

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 15 octobre 2025

Sujet	Commentaire
1	<p>Bill Westhead ouvre la réunion le mercredi 15 octobre à 16 h 34 PT.</p> <p>Sont présents :</p> <p>BW Bill Westhead (président) RO Rose Oakhill (directrice de RPM) DC David Cotie (directeur de RSO et trésorier) FE François East (directeur de RSQ et vice-président) MSw Malcolm Swann (directeur de ARMS et secrétaire) CK Chris Kremer (ancien président) JH John Hall (président du ARC et du Règlement) NL Nicki Lachapelle (représentante des organisateurs)</p> <p>Est absent :</p> <p>MSz (directeur de RW et responsable des ventes de publicité dans le Règlement)</p> <p>Nous avons quorum.</p>
2	<p>Ordre du jour</p> <p>Un point Affaires nouvelles ajouté.</p> <p>On propose de l'approuver. Appuyée et adoptée. (DC et FE)</p>
3	<p>Approbation du dernier compte rendu</p> <p>Note : Les rapports du directeur du championnat ne sont pas distribués avec les comptes rendus de réunion du conseil de CARS afin d'assurer la liberté d'expression dans ces rapports. Toutefois des copies sont envoyées au conseil, à l'organisateur et aux commissaires.</p> <p>Problèmes avec le point 13 du compte rendu du 17 septembre. On décide de réviser, corriger et ré-approuver à la réunion de novembre.</p> <p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du conseil de CARS de septembre 2025, avec cet ajustement. Appuyée et adoptée. (RO et DC)</p>
4	<p>Budget</p> <p>DC –Rien à signaler.</p>
5	<p>CRC</p> <p>BW- Pour les trois prochains rallyes, les directeurs régionaux participent au rallye. Ils devront donc abdiquer leur rôle de CARS pour l'occasion et un remplaçant doit être nommé comme directeur du championnat et directeur régional.</p> <p>FE- Rallye de Charlevoix</p> <p>Charlevoix: Le directeur du championnat et directeur régional sera Marcel-Paul Raymond.</p> <p>Le promoteur du rallye a subi un infarctus la semaine dernière. Le conseil offre ses souhaits de prompt rétablissement. On rappelle à tous l'importance de développer la prochaine génération d'officiels.</p> <p>Le rallye a obtenu sa licence, ses permis, ses permissions de route et beaucoup de bénévoles.</p> <p>L'assignation des commissaires est en cours.</p>

	<p>DC - Rally of the Tall Pines</p> <p>ROTP: Directeur du championnat et directeur régional : François East</p> <p>L'horaire est prêt, les lettres sont à la poste, le cahier de route est à l'assemblage et le nombre de bénévoles dépasse celui de l'an dernier.</p> <p>Novus Auto Group est le nouveau commanditaire principal.</p> <p>Le groupe de mise en ondes prévoit quatre parties. BW doit identifier le réseau de diffusion. Le conseil a autorisé la diffusion en direct. Un résumé du rallye est aussi en préparation. Murat Gunarslan est à la tête de ce projet.</p> <p>JH: discute de l'utilisation de segments de 30 et 60 secondes pour stimuler l'engagement.</p> <p>RO: Big White Winter Rally</p> <p>BWWR: Directeur du championnat et directeur régional : À déterminer.</p> <p>Le recrutement va bon train.</p> <p>Demande d'essai de la caractéristique Zone neutre de RallySafe, à cause d'une section très dangereuse dans une spéciale. Permet à l'organisateur d'avoir plus de contrôle qu'avec une chicane virtuelle.</p> <p>MSw: Propose de permettre l'essai de la Zone neutre lors du Big White. Appuyée par DC. Adoptée.</p> <p>BW: Demande les dates pour le calendrier 2026 le plus rapidement possible.</p>
6	<p>Rallies régionaux</p> <p>DC – RSO</p> <ul style="list-style-type: none"> KWRC prévoit plus de rallyes-cross, les rallyes de navigation sont presque terminés cette année. On s'inquiète du peu d'inscriptions. Cette année, plus de compétiteurs sont passés au niveau rallye de performance. <p>MSw – ARMS</p> <ul style="list-style-type: none"> Le 18 octobre aura lieu le dernier de 5 rallyes régionaux de navigation. Notre championnat rallye-cross d'hiver commence le 23 novembre. Le rallye de performance de Trout Lake est annulé en raison de feux de forêt, les permissions de route ont été refusées. Le comité des rallyes de performance travaille à un nouveau système de routes, le Black Rock Rally prévu pour le 30 novembre. <p>FE – RSQ</p> <ul style="list-style-type: none"> Le week-end dernier marquait la fin de notre saison de 8 rallyes-cross. De nouveaux rallyes-cross ont eu lieu à Maniwaki et Charlevoix. Les deux offraient aussi une formation de bénévoles. On remarque aussi une progression vers les rallyes de performance. Nous tenons aussi une école de pilotage à chaque rallye ; au dernier rallye-cross, l'école de pilotage a accueilli 14 personnes. Les rallyes-cross d'hiver commenceront en janvier. <p>BW (pour MSz) – RW</p> <ul style="list-style-type: none"> Le club d'Edmonton tient des rallyes-cross et recherche d'autres endroits pour ces rallyes. Le club de Calgary club a mis au point un deuxième championnat de rallyes-cross de septembre à novembre. 16 équipages sont inscrits au Kananaskis Rally le 9 novembre. <p>RO – RPM</p> <ul style="list-style-type: none"> Il reste 3 rallyes de navigation à courir cette année. 2 rallyes-cross à courir pour le titre provincial, 34 inscriptions pour ce week-end.

	<ul style="list-style-type: none"> Le club Vancouver Island essaie d'ajouter un rallye au championnat régional l'an prochain ! Ici aussi de nombreux compétiteurs passent en performance,, avec 5 nouveaux équipages qui se dirigent vers le Kananaskis rally.
7	<p>Nouvelles des clubs</p> <p>Rien à signaler.</p>
8	<p>Préparatifs de l'AGA</p> <p>Rappel : les postes suivants sont à combler cette année :</p> <ul style="list-style-type: none"> Présidence de CARS et direction de Rally Pacific Motorsports, mandat d'un an chacun Rallye Sport Québec et Rally West, mandat de deux ans chacun Représentant des compétiteurs, mandat de deux ans
9	<p>Commandites et contingences</p> <ul style="list-style-type: none"> Une personne nous a contacté pour proposer un championnat « Crosscar » au Canada. Comment CARS pourrait-elle sanctionner cette discipline avec nos règlements ? Une discussion s'ensuit sur des problèmes similaires pour les véhicules côte-à-côte dans en rallye-cross. <p>On discute aussi du programme Pirelli.</p>
10	<p>Représentante des organisateurs - NL</p> <p>Les organisateurs tiendront une réunion en novembre.</p> <p>On s'inquiète de la façon dont CARS traite des problèmes soulevés et des effets que ça a sur les personnes.</p>
11	<p>Délégué à la sécurité – Absent</p> <p>MSw- Cherche toujours à accéder aux ressources FIA pour DS.</p>
12	<p>Représentant des compétiteurs – Absent</p>
13	<p>Comité du règlement technique – Absent</p>
14	<p>Comité du règlement administratif - JH</p> <p>Nous travaillons toujours sur les spécifications des armatures de sécurité, la surpression et les violations techniques.</p> <p>Suite à cette discussion, on propose d'amender le sujet 13 du compte rendu de septembre. Proposé, appuyée et adoptée. (MSw et DC)</p>
15	<p>Communications et marketing</p> <p>On étudie les statistiques des réseaux sociaux présentés par FS.</p> <p>On rappelle de s'inscrire à l'infolettre du CRC. Cliquer sur le lien ci-dessous.</p> <p>CRC English Newsletter CRC French Newsletter</p>
16	<p>Affaires nouvelles</p> <p>Stellantis Motorsport Rally Cup North America – Règlement sportif et technique</p> <ul style="list-style-type: none"> FE - Il reste à vérifier les directives sur les droits commerciaux. Qui sera responsable de la conformité technique ? Rappel : tous les participants doivent respecter le Règlement de CARS dans nos rallyes.

	<ul style="list-style-type: none"> • On retient les quatre meilleurs résultats en Amérique du Nord, plus le double des points en demi-finale et en finale. • Le championnat devrait être lancé au Rally of the Tall Pines 2025. • CARS devrait-elle considérer un championnat à part pour ces voitures ? La plupart des membres convient que non, pas cette année. <p>On décide de faire étudier ces documents par le conseil.</p>
17	Prochaine réunion – Le mercredi 12 novembre 2025 à 19 h HNE.
18	On propose de lever la réunion. Appuyée et adoptée. (MSw & DC)