

# Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

**Le 17 septembre 2025**

Sujet	Commentaire
1	<p>Bill Westhead ouvre la réunion du mercredi 17 septembre 2025 à 16 h 40 PT.</p> <p><b>Sont présents :</b> <b>BW</b> Bill Westhead (président) <b>RO</b> Rose Oakhill (directeur de RPM) <b>DC</b> David Cotie (directeur de RSO et trésorier) <b>FE</b> François East (directeur de RSQ et vice-président) <b>MSw</b> Malcolm Swann (directeur de ARMS et secrétaire) <b>CK</b> Chris Kremer (ancien président) <b>DS</b> Dave Steeper (délégué à la sécurité) <b>MP</b> Matt Pullen (directeur technique)</p> <p>Est absent : MSz Michael Szewczyk (au Tennessee)</p> <p>Nous avons quorum avec 4 directeurs présents.</p>
2	<p><b>Ordre du jour</b> On propose d'approuver l'ordre du jour. Appuyée et adoptée. (FE &amp; DC)</p>
3	<p><b>Approbation du compte rendu précédent</b> On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du conseil du 16 juillet 2025. Appuyée et adoptée. (DC &amp; FE)</p>
4	<p><b>Budget</b> DC -Présente la mise à jour du 31 août. Note : Le bureau doit changer son ordinateur. FE – Quelles sont les répercussions de l'annulation du RMR ? CK – Il n'y a pas de coût de permis et l'assurance n'est payée que si le rallye a lieu. Donc peu de répercussion.</p>
5	<p><b>CRC</b> FE fait le point sur le Rallye Défi Petite Nation</p> <p>BW - Le <b>Rocky Mountain Rally</b> a dû être annulé en raison d'un grève des fonctionnaires (les permissions de route dépendent du gouvernement). Les organisateurs prévoient un week-end de travail en lieu et place de l'événement 2025.</p> <p>FE parle du Rallye Charlevoix; Marcel-Paul Raymond agira comme directeur du championnat. Commissaire principal à déterminer.</p> <p>Ce sera un rallye sur trois jours, essentiellement les mêmes routes que l'an passé. On installera des chicanes réelles ou virtuelles sur les spéciales plus rapides.</p> <p>DC – Tall Pines : le tracé est presque finalisé, ensuite ce sera le cahier de route. Le recrutement est commencé.</p> <p>BW – Big White : les préparatifs sont en bonne voie.</p> <p>DC fait le point sur les troussees d'installation de RallySafe : il reste peu de troussees, tant dans l'ouest que dans l'est. L'envoi d'une trousse RallySafe aux organisateurs avant le rallye pour y inscrire les données GPS a été une bonne idée.</p> <p>MSw – Les rallyes doivent s'habituer à utiliser les coordonnées GPS décimales étant donné que c'est le format reconnu par les troussees RallySafe.</p>

6	<p><b>Rallyes régionaux</b></p> <p>DC – RSO :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• MLRC Black Bear Rally, 9 août, 17 inscrits et 3 abandons.</li> <li>• Beaucoup de précautions à cause des conditions très sèches et poussiéreuses.</li> <li>• PMSC/MCO RallyX, 23 août, Plus d'inscrits le samedi que le dimanche. (Conditions posées par le propriétaire)</li> <li>• MLRC Rally Sprint, 13 sept. 11 inscrits. Beaucoup de nouveaux bénévoles. Superbe événement sur un jour.</li> </ul> <p>MSw – ARMS :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trout Lake déplacé au 26 octobre à cause des restrictions et des feux de forêt. Pourra quand même être annulé à cause de restrictions provinciales. On a créer un autre rallye régional qui devrait avoir lieu fin novembre ou début décembre.</li> </ul> <p>FE – RSQ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rallye-X de Charlevoix, 20 juillet. S'est bien déroulé. 22 inscrits. Parfait pour former les bénévoles.</li> <li>• Maniwaki Rallye- X. 20 inscrits. S'est déroulé dans une carrière. Routes très techniques.</li> <li>• Rallye X BdC – Aura lieu au Circuit RPM le 20 sept.</li> <li>• Le Défi pourrait devenir un rallye d'hiver régional. On cherche à déplacer le rallye national vers les routes du rallye de Mékinac – il sera plus facile d'obtenir les permissions de route et de traiter avec la municipalité. Le village est avec nous et il y a plus de logements et d'installations.</li> </ul> <p>BW (for MSw) – RW :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CSCC Rally X championnat d'été et d'automne.</li> </ul> <p>RO – RPM :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• IRSA – Le premier de 5 RallyX tenu à Thunder Mountain avec 25 inscrits. Le prochain aura lieu le 17 octobre.</li> <li>• RAVI a tenu son tout premier RallyX sur l'Île de Vancouver. Beaucoup de nouveaux compétiteurs à ce rallye sur 2 jours. 70 spectateurs ! Peut-être un autre en octobre.</li> </ul>
7	<p><b>Nouvelles de clubs</b></p> <p>DC – Andrew Miller, de la série Stage Life YouTube, commanditaire et compétiteur depuis longtemps a subi un incendie sur sa propriété. Beaucoup de voitures perdues.</p> <p>FE – changements au CASLL et à RSQ. Maxime Labrie devient VP, RSQ. CASLL aucun changement.</p> <p>Un parc de motocross près de Mirabel est peu connu mais accessible. On cherche à y développer une partie rallye-cross pour cet hiver. Peut-être un rallye-cross de nuit.</p>
8	<p><b>AGA de CARS</b> – Debbie prépare les annonces et les invitations pour les nominations.</p> <p>Les postes suivants sont à combler cette année :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Présidence de CARS et direction de Rally Pacific Motorsports, mandat d'un an chacun</li> <li>• Rallye Sport Québec et Rally West, mandat de deux ans chacun</li> <li>• Représentant des compétiteurs, mandat de deux ans</li> </ul>
9	<p><b>Commandites</b> : BW -Rien de neuf. Courte discussion sur les conditions de Pirelli.</p>
10	<p><b>Représentant des organisateurs</b> : Absent</p>
11	<p><b>Délégué à la sécurité</b> : DS</p> <p>Travaille sur une description de poste plus détaillée et un sondage destiné aux organisateurs.</p> <p>MSw: faire circuler les bulletins de sécurité de la FIA et l'adresse Web de la formation en ligne de la FIA. Suggère aussi de contacter Antoine L'Estage.</p>

	<p>BW – a peut-être des contacts concernant la mousse de sécurité. Le contacter pour plus d’infos.</p> <p>MP - La réinstallation de mousse prend du temps et coûte cher. Les voitures FIA conçues pour ça, mais pas nos voitures nationales. La mousse a besoin d’espace pour être efficace.</p>
12	<p><b>Représentant des compétiteurs : Absent</b></p>
13	<p><b>Comité du règlement technique</b></p> <p>MP – Mises à jour et discussions sur des points de sécurité.</p> <p>Les systèmes d’amortissement des sièges gagnent du terrain dans le monde hors-route de la FIA.</p> <p>On discute de changements possibles dans le règlement des cages de protection.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Il faut mettre en place un processus plus serré pour les véhicules autoconstruits. Quelle cage faut-il mettre ?</li> <li>• Cela permettra au client d’investir de la bonne façon : genre de soudure, TIG vs MIG peut fortement influencer le coût, de même que le type d’acier utilisé : Docal, laminé à froid, etc.</li> <li>• Il doit y avoir une discussion sérieuse entre le directeur technique régional et les compétiteurs qui préparent une nouvelle voiture avant de s’attaquer à la construction de la cage.</li> <li>• On ne doit pas réparer ou ajuster une cage homologuée. Exemple : si un tube est déformé, toute la cage doit être remplacée par une cage entièrement neuve.</li> <li>• Nous travaillons aux changements de règlements proposés pour clarifier les exigences d’armature ; on mentionnera aussi la référence FIA-253 annexe J.</li> <li>• Cela permettra d’éliminer certaines failles.</li> </ul> <p>On discute des véhicules FIA et des carnets de bord CARS.</p> <p>S’ensuit une longue discussion en profondeur sur les véhicules FIA et les carnets de bord de CARS.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les comités du Règlement technique et du règlement administratif travailleront de concert en vue de détailler clairement ce point dans le cadre actuel du règlement.</li> </ul>
14	<p><b>Comité du règlement administratif</b></p> <p><u>Proposition</u> : éliminer la priorité des pilotes et ne considérer que le facteur de vitesse dans les rallyes nationaux.</p> <p>MSw propose d’approuver le BULLETIN 2025-03 Objet : Changements à 21.2 Ordre de départ suivant le facteur de vitesse et la priorité des pilotes.</p> <p>Appuyée par DC. Approuvée et adoptée.</p> <p>FE propose d’approuver le BULLETIN 2025-04 Objet : Changements au règlement des casques de rallye-cross.</p> <p>Appuyée par MSw. Approuvée et adoptée.</p> <p>DC propose d’approuver le Bulletin 2025-05 Objet : Changements à 8.1 Procédure de griefs et 17 Évaluation de la performance.</p> <p>Appuyée par FE. Approuvée et adoptée.</p> <p>BW: Le facteur de vitesse ne diminue en rien la responsabilité de l’organisateur et du directeur du championnat de réviser l’ordre de départ.</p> <p>Quel que soit leur facteur de vitesse, les novices nationaux doivent toujours assister à la réunion des novices avant le rallye.</p>
15	<p><b>Communications et marketing</b></p> <p><b>BW</b> vérifie si tous ont reçu la première infolettre Cyberimpact CRC que Frédéric vient d’envoyer. Si vous recevez les annonces et les bulletins de CARS, vous devriez aussi recevoir cette infolettre. Espérant élargir notre auditoire sur ce qu’on fait.</p>

16	<p><b>Affaires nouvelles</b></p> <p><b>MSw</b> – Comme commissaire au Rallye Défi il a demandé que les véhicules de récupération enregistrent une courte vidéo de tous les incidents qu’ils ont observés au défi et les lui envoient. Il cherche à documenter les incidents pour les envoyer aux directeurs régionaux pour permettre des suivis sur les dommages à un véhicule en particulier. Cela permettrait de comprendre ce qui s’est peut-être passé pour causer cet incident.</p> <p><b>MP</b> – Chaque véhicule qui a connu un incident dans un rallye doit être inspecté par un inspecteur technique avant de poursuivre, même s’il ne s’agit que d’une simple panne. Et ce doit être inscrit au carnet de bord du véhicule. Question : Est-ce que c’est une façon efficace d’utiliser le temps des équipes de récupération ?</p> <p><b>DS</b> – Les équipes de récupération ont tendance à tout filmer étant donné que leurs véhicules sont tous équipés de caméras de route.</p>
17	<p><b>Prochaine réunion</b> – Le mercredi 15 octobre 2025 à 19 h HAE.</p>
18	<p>On propose de lever la réunion. Appuyée et adoptée. (RO &amp; FE)</p>