

## Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 19 juin 2025

Sujet	Commentaire
1	<p>Bill Westhead ouvre la réunion le 19 juin 2025 à 16 h 01 PT.</p> <p>Sont présents :</p> <p><b>BW</b> Bill Westhead (président) <b>MB</b> Martin Burnley (directeur de RPM) <b>MSz</b> Michael Szewczyk (directeur de RW et responsable des ventes de publicités du Règlement <b>DC</b> David Cotie (directeur de RSO et trésorier) <b>FE</b> François East (directeur de RSQ et vice-président) <b>MSw</b> Malcolm Swann (directeur de ARMS et secrétaire) <b>CK</b> Chris Kremer (ancien président) <b>JH</b> John Hall - (président du comité du règlement administratif et du Règlement)</p> <p>Tous les directeurs régionaux sont présents, nous avons quorum.</p>
2	<p><b>Ordre du jour</b></p> <p>On propose d'adopter l'ordre du jour modifiée. Appuyée et adoptée. (MB et FE)</p>
3	<p><b>Approbation du dernier compte rendu</b></p> <p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du conseil du 21 mai 2025. Appuyée et adoptée. (MB et DC)</p>
4	<p><b>Budget 2025 - Mise à jour</b></p> <p><b>DC</b> – Mise à jour du 31 mai. Ne comprend pas les chiffres du PFR. Les revenus des licences sont en baisse, mais on s'attend à combler le déficit d'ici la fin de l'année.</p>

5	<p><b>CRC</b>  À ce jour, PN n'a pas encore reçu le soutien de Pirelli.  PFR (<b>MB</b>) – La commandite de Pirelli a été lancée tout en douceur...  PFR – L'inscription a eu lieu tôt, réglant plusieurs problèmes du passé. Le problème du parc d'assistance a été réglé avec le deuxième choix prévu.  Les trophées du CRC 2024 ont été présentés le jeudi soir et tout s'est bien déroulé.  Après la première spéciale, on a étiré l'écart entre les voitures à cause de la poussière, sans résoudre le problème. Ce qui a entraîné l'annulation de la dernière spéciale du vendredi.  Le jour 2 a connu un peu plus de vent et la poussière n'a plus été un problème, mais le rallye a pris une heure de retard.  Une demande d'après-rallye a finalement été refusée parce qu'elle a été présentée après que les résultats ont été déclarés finaux.  LeBlanc est sorti de route, faible impact. Dommage cosmétique surtout.  La ville-hôte a retroussé ses manches pour remplacer un modem-répéteur qui avait flanché. Ça requis un hélicoptère en raison des routes encore enneigées.  Baie (<b>FE</b>) Les préparatifs vont bon train. Une spéciale du dimanche doit être changée. Il y aura donc une nouvelle spéciale et un nouvel enchaînement de spéciales.  Défi (<b>FE</b>) – Jarnac a été inondée. Ainsi les routes au sud ne seront pas utilisées. Le rallye se déroulera le samedi seulement. Le CASL prête main-forte à CADO.  Charlevoix - Prévoit déplacer le parc d'assistance près du fleuve.  Facteur de vitesse  PFR - Des compétiteurs questionnent leur position de départ initiale selon leur facteur de vitesse.  - Ils s'interrogent sur la baisse de 10 points lorsqu'ils passent de 4RM à 2RM.  - (<b>JH</b>) Historiquement, on enlève 5 à 10 points à un compétiteur qui passe de 4RM à 2RM, à la discréction du DNC. Le facteur de vitesse ne concerne que l'ordre de départ seulement.  La page <a href="https://www.americanrallyassociation.org/speedfactors">https://www.americanrallyassociation.org/speedfactors</a> contient les facteurs de vitesse des compétiteurs tant américains que canadiens en un seul tableau, ainsi que tous les rallyes américains et canadiens.  - (<b>MSw</b>) Lorsqu'un ordre de départ provisoire est affiché, il incombe à l'équipage de communiquer avec le directeur régional et l'organisateur pour demander une révision de leur position de départ en FOURNissant la documentation probante.</p>
6	<p><b>Nouvelles de rallye</b>  (<b>DC</b>) – Le rallye-cross du KWRC des 24-25 mai a atteint son maximum d'inscriptions. Les organisateurs demandent de tenir un deuxième événement pour permettre aux inscriptions non acceptées d'avoir priorité.  (<b>MSw</b>) - Le jour 1 du BdC constitue la deuxième manche du championnat de ARMS.  (<b>FE</b>) - Rallye de Beauce, tenu le 29 mai - Bon rallye, quelques incidents mineurs. Les résultats vont compter pour le championnat de RSQ seulement. Il reste à régler un problème à l'interne avec la ville.  Rallye X Charlevoix, les 19-20 juillet - 19e école de pilotage, 20e événement qui utilise de courtes sections de La Pax.  On discute des pour et des contre des clubs qui tiennent divers événements. Grandes variations selon les régions.</p>

7	<p><b>Nouvelles de club</b></p> <p>On discute des pour et des contre des clubs qui tiennent divers événements. Grandes variations selon les régions.</p> <p>CADO – prévoit continuer de rechercher des commanditaires supplémentaires.</p>
8	<p><b>Commandites et contingences</b></p> <p><b>BW</b> – Le communiqué de presse de CARS concernant Pirelli a été publié.</p> <p>Peu de retours vers les directeurs. Le principal problème était le manque d'incitatifs à utiliser les produits Pirelli.</p> <p><b>CK</b> – Beaucoup de questions concernant la distribution des prix au PFR à la fin de l'année.</p> <p><b>MSz</b> - Pourquoi seulement deux vendeurs ?</p> <p>Note : Ces deux distributeurs sont aussi des vendeurs. Par exemple, Groupe Touchette compte 45 points de distribution au Canada.</p> <p>Lincoln Electric a résilié sa commandite du Tall Pines.</p> <p><b>FJ</b> Le sport motorisé annonce une coupe du rallye nord-américain dès 2026 – Produits Stellantis. (Rally4)</p> <p>Impact économique des rallyes sur leur collectivité : On recommande que les rallyes s'efforcent de comprendre cela avant de rencontrer leur collectivité et les gouvernements.</p>
9	<p><b>Postes à combler chez CARS</b></p> <p>DNC : La page LinkedIn de CARS a rapidement reçu plusieurs offres de service sans frais.</p> <p>Directeur exécutif : à inscrire.</p>
10	Représentante des organisateurs - Absente
11	Délégué à la sécurité - Absent
12	Représentant des compétiteurs - Absent
13	Directeur technique - Absent
14	Comité du règlement administratif - Absent
15	<p><b>Communications et marketing</b></p> <p>Infolettre - Communication ciblée vers une liste spécifique de personnes. Le but est d'apporter régulièrement des nouvelles d'avant les rallyes et après , par un autre moyen que le site Web de l'événement ou les réseaux sociaux.</p> <p>CARS doit faire plus que fournir des informations dans le cadre de ses responsabilités.</p> <p>Frédéric Senterre s'en charge, au nom de Cyberimpact.</p>
16	<p><b>Affaires nouvelles</b></p> <p>Aucune</p>
17	<p><b>Prochaine réunion</b></p>

	Le mercredi 16 juillet 2025 à 19 HAE.
18	On propose de lever la réunion. Appuyée et adoptée (DC & MSw).
19	
20	
21	