

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le mercredi 25 février 2026

Sujet	Commentaire
1	Bill Westhead ouvre la réunion du mercredi 25 février 2026 à 19 h HNE. Sont présents : BW: Bill Westhead (président) RO: Rose Oakhill (directrice de RPM) MSz: Michael Szewczyk (directeur de RW et vice-président) DC: David Cotie (directeur de RSO et trésorier) ÉD: Éric Dubé (directeur de RSQ) MSw: Mal Swann (directeur de ARMS et secrétaire) JH: John Hall (comité du règlement administratif) CK: Chris Kremer (président précédent) DS: Dave Steeper (délégué à la sécurité) Les cinq directeurs régionaux sont présents, nous avons donc quorum.
2	Ordre du jour <i>On propose d'approuver l'ordre du jour. Appuyé et adopté. (ÉD et MSz)</i>
3	Approbation du compte rendu précédent On propose d'approuver le compte rendu de la réunion du conseil du 28 janvier 2026., <i>Appuyé et adopté. (ÉD et DC)</i>
4	Finances et administration DC – Debbie installe et met à jour un nouveau logiciel de comptabilité. Rapport complet à la réunion de mars. 85 licences vendues à ce jour. Un seul club membre n'a pas encore payé. BW – La formation FIA du délégué à la sécurité a été approuvée par courriel avant la réunion. On présente les taux d'assurance pour 2026. – On essaie d'en garder le plus possible. Les tarifs pour les pratiques, les tests et les écoles de pilotage vont augmenter un peu. On propose d'approuver les taux d'assurance. Appuyé et adopté. (MSw et ÉD) Note : Dorénavant il y aura un tarif pour les demandes tardives qu'un événement fait à moins de 10 jours de la date de son événement. DC - Il est essentiel que les clubs membres tiennent à jour leur fiche de contact CARS. Msw - L'assurance de CARS est en vigueur du 1^{er} avril de l'année courante jusqu'au 31 mars de l'année suivante.
5	CRC La dernière infolettre du CRC a été publiée. Rallye Perce Neige 2026 DC - Le rapport du directeur du championnat a été envoyé. Très heureux de l'événement. Très bon plan de sécurité. Un problème avec une Subaru arrêtée pour des feux arrière non fonctionnels (encore). ED - Comme d'habitude, parfait à tous points de vue. Gros défis, mais il s'est déroulé dans les temps. Des travailleurs bénévoles fantastiques ! BW - Présentation des trophées CRC, ECRC-CREC et RSQ 2025 le jeudi après-midi.

	Le trophée Ken Vaughan est remis à Martin Loveridge. Rocky Mountain Rally 2026 Msz - Ça avance bien, les dates de tombée sont respectées, les lieux sont réservés. BW - Le BDC demande d'utiliser la même source vidéo que l'an dernier pour les spectateurs. On propose d'approuver la demande. Appuyée et adoptée. (MSw et DC)
6	Rallyes régionaux Msz, Rally West - Cochrane le 8 mars ; jour de test, le week-end dernier. Les rallyes-cross vont bien. ED, Rally Sport Quebec - Le week-end dernier, rallye-X du C2R Rimouski, bien organisé. 15 participants. - La Grosse ride, rallye de navigation, plus de 40 inscriptions, pas de problème cette année. DC, Rally Sport Ontario - Rallye-cross KWRC - beaucoup d'inscriptions, du gros fun. - Polar Bear Rally – rallye de navigation de nuit. Plus de 20 participants, bon déroulement. - Beaucoup de rallyes-cross prévus en mai et juin. - Les rallyes de navigation sont en déclin, mais les rallyes-cross sont en hausse. Msw, Atlantic - 2 rallyes-cross en février avec assez de participants, deux autres à venir en mars. RO, Rally Pacific Motorsports - Ce sera tranquille jusqu'en avril. 16 rallyes-cross au total cette année. - Thunderbird road rally, plus de 30 voitures, bon déroulement - PFR – Rien à signaler maintenant.
7	Nouvelles des clubs Rien à signaler.
8	Commandites En raison d'un changement de personnel chez Pirelli Canada, on attend toujours de connaître le nombre de pneus vendus en 2025. Le contrat se poursuit en 2026.
9	RallySafe BW - Il faut protéger les tablettes de la neige et de la pluie. Quelques problèmes au PN cette année.. - De nouvelles unités avec GSM seront disponibles plus tard cette année. - Nous ferons le suivi sur la disponibilité des trousse de rechange / pièces. ÉD - Rappeler aux compétiteurs qu'ils doivent avoir installé la base du RallySafe dans leur voiture avant l'inspection technique. JH - Grosses répercussions sur les rallyes et les organisateurs. C'est notre principal système de chronométrage. Des problèmes de filage avec l'installation de l'antenne selon les tutoriels et les instructions de RallySafe. Msw - Le mentionner dans le Règlement particulier ou un bulletin séparé. - Peut-on demander aux inspecteurs de vérifier si l'installation du filage a été bien faite ?

	On discute de ces suggestions afin de les inclure dans le Règlement particulier du RMR.
10	Délégué à la sécurité DS - Je cherche à devenir un instructeur pour le cours <i>Stop the bleeding</i>. Mon objectif est d'offrir ce cours lors d'un événement plus tard cette année. Son avantage est d'apprendre le fonctionnement des outils. ED - Tout ce qui peut aider le sport est bon. CK - Devrait-on le rendre obligatoire ? L'offrir en option semble un bon point de départ. Il faut que ce soit un supplément au cours de premiers soins. Dans un premier temps il faudrait s'assurer que les équipes de nettoyage le suivent aussi. DS - Est-ce que je peux l'offrir au nom du conseil, ou devrait-on s'en tenir éloigné ? Après discussion, le conseil estime que ce devrait être un projet approuvé par CARS. On propose d'approuver cette décision. Appuyée et adoptée. (MSw et DC) BW - Un cours sur la sécurité des routes fermées sera donné par la FIA au Mexique. Nous avons nommé trois délégués.
11	Représentant des compétiteurs Absent.
12	Directeur technique Absent. Msw - Présente la proposition d'un club-membre d'étendre l'acceptabilité du harnais de sécurité 2016 FIA au delà de cinq ans. Les harnais de sécurité sont les éléments les plus importants du système de retenue. Après discussion, le conseil décide d'étudier plus longuement la question. La proposition sera envoyée au directeur technique MP et au délégué à la sécurité DS pour commentaire.
13	Comité du règlement administratif JH - Bulletin 2026-01 Zones de vitesse neutres - Final Après discussion, on propose d'adopter le Bulletin 2026-01. Appuyée et adoptée. (MSw et MSz) - Utilisation de « Avis officiels » de Sportity On discute des coûts, de l'installation, de l'utilisation et des occasions. Comment entretenir, utiliser et configurer Sportity et l'arborescence de notre système pour tous les rallyes nationaux. RMR, PFR et BdC utilisent Sportity pour leur rallye maintenant. CK – En achetant le forfait adéquat CARS peut réduire le montant que chaque utilisateur actuel de Sportity verse et rendre l'outil disponible pour tous les événements y compris tous les rallyes régionaux du pays. Décision : Lancement en douceur et essai de Sportity cette année. CARS achètera une licence pour 2026 et la « prêtera » aux événements avec l'idée d'acheter un forfait national pour 2027. - Discussion de la section 17, mettre à jour "Obstruction". JH rédigera une proposition de bulletin pour mettre à jour la section et l'enverra pour commentaires. Après discussion on propose de procéder. Appuyée et adoptée. (DC et ED)

	• Discussion JH - Usage de drones : Les règlements de Transport Canada ont été revus et font de tous les rallyes du CRC des événements publicitaires qui affectent matériellement les procédures et pratiques concernant l'usage des drones. JH mettra à jour nos documents sur les drones et enverra une note (avec les liens) aux organisateurs. - Ce sont des règlements de Transport Canada que nous devons observer ! CARS est obligé de suivre ces règlements.
14	Affaires nouvelles Rencontre à huis clos du conseil le 4 mars. Réunion avec les organisateurs le 25 mars.
15	Prochaine réunion Le mercredi 1^{er} avril 2026 à 19 h HAE.
16	On propose de lever la réunion. Appuyée et adoptée. (DC et MSz)