

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS Du mercredi 1^{er} avril 2026 à 19 h HAE

Sujet	Commentaires
1	Bill Westhead ouvre la réunion le mercredi 1^{er} avril 2026 à 19 h HAE. Sont présents : BW Bill Westhead (président) RO Rose Oakhill (directrice de RPM) MSz Michael Szewczyk (directeur de RW et vice-président) DC David Cotie (directeur de RSO et trésorier) ED Éric Dubé (directeur de RSQ) MSw Mal Swann (directeur de ARMS et secrétaire) CK Chris Kremer (ancien président) JH John Hall (comité du règlement administratif) DS Dave Steeper (délégué à la sécurité) Nous avons quorum avec les cinq directeurs régionaux.
2	Ordre du jour <i>On propose d'approuver l'ordre du jour avec les changements proposés.</i> Proposition approuvée et adoptée. (MSw et MSz)
3	Approbation du dernier compte rendu <i>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du conseil de février avec les changements demandés.</i> Proposition approuvée et adoptée. (MSz et RO)
4	Finances et administration Les ventes de licences respectent nos prévisions. Un club n'a pas encore réglé l'assurance de ses directeurs. Précision : Une licence pour événement unique ne peut être accordée qu'une seule fois par année. Il n'y a pas moyen d'acheter une deuxième licence pour événement unique à l'intérieur d'une même saison. Il est possible d'acheter une licence régionale puis de passer à la licence nationale. Il existe une procédure simple pour répondre à cette demande.
5	Incident au Cochrane Winter Rally Le rallye régional Cochrane a connu un incident grave. Heureusement les deux équipiers se remettent bien et tous les systèmes ont fonctionné comme ils le devaient. Y ont contribué une pente raide et une route glacée. L'endroit est une zone de freinage pour la partie retour de la spéciale. Note : ce virage a déjà causé des problèmes par le passé. On a formé un comité pour être mieux préparé aux futurs incidents. Il fera une série de recommandations. Exemples : une liste d'équipements minimum pour les équipes médicale et de nettoyage et des procédures pour améliorer notre réponse à ces problèmes de sécurité. Chaque incident est une occasion d'évaluer notre réponse, nos aptitudes, nos forces et nos faiblesses.
6	Délégué à la sécurité Formation FIA pour le délégué à la formation.

	DS : La formation concernait plus la création de plans, l'identification des dangers et les moyens de les amoindrir, plutôt que la réponse à y apporter. Deux initiatives simples à adopter : une zone de décélération après la fin d'une spéciale et s'assurer que le fléchage des chicanes et des zones neutres soit en place pour la reconnaissance. Msw : Il faut considérer les chicanes comme des mesures de sécurité pour les équipages plutôt que comme une mesure pour réduire la vitesse moyenne. La chose importante qu'il faut garder en tête, c'est de penser aux routes d'un point de vue de la sécurité. Exigences FIA L'équipe médicale doit être à moins de 10 minutes d'un incident possible. Pensez temps et non distance. Des relais radio à tous les cinq kilomètres. Un rapport plus détaillé suivra.
7	CRC MSw –RMR - Le Règlement particulier est affiché, l'inscription est ouverte. On prévoit environ 180 km de spéciales. Copper Point Resort est revenu comme partenaire. Lors du banquet qui suivra, nous remettrons les trophées du CRC aux champions de l'ouest ainsi que ceux du WCRC. RO – PFR – L'inscription des bénévoles est ouverte et nous devrions voir Le Règlement particulier bientôt. ED – BdC – Le Règlement particulier sera bientôt affiché.
8	Des nouvelles des régions RO- Rallycross : Tout a été vendu en 18 minutes et il y a une longue liste d'attente. C'est excitant de voir la demande ! MSz – D'autres rallyes-cross seront à l'affiche. DC – PMSC et KWRC ont annoncé leur championnat de rallycross. Et on demande à PMSC un peu plus de temps pour les tests. MLRC et KWRC tiendront deux événements à la suite. Voyageur est prévu pour le 9 mai. ED - Sanair aura lieu le 25 avril. MSw – Un navex régional le 19 avril. Le Black Rocks performance rally prévu pour le 9 mai.
9	Des nouvelles des clubs MSz- Peut-être un club à Lethbridge - qui organiserait un rallye MSw – Discussions avec des gens de Terre-Neuve pour y fonder un club.
10	FIA Cross Cars Il y en a quelques-uns au Canada et quelqu'un cherche un endroit au Canada pour les faire rouler. L'idée est de permettre à de jeunes compétiteurs de s'impliquer dans un sport motorisé à faible risque dont les protocoles de sécurité sont élevés. Pourrait-on leur offrir un encadrement de rallye-cross ? Nous avons le règlement et la structure. Pensez circuit fermé sur un terrain privé. Note : ces voitures ne sont pas légales sur la route. D'autres informations à venir. Note : nous ne cherchons pas à développer cette série (à titre de CARS) mais bien de leur offrir un cadre où pratiquer leur discipline.
11	Commandite

	Nous attendons toujours l'information qui nous permettra de traiter les trophées Pirelli 2025.
12	Représentant des compétiteurs Absent.
13	Directeur technique Absent.
14	Comité du règlement administratif Nous devons revoir et améliorer les règlements qui concernent la couverture en direct offerte par Media à l'extérieur d'un véhicule de compétition. On étudie et discute du formulaire Demande d'utilisation d'un drone. Prêt à être envoyé. On discute de l'utilisation de Sportity avec les organisateurs. Pour le reste de la saison, nous prévoyons encourager et soutenir les événements quand ils utilisent Sportity. Pour 2027 le plan est rendre Sportity obligatoire, avec une structure établie. CARS prévoit acheter une licence principale pour 2027. Ce sera à l'essai au Rocky en mai.
15	Affaires nouvelles On discute du besoin potentiel d'une ambulance à chaque spéciale. Directeur du championnat pour le Rocky et le PFR Le groupe convient de nommer BW. On propose de tenir une table ronde pour discuter du championnat 2027.
16	Prochaine réunion Le mercredi 6 mai 2026 à 19 h HAE/16 h HNP.
17	La réunion est levée à 22 h 08 HAE.(Proposée par MSw et ED)