

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le mercredi 10 juin 2026

Sujet	Commentaire
1	Bill Westhead ouvre la réunion le mercredi 10 juin 2026 à 19 h HAE. Sont présents : BW: Bill Westhead (président) RO: Rose Oakhill (directrice de RPM) DC: David Cotie (directeur de RSO et trésorier) ED: Éric Dubé (directeur de RSQ) MSw: Mal Swann (directeur de ARMS et secrétaire) CK: Chris Kremer (précédent président) Matt Pullen: (Inspecteur national) Est absent : MSz: Michael Szewczyk (directeur de RW et vice-président) Quatre directeurs régionaux sont présents, nous avons quorum.
2	Ordre du jour <i>On propose d'approuver l'ordre du jour tel que rédigé. Appuyée et adoptée. (ED et RO)</i>
3	Approbation du compte rendu précédent <i>On propose d'approuver le compte rendu de la réunion du conseil de CARS du 6 mai 2026. Appuyée et adoptée. (DC & RO)</i>
4	Finances et administration DC: Présente les états financiers pour le 2^e trimestre.
5	CRC RMR : S'est bien déroulé malgré d'importants défis. Une spéciale du samedi annulée à cause d'une urgence médicale avec un bénévole. Bonne participation de la ville d'Invermere. Conditions météo difficiles. Essai du formulaire de demandes en ligne : Bon concept, bien reçu, difficultés d'adaptation. Pour lire les demandes, il fallait un ordi portable ou de bureau. Problèmes de formatage. Il faudrait envoyer un avis de réponse au demandeur. L'inscription d'un Bronco Dakar a été bien reçu par les spectateurs et l'équipage a apprécié l'expérience. On discute de la façon d'aller de l'avant avec ça dans le cadre du CRC. PFR: Annulé comme national. On prévoit le tenir comme régional en octobre. BDC: En bonne voie. Les routes sont belles. Beaucoup d'inscriptions et de bénévoles. Jean-François Guité sera le représentant du directeur du championnat. Le plan de sécurité a été envoyé à Dave Steeper et Debbie.
6	Rallyes régionaux RO - Rally Pacific Motorsports : Le Vancouver Island RallyX a été annulé en raison d'un problème de zonage. Il faut développer plus de rallyes-cross parce que nous avons trop d'inscriptions. Idée : Si quelqu'un se porte volontaire à un rallye de performance, il a un accès privilégié à l'inscription d'un rallye-cross.

	Msz - Rally West : Absent. On se concentrait sur le RMR. Rally West dispose maintenant d'un abri Pirelli. ED - Rally Sport Québec : On se concentre sur le BdC ! Le Rallye-cross de Maniwaki en août. DC - Rally Sport Ontario : Le Voyageurs s'est bien passé, a fini à l'heure. Les deux premières voitures n'étaient séparées que par 0,2 seconde ! La diffusion en direct était géniale ! La saison des rallyes-cross est commencée. C'est bon de voir des équipages de rallye-cross monter en rallye de performance. MSw - Atlantic : 6 participants au Black Rocks Rally. Tout s'est bien passé. Tous prévoient s'inscrire au BdC. Les permissions de route du Ledwidge performance rally qui devait avoir lieu en juin, ont été annulées. Remis au 25 octobre.
7	Des nouvelles des clubs Plusieurs membres de l'éventuel club de Kootenay (RPM) ont assisté au RMR et vont suivre une équipe au rallye-cross Interior plus tard ce mois-ci. DC - RSO : Certains clubs en difficultés parce que leurs membres quittent en raison de leur âge.
8	CRC 2027 Une autre longue discussion concernant le formatage et les nouveautés de notre championnat à venir. On prévoit publier un document explicatif pour les compétiteurs pour en parler après le BdC.
9	Site Web du CRC On étudie les idées proposées par FS pour rafraîchir le site Web du CRC.
10	Commandite On discute longuement de la façon de distribuer équitablement les prix Pirelli.
11	Délégué à la sécurité Absent. RO/CK – La zone de décélération au RMR. Des cônes ont été utilisés pour signaler 100, 200 et 300 mètres après le panneau de fin de spéciale. Bien reçu, pas de problème. N'a pas besoin d'être surveillée par les contrôleurs après avoir été installée. Accroche bien l'œil des compétiteurs.
12	Représentant des compétiteurs Absent.
13	Directeur technique La dernière mise à jour des caractéristiques cages de protection de la FIA remonte à 2020 (Annexe 253). Nous croyons que la prochaine sera en 2027. Faut-il mettre les caractéristiques de cage de CARS au niveau de 2020 pour tous les véhicules inscrits aux rallyes nationaux ?? Une longue discussion s'ensuit. On discute de la vérification de la bride de turbo. On est à construire un véhicule historique avec un ensemble de cage Custom Cages aux normes de la FIA. Le véhicule et la cage seront aux normes d'homologation historique de la FIA. Le conseil approuve ce qui suit : Formuler un règlement qui accepte les cages homologuées de la FIA, surtout pour les nouvelles constructions, les véhicules historiques dans le cadre du CRC.

	Ce règlement sera envoyé par courriel au conseil pour être ajouté au Règlement dans les plus brefs délais.
14	Comité du règlement administratif Absent.
15	Prochaine réunion Le mercredi 8 juillet 2026 à 19 h HAE.
16	On propose de lever la réunion. Appuyée et adoptée. (DC & ED). Réunion levée à 22 h 59 HAM.