

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS – Amendé (Sujet 9 seulement)

Le 21 mai 2025

Sujet	Commentaire
1	<p>Bill Westhead ouvre la réunion le mercredi 21 mai à 16 h 01 PT.</p> <p>Sont présents :</p> <p>BW Bill Westhead (président) MB Martin Burnley (directeur de RPM) MSz Michael Szewczyk (directeur de RW et responsable des ventes de publicités du Règlement) DC David Cotie (directeur de RSO et trésorier) FE François East (directeur de RSQ et vice-président) MSw Malcolm Swann (directeur de ARMS et secrétaire) CK Chris Kremer (ancien président) JH John Hall (président du comAdmin et du Règlement) NL Nicki Lachapelle (Représentante des organisateurs) DS Dave Steeper (Délégué à la sécurité)</p> <p>Tous les directeurs régionaux sont présents, nous avons quorum.</p>
2	<p>Ordre du jour</p> <p>Amendé (ajout de 11b), On propose d'approuver l'ordre du jour. Secondée et appuyée. (DC & MSz)</p>
3	<p>Approbation du dernier compte rendu</p> <p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du conseil du 16 avril 2025. Secondée et appuyée. (MB & MSz)</p>
4	<p>Budget 2025</p> <p>DC – Présente une mise à jour.</p> <p>MSz – Ventes de publicités – Il y a eu des discussions, mais pas de ventes.</p>
5	<p>CRC report</p> <p>PFR (MB) – L'administration est en avance par rapport aux années précédentes. Le seul problème est l'emplacement du parc d'assistance, mais il y a un autre emplacement disponible. Nous en sommes à 26 inscriptions.</p> <p>Baie de Chaleurs (FE) La première ébauche du plan de sécurité est arrivée et les inscriptions sont ouvertes. Il y aura de nouveaux « vieux » chemins.</p> <p>DC est disponible pour aider au BdC au besoin.</p> <p>FE – L'outil de bride de 33 mm sera à disposition.</p> <p>BW – L'équipe média du RBdC demande la permission de diffuser en direct pendant l'événement, des épreuves de la carrière vers un écran installé au Camp Brûlé.</p> <ul style="list-style-type: none"> - CK – Il faut un délai, permettre une interruption avant la diffusion d'un incident. De plus, est-ce que ce sera à la disponibilité de l'équipe média du CRC. - MB – Un délai de 15 secondes permet de gérer un incident afin de protéger les équipages et leurs familles. Il faut s'assurer de protéger les intérêts de CARS. <p>Permission accordée pour une télédiffusion en circuit fermé dans un environnement déterminé avec un délai de diffusion et une entente que CARS a accès au matériel enregistré.</p> <p>On propose d'adopter cette suggestion. Secondée et appuyée. (MSw & DC)</p> <p>BW – Doit-on s'attendre à une courte infolettre d'avant-rallye, semblable à l'exemple de la FIA ?</p>

	<p>NL - Tout ce qu'on peut faire pour aider les événements avec des promotions à bas prix et efficaces, est souhaitable.</p> <ul style="list-style-type: none"> - MB - belle occasion - peut-on intégrer Pole Position avec nous ? - DC - nous aiderons d'autres rallyes et le CRC s'il est possible de le faire avec d'autres plate-formes. - MSz - Ça crée de l'engagement avec le rallye et d'autres événements entre les dates. <p>BW en discutera avec Frédéric, le coordonnateur des réseaux sociaux.</p>
6	<p>Nouvelles régionales</p> <p>DC - Rally of the Voyageurs, le 10 mai - 14 inscriptions et le grand encouragement est le grand nombre de voitures d'Ontario. Ensoleillé et chaud. Un incident DNF, léger. A respecté l'horaire, bonne compétition. L'organisateur avait prévu un parc d'assistance sur un terrain privé pour quelques compétiteurs.</p> <p>KWRC - RallyX Test Day, le 19 avril - annulé à cause de la température</p> <p>PMSC - RallyX week-end annulé</p> <p>On a hâte aux 7 et 8 juin pour les autres événements.</p> <p>Msw - Ledwidge Lookoff, les 17-18 mai, 7 inscriptions, les quatre premiers en moins d'une minute, 1 DNF.</p> <p>Navigation : Le New Scotland, le 3 mai, le chronométrage Richta a bien fonctionné, 8 inscriptions. Le Bluenose le 24 mai</p> <p>FE : RallyeX Sanair, le 27 avril, pluvieux et venteux, et un peu de neige ! Sécuritaire et très bon apprentissage pour tous les équipages. Triste nouvelle : M. Jacques Guertin, le propriétaire de Sanair, est décédé ce même week-end.</p> <p>Rallye de Beauce, les 29-30 mai - quelques voitures testeront le système RallySafe Lite, il manque encore quelques infos pour le permis. Déjà 28 inscriptions.</p> <p>MSz : ERC RallyX le 4 mai - Edmonton - pas de problème.</p> <p>CSSC - on cherche à relancer le programme RallyX cet été.</p> <p>MB : SBRCC RallyX les 3 et 4 mai, Pemberton BC; tracé court et bien conçu. Prochain week-end : les 21 et 22 juin.</p>
7	<p>Nouvelles des clubs</p> <p>NL - OSCC: son statut reste à déterminé.</p> <p>Pink/Orange Water Run challenge: campagne de financement pour deux hôpitaux, sur un terrain privé près de Kingston (ON).</p> <p>Recherche une sorte d'endossement auprès de CARS - Il faudrait observer avant de se commettre. Faudra-t-il un plan de sécurité ? Une entreprise commerciale est impliquée. NL va s'informer.</p> <p>Charlevoix organisera une école de pilotage et un rallye-cross, les 19 et 20 juillet pour former les contrôleurs et les bénévoles avant le rallye.</p> <p>Maniwaki veut faire la même chose en août (une école de pilotage et un rallye-cross).</p>
8	<p>Commandites et contingences</p> <p>BW - Lancement discret du programme de Pirelli au PFR. L'annonce suivra.</p> <p>Discussion à venir sur les coûts et la gestion du programme.</p>
9	<p>Assurances</p>

	<p>Stoneridge : exige que les résidents québécois signent un formulaire différent lorsqu'ils vont à l'extérieur du Québec.</p> <p>Le formulaire virtuel ne convient pas aux résidents du Québec. Cela concerne autant les compétiteurs que les bénévoles.</p> <p>Par ex. : Si vous habitez au Québec et que vous compétitionnez ou travaillez comme bénévole au Québec, vous remplissez le formulaire sur papier. Si vous habitez au Québec et que vous compétitionnez ou travaillez comme bénévole ailleurs au Canada, vous remplissez un autre formulaire sur papier.</p>
10	<p>Postes à combler chez CARS : directeur du championnat et directeur exécutif</p> <p>Rien à signaler</p>
11A	<p>Représentante des organisateurs</p> <p>Compte rendu de la réunion. Quatre sujets principaux</p> <ul style="list-style-type: none"> A) Comment recruter des bénévoles. On aimerait voir une bourse pour les bénévoles et un trophée pour le bénévole de l'année. Peut-être nommé par chaque région. B) Peut-on créer une base de données des bénévoles sur le site de CARS ? Comme le profil des compétiteurs. Elle serait disponible seulement à CARS et aux organisateurs. Il faudrait le consentement pour la partager avec CARS et d'autres événements. C) L'avenir du championnat – Statu quo pour le moment. Bonne discussion sur les pour et les contre des points des rallyes. D) On s'inquiète de la viabilité des rallyes et leur valeur pour CARS. Les organisateurs ont besoin de connaître les derniers chiffres des réseaux sociaux de façon plus fréquente. Les organisateurs veulent plus d'infos de CARS lorsqu'elle s'allie à des commanditaires potentiels. Quel est le retour d'investissement de CARS aux événements ? <p>MB : Les livres de CARS sont ouverts à tous ses membres. Par exemple, les coûts d'assurance et de RallySafe constituent des frais de transit. CARS ne fait qu'administrer ces programmes pour ses membres.</p> <p>Sujet d'action : Rendre disponibles les chiffres des réseaux sociaux aux organisateurs officiels. Des rapports trimestriels au moins.</p> <p>Sujet d'action : une rencontre après la tenue du RBdC entre les organisateurs et CARS afin d'étudier spécifiquement les aspects financiers. Rencontre ouverte à tous. L'entente de confidentialité sera-t-elle nécessaire ?</p>
11B	<p>Présentation du délégué à la sécurité</p> <p>Normalisation/modernisation de la trousse de premiers soins. Proposition et discussion.</p> <p>La trousse actuelle constitue un minimum. Il faut aller vers une trousse orientée trauma et la formation adéquate. Plus adaptée aux situations que nous rencontrons. Plus orientée vers la sécurité des compétiteurs, facile à acheter.</p> <p>Proposition 1: Modernisation du langage utilisé pour décrire le contenu de la trousse</p> <p>But :</p> <p>Remplacer l'inventaire actuel de la trousse conservée dans le véhicule par des produits de grande qualité avec des fonctions plus appropriées aux accidents de voitures.</p> <p>Discussion :</p> <p>S'aligner avec ARA et son programme de prêt de trousse.</p> <p>Conserver une norme minimum et recommander des améliorations.</p> <p>Est-ce que CARS peut développer une trousse avec les besoins actuels des sports motorisés ?</p>

	<p>La formation pour arrêter les saignements est une partie importante des formations des compétiteurs.</p> <p>Continuer de rechercher un cours de premiers soins spécifiquement axé sur les sports motorisés. Targa Nfld constituera un test pour un cours taillé expressément pour les sports motorisés sous la gouverne du Dr Ryan Burrill.</p> <p>Le CMRT (Canadian Motorsports Rescue Team) sera au Défi cette année.</p>
12	<p>Représentante des compétiteurs</p> <p>Absent</p>
13	<p>Comité du règlement technique</p> <p>JH - Rien à signaler</p>
14	<p>Comité du règlement administratif</p> <p>JH - Revoit la procédure de mise à jour du règlement.</p>
15	<p>Projet : Carnet de bord virtuel</p> <p>Une autre personne a offert ses services de développeur de logiciel pour nous aider avec ça.</p> <p>Prochaines étapes : finaliser les caractéristiques fonctionnelles, puis développer nos besoins en logiciels. Recommandation : concevoir un outil simple et autonome.</p> <p>Nommer un directeur de projet.</p>
16	<p>Communications et marketing</p> <p>Voir CRC.</p>
17	<p>Bénévolat</p> <p>Voir Comité des organisateurs.</p>
18	<p>Affaires nouvelles</p> <p>FE- La grève postale et les besoins de documents (par ex. : les carnets de bord).</p>
19	<p>Prochaine réunion</p> <p>Jeudi 19 juin 2025 à 19 h HAE.</p>
20	<p>On propose de lever la réunion. Secondée et appuyée. (DC & MB)</p>