

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS Le 10 décembre 2025

Sujet	Commentaire
1	<p>Bill Westhead ouvre la réunion à 16 h 32 PT le mercredi 10 décembre 2025.</p> <p>Sont présents :</p> <p>BW Bill Westhead (président)</p> <p>RO Rose Oakhill (directrice de RPM)</p> <p>MSz Michael Szewczyk (directeur de RW et trésorier)</p> <p>DC David Cotie (directeur de RSO et secrétaire)</p> <p>FE François East (directeur de RSQ et vice-président)</p> <p>MSw Malcolm Swann (directeur de ARMS et secrétaire)</p> <p>CK Chris Kremer (président précédent)</p> <p>FS Frédéric Senterre (production média et Marketing)</p> <p>Nous avons quorum avec les cinq directeurs régionaux présents.</p>
2	<p>Ordre du jour</p> <p>On propose d'approuver l'ordre du jour. Appuyé et adopté. (DC et MSz)</p>
3	<p>Approbation du compte rendu précédent</p> <p>On propose d'approuver le compte rendu de la réunion du conseil du 12 novembre. Appuyé et adopté. (MSz et DC)</p>
4	<p>Budget 2025</p> <p>DC –Présente les revenus à ce jour et le budget 2026.</p> <p>Les deux documents sont envoyés aux membres avant l'AGA de janvier.</p> <p>On discute des postes budgétaires.</p> <p>En 2026, on passera d'un processus d'audit à un processus d'examen.</p> <p>En 2026, on fera une refonte du site Web et on créera le carnet de bord électronique.</p> <p>On propose d'approuver le budget pour distribution. Appuyé et adopté. (MSw et MSz)</p>
5	<p>CRC</p> <p>DC – Tall Pines: 29 inscriptions et 23 finissants. Problème malencontreux durant la reconnaissance. Toutes les conditions routières étaient présentes, du gravier à la glace. Météo habituelle. Deux capotages sérieux. Remporté par Ricardo et Hernandez sur Citroën. Le rallye a bien été, les nettoyeurs ont été occupés, beaucoup de bénévoles mais ils ont été débordés par les spectateurs à un moment donné. Le rallye a roulé dans les temps presque tout le temps.</p> <p>FE – Chemins très exigeants, toujours un bon événement, sans problème.</p> <p>RO – Big White : Problèmes de labourage rapportés. 29 inscriptions et 26 finissants. Remporté par Ricardo et Hernandez sur Citroen. Rallye d'hiver typique. La préparation des podiums par classe a été très appréciée et a fait beaucoup de bien à tout le monde.</p> <p>MSz – À propos du labourage des zones statiques, Parc exposé, etc. Des équipes de nettoyeurs semblaient mal préparées, ce qui est inhabituel. La spéciale spectateurs était fantastique. Le fléchage était parfait. Problèmes en reconnaissance avec les voitures enlisées.</p> <p>BW – 5 types de crampons ont été utilisés et Martin les a vérifiés à chaque service. Le test de la zone neutre n'a pas été concluant. À réévaluer pour la prochaine fois.</p>

	<p>Les dates du CRC 2026 sont officielles. Le Rallye Défi a confirmé les 11-12 septembre en Beauce. Quiconque a des contacts chez Domtar pour les chemins, faites-le savoir à l'équipe de RSQ.</p> <p>Pour toutes les régions, CARS cherche toujours des personnes intéressées à devenir commissaire.</p> <p>Le Perce-Neige a besoin d'un représentant du directeur du championnat.</p>
6	<p>Rapport des médias du CRC</p> <p>2025 a été une très bonne année. Facebook a connu une bonne croissance mais Instagram a été encore meilleure. L'équipe sociale du WCRC ont vraiment fait du très bon travail toute l'année, avec du contenu solide.</p> <p>Est-ce que le CRC pourrait avoir un photographe désigné à chaque événement ? Il serait en lien avec FS et s'assurerait que nos médias aurait de la matière. Il faut trouver une personne centrale pour faire la coordination avec FS, assurer une couverture qui montre plus que seulement les spéciales. Par exemple, la pratique, l'inspection technique, le service, le podium. Pendant le rallye, pas juste après.</p> <p>C'est la façon de raconter le rallye pendant qu'il se déroule !</p> <p>BW – Oui il existe un engouement pour du contenu pendant chaque rallye.</p> <p>DC – Tall Pines a eu plus de 470 000 visites pendant le week-end, dont plus de 200 000 le samedi.</p> <p>Pourrait-on remplir les périodes entre les rallyes avec des reportages sur les gens qui construisent une voiture, ou comment commencer en rallye, ou comment y travailler ?</p> <p>FS rédigera une proposition pour mieux couvrir les événements afin de rejoindre plus de gens.</p> <p>Marchandise officielle du CRC : comment s'y prendre. On imprime à la demande, ainsi pas d'inventaire à gérer.</p> <p>Faire affaire avec un fournisseur pour éviter le risque. Vêtements, autocollants, affiches, cartes de héros, vêtements des officiels.</p> <p>FE- Par exemple : RSQ a utilisé Trium et un système de jetons pour les officiels.</p> <p>Une fois en place, on pourrait l'offrir aux équipages aussi.</p> <p>BW - Les vêtements doivent être de grande qualité.</p> <p>Si on refait le site, comment pouvons-nous inciter nos compétiteurs à augmenter leur profil pour répondre à cette demande ? Un guide des spectateurs avec le profil des équipages en lien ?</p> <p>Organisateurs : photographe dédié ou un contact média, un gestionnaire des réseaux sociaux. Est-ce qu'on modifie les responsabilités de l'organisateur pour inclure ça ? Rencontrer Frédéric quatre semaines avant le rallye pour établir ce contact.</p> <p>Frédéric proposera quelques option à la réunion du conseil de janvier.</p> <p>BW Nous devons nous assurer que nous sommes satisfaits de nos normes et de leur exécution.</p>
7	<p>Nouvelles des régions</p> <p>Msw – ARMS :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Premier rallye-cross annulé en raison des conditions météo, le deuxième s'est bien déroulé. • Les deux prochains en janvier. <p>FE – RSQ :</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'AGA s'est déroulé le week-end dernier et le premier rallye-cross aura lieu en janvier à un nouvel endroit. • Les statuts régionaux ont été modifiés pour satisfaire aux nouvelles lois sur les organismes sans but lucratif. • Le nouvel exécutif de RSQ compte sept clubs-membres votants. Les clubs sont aussi membres votants de CARS.

	<ul style="list-style-type: none"> Les membres licenciés (payants) appartiennent à un club. Les membres généraux comme les bénévoles seront membres de RSQ, sans lien à un club, ce qui devrait faciliter les communications pour les bénévoles. Cela aidera aussi RSQ dans ses discussions avec le gouvernement. <p>DC – RSO :</p> <ul style="list-style-type: none"> Le calendrier est finalisé mais pas encore publié. Nous nous sommes coordonnés avec RSQ pour deux rallyes de navigation de façon qu'ils soient sur deux week-ends consécutifs. <p>MSz – RW :</p> <ul style="list-style-type: none"> ERC tient un rallye-cross le prochain week-end. On en prévoit huit autres. CSCC tiendra aussi un championnat de huit événements. Le calendrier des rallyes de performance a été établi, avec des journées de pratique et une école de copilote. <p>RO – RPM :</p> <ul style="list-style-type: none"> Dernier événement de l'année ce week-end à Thunder Mountain. Nous avons une liste d'attente pour de nombreux rallyes-cross. Très sain. Le Totem Road Rally (navigation) a eu lieu à la fin novembre avec 14 inscrits. Le rallye de navigation Thunderbird est prévu pour la fin janvier.
8	<p>Nouvelles des clubs</p> <p>BW lance une discussion sur les clubs et leur affiliation à CARS. Nous voulons encourager les clubs membres à inclure des activités qui soutiennent notre sport.</p> <p>Révision : Être membre de CARS n'est ni un droit, ni un privilège pour quelque individu ou groupe. Le conseil a aussi le droit d'expulser tout membre ou individu sans droit d'appel, en autant que le processus décrit dans nos règlements et statuts est suivi à la lettre.</p>
9	<p>Préparatifs de l'AGA</p> <p>En nomination : Rose Oakhill pour RPM, Michael Szewczyk pour Rally West, Éric Dubé pour RSQ, Bill Westhead comme président. Les candidats au poste de représentant des compétiteurs sont David Ma et Mikaël Arsenault.</p> <p>Aucun candidat au poste de représentant des organisateurs.</p> <p>Les directeurs régionaux sont élus par les clubs de leur région et confirmés à l'AGA.</p> <p>Les documents de l'AGA sont téléchargeables sur le site Web de CARS et ont été envoyés aux clubs-membres.</p> <p>Les trophées du championnat et le Trophée Ken Vaughn seront remis lors du Perce-Neige.</p>
10	<p>Commandites</p> <p>À discuter avec Pirelli : ce qui a fonctionné, ce qui n'a pas fonctionné et comment améliorer les choses en 2026.</p> <p>Discussions avec un autre commanditaire potentiel : recherches actuelles au niveau régional.</p> <p>RSQ- Pneus Nokian commandite potentielle ment le championnat de rallye-cross du Québec.</p>
11	<p>Délégué à la sécurité</p> <p>Absent</p>
12	<p>Représentant des compétiteurs</p> <p>Absent</p>

13	<p>Comité du règlement technique</p> <p>On discute de l'utilisation des toits en fibre de carbone en installation d'origine lors d'une construction. Des problèmes avec les éclats ? Actuellement le règlement permet ce genre de toit. Est-ce que RallySafe exige que la fixation au métal fonctionne correctement ?</p> <p>FE: À propos d'un inspecteur technique pour les rallyes de l'ouest et de l'est du pays. Inégalités d'un rallye à l'autre. Ils vérifient l'équipement de sécurité de base, mais pas la bride de restriction ou le poids des voitures.</p> <p>Les directeurs confirment partout au pays, qu'ils manquent de constance et même, dans certains cas, de compréhension de l'inspection technique.</p> <p>CK: il en coûtera toujours de 13 000 \$ à 15 000 \$. Il faut rechercher l'équilibre coût/valeur.</p> <p>BW: Nous ne cherchons pas à augmenter les coûts, mais nous avons intérêt promouvoir une meilleure qualité d'inspection technique et de vérification de l'équipement de sécurité.</p> <p>Pourrait-on mettre sur pied un réseau d'inspecteurs techniques qui se partageraient des façons de mieux faire, des informations, etc. d'un rallye à l'autre. Ce pourrait être aussi simple qu'un groupe What's app ou une rencontre par Zoom pour partager les idées et les nouvelles.</p>
14	<p>Comité du règlement administratif</p> <p>Absent</p>
15	<p>Affaires nouvelles</p> <p>CK: Il faudrait que le Tall Pines soit le dernier rallye de la saison actuelle et que le Big White soit le premier de la saison prochaine. Argumentaire : les équipages de l'est ne vont pas dans l'ouest à la fin d'une saison longue et dispendieuse. Cela permettrait aux équipages de choisir s'ils préfèrent choisir d'entreprendre la prochaine saison maintenant au lieu d'essayer de financer soudainement un voyage dans l'ouest. Est-ce que ça pourrait faire une différence chez les compétiteurs sans déranger les autres rallyes ? Je ne suis pas dans la course cette année, alors je vais laisser passer le Tall Pines et me préparer à commencer l'année prochaine avec le Big White. Ça permet de faire un choix plutôt que d'être forcé à opter pour une décision onéreuse. Le Tall Pines est aussi un événement central géographiquement, ce qui en fait le choix idéal pour la finale de saison.</p> <p>Émettre des licences de bénévoles est une façon de recenser et de retracer nos supporters. Permettre aux organisateurs d'assigner les niveaux de responsabilité selon l'expérience.</p> <p>Nous avons plus de spectateurs que prévu depuis les quatre derniers rallyes et c'est un problème. Il faut avertir les organisateurs. Est-ce que c'est l'engouement des réseaux sociaux qui en est la cause ?</p> <p>DC La police provinciale de l'Ontario a fait déplacer 200 voitures d'un point de spectateurs. La température y était aussi pour quelque chose.</p>
16	<p>Prochaine réunion – Le mercredi 7 janvier 2026 à 19 h HNE.</p>
17	<p>On propose de lever la réunion. Appuyée et adoptées (DC et MSz).</p>