

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 12 novembre 2025

Sujet	Commentaire
1	<p>Bill Westhead ouvre la réunion du mercredi 12 novembre à 16 h 32 PT.</p> <p>Sont présents : BW Bill Westhead (président) RO Rose Oakhill (directrice de RPM) MSz (directeur de RW et responsable de la vente de publicités dans le Règlement) DC David Cotie (directeur de RSO et trésorier) FE François East (directeur de RSQ et vice-président) MSw Malcolm Swann (directeur de ARMS et secrétaire) CK Chris Kremer (ancien président) DS Dave Steeper (délégué à la sécurité) MP Matt Pullen (directeur technique)</p> <p>Tous les directeurs régionaux sont présents, nous avons quorum.</p>
2	<p>Approbation de l'ordre du jour</p> <p>On propose de l'approuver. Appuyée et adoptée. (FE & DC)</p>
3	<p>Approbation de comptes rendus et des résumés</p> <p>Approuver les comptes rendus des réunions du 21 mai (amendé), du 17 septembre (amendé) et du 15 octobre.</p>
4	<p>Budget</p> <p>On révise le bilan trimestriel présenté et discute de la première ébauche du budget 2026.</p> <p>On étudie le budget et les procédures de l'AGA.</p> <ul style="list-style-type: none">• Pas de nouvelles dépenses importantes prévues pour 2026.• Les tarifs d'assurance sont habituellement connus en mars ou avril. CARS n'a pas augmenté le coût par voiture depuis les deux dernières années.
5	<p>CRC</p> <p>FE : Lit le rapport de MP Raymond, directeur du championnat pour le Rallye de Charlevoix :</p> <ul style="list-style-type: none">• 31 partants, dont 7 équipages régionaux seulement.• Une spéciale annulée à cause d'une panne de communication entre le départ et le QG.• Sportity n'était pas offert, mais le rallye a émis des communiqués par courriel et Messenger dirigeant les compétiteurs vers le site Web. <p>MSw : La météo a posé problème. Beaucoup de bénévoles, très bonne organisation et sécurité dans les spéciales. Les équipages étaient très satisfaits du fléchage. Il est essentiel d'impliquer la communauté avec les barrières lorsqu'il s'agit de tenir les spéciales en ville.</p> <p>CK : Comment RSQ réussit-elle à obtenir la permission de passer aussi près des maisons ?</p> <p>BW : Suivi d'un problème sur la fiche d'inscription à un rallye de performance de CARS :</p> <p>Changer les appellations "Prod 4RM" et "Prod 2RM" pour "Prep 4RM" "Prep 2RM" et changer le mot "Prod" dans l'espace # 8, pour "Prep".</p> <p>FE : Peut-on faire de ces fiches des PDF modifiables, comme le sont les permis de CARS ?</p>

	<p>DC : Tall Pines - On a affiché l'ordre de départ provisoire. 170 km de spéciales. Certains « anciens » chemins font un retour. Beaucoup d'inscrits au régional. L'événement va bien.</p> <p>L'Organisateur a consulté des groupes autochtones étant donné qu'une personne a formulé des inquiétudes.</p> <p>BW : Le producteur de la diffusion en direct a dû reculer et filmera du contenu qu'il espère mettre en ondes sur le canal YouTube du CRC. S'il-vous-plaît assurez-vous que les exigences du commanditaire Pirelli sont respectées au Tall Pines.</p> <p>RO : Big White Winter Rally – Les permis avancent, on cherche quatre équipes de radio supplémentaires, mais d'autres bénévoles et les certificats d'assurance sont en place.</p> <p>BW : Véhicules construits aux normes de la FIA</p> <p>Les équipages inscrits avec un carnet de bord émis par CARS sont inspectés selon le Règlement de CARS. Sans carnet de bord FIA, un équipage ne peut exiger des exemptions fondées sur le règlement FIA.</p> <p>Msw : Au Rallye Charlevoix les seules pièces non-conformes étaient les points d'attache souples (lanières). À tous les autres égards, les inscrits FIA sont conformes au règlement 2RMO de CARS. Nous devons établir la norme pour le Tall Pines Rally et les compétiteurs devront y satisfaire au BWWR.</p> <p>DC : Les équipes de récupération ne toucheront plus aux véhicules équipés de points d'attache souples (lanières).</p> <p>BW : Fait connaître le calendrier national 2026 de CARS.</p> <p>Nous recherchons actuellement des commissaires pour le Rallye Perce-Neige en janvier.</p>
6	<p>Rallyes régionaux</p> <p>MSw – ARMS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Black Rocks Rally (le 30 novembre.) annulé, conflit avec la saison de la chasse. • Le championnat de rallye-cross commence le 23 nov. (8 événements). <p>FE – RSQ</p> <ul style="list-style-type: none"> • On planifie 8 événements de rallye-cross, ainsi que deux événements de lapping d'hiver et 1 rallye-cross. Lieu à déterminer. • Deux équipages de rallye-cross passent au rallye de performance en 2026. <p>DC – RSO</p> <ul style="list-style-type: none"> • Des problèmes de pluie avec les derniers rallyes-cross. • On dirait que PMSC et KWRC vont se concentrer sur le rallye-cross l'an prochain. Et MLRC va s'occuper des rallyes de performance. • KWRC incite beaucoup d'équipages à passer du rallye-cross au rallye de performance régional. <p>MSz – RW</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kananaskis a eu 16 inscrits le week-end dernier. Beau rallye, chaud, chemins secs. Beaucoup de spectateurs. • Rallye-cross – va bien, le championnat de terre battue du CSCC est terminé et ils prévoient un championnat d'hiver. ELCC organise des rallyes-cross maintenant. <p>RO – RPM</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plusieurs rallyes-cross ont eu lieu depuis la dernière réunion. IRSA a tenu un événement sur deux jours les 18-19 octobre. où tout était complet ! Le prochain événement aura lieu après le Big White et utilisera la spéciale spectateurs du Big White rally. • WCRA a tenu un rallye de navigation de nuit avec 8 inscrits. À venir, le Totem rally, qui a déjà 13 inscrits.
7	<p>Nouvelles des clubs</p>

	BW: Un nouveau club au BC demande l'affiliation pour 2026. C'est le The Kootenay Apex Cruisers Association. Ils s'occupent déjà de rallye-cross et d'auto-cross.
8	<p>AGA de CARS</p> <p>Les rapports des directeurs sont dus pour le 30 novembre.</p> <p>Les postes suivants sont à combler cette année :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Présidence de CARS et direction de Rally Pacific Motorsports, mandat d'un an chacun • Rallye Sport Québec et Rally West, mandat de deux ans chacun • Représentant des compétiteurs, mandat de deux ans • Représentant des organisateurs : sera choisi parmi le groupe des organisateurs <p>Les annonces ont été envoyés aux clubs-membres.</p> <p>FE: Nous attendons aussi vos suggestions de nomination pour le Trophée KEN VAUGHAN. Voir la section 24.13 du RNR.</p>
9	<p>Commandite</p> <p>BW – Les discussions se poursuivent avec un commanditaire potentiel. Nous leur avons transmis des données sur les inscriptions et autres informations non confidentielles.</p> <p>Il existe des opportunités de commandite au niveau régional.</p>
10	<p>Délégué à la sécurité</p> <p>Absent</p>
11	<p>Représentant des compétiteurs</p> <p>Absent</p>
12	<p>Directeur technique</p> <p>Absent</p>
13	<p>Comité du règlement administratif</p> <p>Absent</p>
14	<p>Le Guide des commissaires</p> <p><u>Proposition</u> : Retirer l'obligation du commissaire d'inclure le résultat du rallye dans le carnet de bord.</p> <p><u>Argumentaire</u> : Les résultats sont déjà disponibles sur de nombreux sites Web, on n'a plus besoin d'attendre le facteur.</p> <p>Proposé par MSw, appuyée par DC, adoptée.</p> <p>FE: Peut-on tenir un atelier des commissaires pendant la période creuse de l'année ? Contacter d'anciens compétiteurs et membres d'organisations pour vérifier leur intérêt.</p> <p>BW: ...Intéressé à créer un groupe de travail des commissaires.</p> <p>MSw: Pour 2026 j'aimerais que chaque organisation nomme une personne, intéressée, pour suivre le rallye à titre de commissaire-observateur. Quelqu'un qui serait mentoré pendant le rallye.</p> <p>BW: Le temps est venu d'exiger des licences aux commissaires de CARS. Ça nous permettrait de créer une liste de qui est qualifié et à quel point. Rappelons que la FIA <i>exige</i> que les officiels de rallye soient détenteurs de licences.</p>

	<p>MSw: Serait-il possible d'établir des licences pour certains de nos postes-clé dans le sport ? Il N'arrive rien dans notre sport sans bénévoles. Ce pourrait être une façon de reconnaître et d'identifier ceux qui pourraient être formés et mentorés pour occuper d'autres fonctions.</p> <p>CK: Il est essentiel de ne pas en faire en sorte qu'on perçoive cela comme une barrière.</p>																				
15	<p>Stellantis Rally Cup North America</p> <p>FE: En a discuté avec Jérôme Galpin. Son plan est de gérer le championnat à l'interne, de façon que les commissaires et inspecteurs de CARS n'aient pas besoin de s'occuper de problèmes internes. JG est aussi prêt à faire les changements de règles nécessaires pour satisfaire les exigences de CARS et d'ARA.</p>																				
16	<p>Affaires nouvelles et Université FIA en ligne</p> <p>Trophée Ken Vaughan – déjà discuté</p> <p>Ces infos sur l'université FIA peuvent être partagées avec les régions et les clubs.</p> <p>Étapes pour accéder à la formation FIA en ligne (remarque l'adresse courriel que vous utilisez devient votre nom d'utilisateur)</p> <p>Comment s'inscrire :</p> <p>https://fia.university/e-learning/</p> <ul style="list-style-type: none"> - > cliquer sur log in -> Cliquer sur S'inscrire -> à " branch code " inscrire le code : eSafetySRG <p>Pour les nouveaux abonnés, les modules de formation FIA en ligne disponibles sont :</p> <table border="0"> <tr> <td>FIA Rally and Hill Climb eLearning Module</td><td>(disponible en français)</td></tr> <tr> <td>Volunteer Officials</td><td>(disponible en français)</td></tr> <tr> <td>Rally Chief Safety Officer</td><td>(disponible en français)</td></tr> <tr> <td>Drifting Judges Training Module</td><td>(disponible en français)</td></tr> <tr> <td>Ethics and Compliance</td><td>(disponible en français)</td></tr> <tr> <td>FIA E-Safety eLearning</td><td>(disponible en français)</td></tr> <tr> <td>FIA ENVIRONMENT online training module</td><td>(disponible en français)</td></tr> <tr> <td>FIA Esports eLearning</td><td>(disponible en français)</td></tr> <tr> <td>Motorsport Medicine – plusieurs modules disponibles en français</td><td></td></tr> <tr> <td>Soft Skills</td><td>(disponible en français)</td></tr> </table> <p>On discute de mesures disciplinaires et de requêtes.</p> <p>BW: Si quelqu'un a un problème lors d'un rallye, il est essentiel de le régler au rallye. Ça peut se faire par une requête, le rapport d'un juge de fait ou par une discussion avec le directeur du championnat ou son délégué, etc.</p> <p>MSz: Dans les rallyes ARA, la soumission et le suivi d'une requête est facilité par l'utilisation de Google Forms et Sportity. Vous soumettez votre requête ou question en temps réel et les officiels affichent leurs décisions ou réponses presque en temps réel grâce au lien Google Docs dans Sportity. Cela permet la transparence et l'immédiateté. C'est aussi un outil d'apprentissage exceptionnel pour les copilotes novices et les équipages.</p> <p>MSw: Aujourd'hui j'ai reçu de Mark Williams les fichiers pour en faire autant chez nous. Si nous pouvons les mettre en place au cours des prochains mois, je pense que ce sera un gros avantage. Ce système exige que l'organisateur nomme une personne pour répondre et gérer aux demandes (le lien vers Sportity est ouvert).</p> <p>DC: Question concernant les dossards CARS Media Niveau 1. Ils sont la propriété de Bowes Media, et non de CARS, et ils sont réservés aux médias de diffusion du championnat seulement.</p>	FIA Rally and Hill Climb eLearning Module	(disponible en français)	Volunteer Officials	(disponible en français)	Rally Chief Safety Officer	(disponible en français)	Drifting Judges Training Module	(disponible en français)	Ethics and Compliance	(disponible en français)	FIA E-Safety eLearning	(disponible en français)	FIA ENVIRONMENT online training module	(disponible en français)	FIA Esports eLearning	(disponible en français)	Motorsport Medicine – plusieurs modules disponibles en français		Soft Skills	(disponible en français)
FIA Rally and Hill Climb eLearning Module	(disponible en français)																				
Volunteer Officials	(disponible en français)																				
Rally Chief Safety Officer	(disponible en français)																				
Drifting Judges Training Module	(disponible en français)																				
Ethics and Compliance	(disponible en français)																				
FIA E-Safety eLearning	(disponible en français)																				
FIA ENVIRONMENT online training module	(disponible en français)																				
FIA Esports eLearning	(disponible en français)																				
Motorsport Medicine – plusieurs modules disponibles en français																					
Soft Skills	(disponible en français)																				

17	Prochaine réunion Le mercredi 10 décembre 2025 à 19 h HNE.
18	On propose de lever la réunion. Appuyée et adoptée. (MSz et DC)