

## Compte rendu de la réunion du conseil de CARS Du 28 janvier 2026 à 19 h HNE

Sujet	Commentaire
1	<p>Bill Westhead ouvre la réunion du mercredi 28 janvier à 16 h HP.</p> <p><b>Sont présents :</b>  <b>BW</b> Bill Westhead (président)  <b>RO</b> Rose Oakhill (directrice de RPM)  <b>MSz</b> Michael Szewczyk (directeur de RW et vice-président)  <b>DC</b> David Cotie (directeur de RSO et trésorier)  <b>ED</b> Éric Dubé (directeur de RSQ)  <b>MSw</b> Mal Swann (directeur de ARMS et secrétaire)  <b>JH</b> John Hall (comité du Règlement administratif)  <b>MA</b> Mikaël Arsenault (représentant des compétiteurs)</p> <p>Nous avons quorum avec les cinq directeurs régionaux présents.</p> <p>BW accueille les nouveaux membres du conseil, ED Éric Dubé (directeur de RSQ), MA Mikaël Arsenault (représentant des compétiteurs) et les membres réélus du conseil : MSz Michael Szewczyk (directeurs de RW et vice-président), RO Rose Oakhill (directrice de RPM).</p>
2	<p><b>Ordre du jour</b></p> <p><i>On propose d'approuver l'ordre du jour. Appuyée et adoptée. (DC et MSz)</i></p>
3	<p><b>Approbation du compte rendu précédent</b></p> <p><i>On propose d'approuver le compte rendu de la réunion du conseil du 7 janvier 2026 tel que distribué. Appuyée et adoptée. (MSz et DC)</i></p>
4	<p><b>Finances</b></p> <p>Le budget 2026 a été adopté lors de l'AGA du 10 janvier. Pas de changement.</p> <p>ED - Reprend la discussion sur les licences d'un jour. La possibilité d'acheter une licence d'un jour puis de payer la différence pour obtenir une pleine licence. Par exemple, un compétiteur achète une licence d'un jour puis a l'occasion de faire un autre rallye. Mais c'est seulement offert à une première licence. Peut-on voir plus grand ?</p> <p>JH : Les seuls revenus de CARS proviennent de la vente des licences. C'est un système manuel dont il faut garder une trace.</p> <p>BW : Voyez avec Debbie pour comprendre pleinement comment ce système a fonctionné en pratique par le passé. Le nombre de demandes et le travail additionnel nécessaire. On s'inquiète de la perte de revenus et du travail additionnel pour Debbie. Comment peut-on accommoder les cas particuliers ?</p>
5	<p><b>CRC</b></p> <p>BW : Les rapports du directeur du championnat et des commissaires sur le Big White Winter Rally ont été reçus.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Suivi et discussion sur le test de la zone neutre de RallySafe.</li> </ul> <p>ED : Rallye Perce-Neige 2026</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Préparatifs et avancement : tout est à jour.</li> <li>• Les commissaires ont été assignés, DC est confirmé comme directeur du championnat.</li> </ul> <p>BW : Trophées du CRC 2025</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Remise prévue le jeudi 5 février au RPN à Maniwaki</li> <li>• Les trophées du CRC, de NARC, du ECRC-CREC, de RSQ, et de RSO seront aussi présentés.</li> </ul> <p>BW – Le calendrier 2026 du CRC</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rallye Perce-Neige, 6-7 février</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rocky Mountain Rally, 30-31 mai</li> <li>• Pacific Forest Rally, 5-6 juin</li> <li>• Baie de Chaleurs, 26-28 juin</li> <li>• Rallye Défi Beauce-Appalaches 11-12 septembre</li> <li>• Rallye de Charlevoix, 30 octobre – 1 novembre</li> <li>• Tall Pines Rally, 20-21 novembre</li> <li>• Big White Winter Rally, 4-5 décembre</li> </ul> <p>Le nouveau balado Rally Collective épisode 1, est mis en ondes aujourd’hui sur Spotify et YouTube. Animé par Frédéric Senterre. Discussion avec Bill et Jason Nugent sur la saison 2026.</p>
6	<p><b>Nouvelles des régions</b></p> <p>MSw - ARMS – Un rallye-cross ce week-end.</p> <p>ED - RSQ – Rallye-cross ce week-end à New Richmond, 20 inscrits. Le Perce-Neige s’en vient. Puis le rallye-cross à Rimouski et La Grosse Ride (navigation) le 21 février.</p> <p>DC - RSO – Polar Bear Road Rally le 14 février, le championnat SNATR du KWRC commence le 21 février. Le KWRC prépare aussi un rallye-cross et le PMSC prévoit aussi 5-6 rallyes-cross. Le Voyageurs Rally en mai pourrait profiter d’une diffusion en direct sur Internet grâce à un partenariat TV2Go/Bowes Media.</p> <p>MSz - RW – Le Snowball Road Rally est prévu le 7 février et on se prépare aussi pour le Cochrane les 7-8 mars.</p> <p>RO - RPM – Le Thunderbird Road rally a lieu le weekend prochain. 33 inscrits.</p>
7	<p><b>Nouvelles des clubs</b></p> <p>RO – Le Kootenay Club va travailler sous la gouverne du Interior Rally Sport Association pour le moment, et prévoit s’affilier à CARS plus tard.</p>
8	<p><b>Demande de révision de la répartition des points du CRC</b></p> <p>BW - À la dernière table ronde avec les compétiteurs, on a demandé de réviser la structure des points accordés au CRC. C’est donc maintenant qu’il faut y penser et en discuter, avant le début de la saison 2027.</p> <p>RNR 24.1.4 [page 168, Règlement CARS 2026] « La sélection des événements pour les championnats nationaux de rallye est faite par le conseil de CARS qui se base sur les performances passées et les recommandations du directeur du championnat. Les compétiteurs compteront tous les événements du championnat auxquels ils ont participé si le championnat en compte six ou moins. S’il y a plus que six événements dans le championnat, les compétiteurs compteront un total de six événements, avec un maximum de 3 dans une même région. »</p> <p>Une discussion animée a suivi avec des idées de restructuration du championnat, dans le but exprimé d’augmenter la participation.</p>
9	<p><b>Commandites</b></p> <p>Le programme Pirelli se poursuit en 2026.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nous cherchons une deuxième arche, de façon qu’il y en ait une dans l’est et une dans l’ouest. L’Arche pourrait être utilisée par Pirelli pour des événements autres que le rallye.</li> <li>• Nous faisons le suivi sur les contingences pour les compétiteurs.</li> <li>• On discute de la façon d’adoucir les exigences et les responsabilités.</li> <li>• Les organisations aimeraient avoir plus de casquettes à remettre comme prix aux bénévoles ou à vendre au public.</li> </ul> <p>Nous sommes en discussion avec deux autres commanditaires potentiels.</p> <p>On rappelle à tous que les commandites qui sont offertes à tous les compétiteurs ou disponibles dans un championnat doivent être approuvées par CARS étant donné que les droits commerciaux</p>

	<p>dans les événements du CRC sont la propriété de CARS. Nous devons nous assurer qu'il n'y a pas de conflit entre les commanditaires.</p> <p>À propos des podiums : Pour sauver du temps et des efforts, pourrait-on ne pas utiliser les véhicules sur les podiums, sauf pour les trois premiers au classement général ?</p> <p>La valse des voitures pour chaque classe est <i>très</i> chronophage.</p>
10	<p><b>Les organisateurs</b></p> <p>Le groupe des organisateurs a décidé qu'il n'aura pas de représentant particulier au conseil cette année.</p> <p>Tel qu'il a été décidé lors de la réunion du 9 janvier 2026 avec les organisateurs, nous commencerons par tenir deux réunions avec eux :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le 25 mars 2026, à 19 h HAE</li> <li>• Le 15 juillet 2026, à 19 h HAE</li> <li>• D'autres réunions à être déterminées</li> </ul>
11	<p><b>Délégué à la sécurité</b></p> <p>Absent.</p>
12	<p><b>Représentant des compétiteurs</b></p> <p>Il cherche la liste des courriels des compétiteurs.</p> <p>CARS peut l'aider à tenir des réunions par Zoom.</p> <p>MA sera au Perce-Neige les week-end prochain pour parler avec les compétiteurs.</p>
13	<p><b>Directeur technique</b></p> <p>Absent.</p>
14	<p><b>Comité du règlement administratif – JH</b></p> <p>John anime ce volet :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Relis la proposition du Bulletin 2026-01 - Utilisation de la zone neutre de RallySafe</li> <li>• Met à jour les pénalités pour les chicanes virtuelles et les zones neutres.</li> <li>• Soutient l'usage de Sportity par les événements</li> </ul> <p>Si CARS était présente sur la plateforme Sportity toute l'année, nous pourrions l'utiliser pour héberger le Règlement, etc. ainsi qu'une plateforme pour chaque rallye. Pourrions-nous envisager un abonnement de CARS ?</p> <p>Aujourd'hui les rallyes peuvent offrir un tableau officiel virtuel ou physique. Il faudra modifier la formulation de certains règlements pour passer à un tableau officiel virtuel (comme Sportity)</p> <p>Peut-on utiliser le temps mort entre le Perce-Neige et le Rocky pour approfondir la question et peut-être mettre ce système en place ?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Règlements sur les violations techniques : John et Matt y travailleront et présenteront leurs résultats au conseil pour discussion.</li> <li>• Testeurs de surpression : élaboration en cours. Nous travaillons avec ARA là-dessus. John et Matt élaboreront une grille de pénalité.</li> <li>• Problème de courroie de remorquage avec l'homologation des véhicules FIA. Il faut un carnet de bord FIA. Si la voiture a un carnet de bord de CARS, l'équipage devra se soumettre au règlement de CARS, en particulier le règlement 12.3.13.</li> <li>• Est-ce que nos événements offrent l'extraction ou seulement la notification des exclus ? Rien oblige les événements de CARS à offrir l'extraction. Les deux sont offertes par des équipes de nettoyage simplement bénévoles.</li> </ul>

	<i>On propose de créer le <b>Bulletin 2026-02</b> « Utilisation de RallySafe dans des zones de vitesse neutres » et d'ouvrir la période de commentaires de deux semaines. Appuyée et adoptée. (MSz &amp; DC)</i>
15	<b>Nouvelles affaires</b> Après la présente rencontre, une courte rencontre pour les directeurs seulement.
16	<b>Prochaine réunion</b> Le mercredi 25 février à 19 h HNE/16 h PST.
17	La réunion est levée à 22 h 08 HNE.