lettre indiquant qu'elle ne sera plus affiliée à la FIA après le 31 décembre 2019. L'entreprise canadienne à but non-lucratif continuera d'exister tant qu'elle aura un contrat à honorer. ASN Canada continuera de gérer l'assurance jusqu'au 31 mars 2020, date à laquelle le contrat prend fin.</p> <p>ASN s'est retrouvée dans une situation où son modèle financier ne pouvait aller plus loin. La FIA continue de déléguer ses responsabilités aux ASN nationales.</p> <p>En 2020, les demandes de licences internationales se feront auprès d'ACCUS aux Etats-Unis, et Baie-des-Chaleurs est inscrit au calendrier international pour 2020.</p> <p>On ne fait donc plus référence à la FIA. C'est pourquoi le site Web de ASN n'est plus accessible et que les Règlements nationaux et régionaux sont hors-ligne en raison de ces références.</p> <p>Le Canada compte cinq territoires en sports motorisés : CACC, WCMA, CASC-OR, ASQ et ARMS. Il n'y a pas de véritable activité au niveau national, il y a des événements de calibre national lors d'événements régionaux. CARS fait exception. CARS est formée de quatre régions adjacentes : Rally Pacific Motorsports, Rallywest, Rally Sport Ontario and Rallye Sport Québec, ARMS est seule.</p> <p>Un nouveau groupe comprenant les Territoires cherche à créer une nouvelle ASN. Ce groupe réunit divers points de vue et essaie de trouver un terrain commun. La FIA a offert l'ASN à un individu mais il a décliné l'offre. S'il n'y a pas d'ASN, que se passera-t-il ?</p> <p>CARS essaie de conserver ce qu'elle a et de se protéger et d'être prêt à accepter ce qu'il en sortira. Nous voulons conserver notre autonomie ainsi que l'Autorité sportive nationale et régionale en matière de rallye.</p>
9C	<p>OBJECTIFS</p> <p>Nous avons revu les objectifs et les avons modifiés avec l'aide du conseil élargi.</p>
10C	<p>Fonds commémoratif L'Estage</p> <p>Nous avons étudié combien d'argent il y avait dans ce fonds et ce que nous pouvions en faire.</p> <p>On propose de remettre l'argent à Antoine pour qu'il décide de ce qu'il doit en faire.</p> <p>On propose d'envoyer un chèque à Antoine L'Estage pour que la famille décide de ce qu'elle devrait faire avec le fonds à la mémoire de Jacques L'Estage. La proposition est appuyée et adoptée.</p>

11C	Prochaine réunion La prochaine réunion aura lieu le lundi 27 janvier 2020 à 19 h HNE.
12C	Levée de la réunion On propose de lever la réunion à 22 h 05 HNE. La proposition est appuyée. Tous sont en faveur, la proposition est adoptée.