

## Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

**Le 16 avril 2025**

Sujet	Commentaire
1	<p>Bill Westhead ouvre la réunion du 16 avril 2025 à 16 h 03 PT.</p> <p><b>Sont présents :</b>  <b>BW</b> Bill Westhead (président)  <b>MB</b> Martin Burnley (directeur de RPM)  <b>MSz</b> Michael Szewczyk (directeur de RW et responsable des ventes de publicités du Règlement)  <b>DC</b> David Cotie (directeur de RSO et trésorier)  <b>FE</b> François East (directeur de RSQ et vice-président)  <b>MSw</b> Malcolm Swann directeur de (ARMS et secrétaire)  <b>JH</b> John Hall (président du comité du règlement administratif et du Règlement)  <b>KW</b> Ken Wawryk (représentant des compétiteurs)</p> <p><b>Est absente :</b>  NL Nicki Lachapelle (représentante des organisateurs)</p> <p>Tous les directeurs sont présents. Nous avons quorum.</p>
2	<p><b>Ordre du jour</b></p> <p>On propose d'adopter l'ordre du jour. Proposition appuyée et adoptée.</p>
3	<p><b>Approbation du dernier compte rendu</b></p> <p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du conseil de CARS du 19 mars 2025. Appuyée et adoptée. (MSz &amp; FE)</p>
4	<p><b>Budget 2025 - Mise à jour</b></p> <p><b>DC</b> - Rien à signaler.</p> <p><b>MSz</b> – Ventes de publicités – des discussions, mais pas de ventes.</p>
5	<p><b>CRC</b></p> <p><b>(BW)</b> – 7 Janvier – Document qui décrit les responsabilités de chacun pendant un rallye. On a ajouté l'année et une colonne pour la date de livraison. À afficher.</p> <p>PFR- L'accès à certaines spéciales était restreint en raison de la neige. On avait prévu des spéciales alternatives en préparant le rallye. Une question demeure : quel est le kilométrage total du rallye.</p> <p><b>FE</b> – Le Règlement particulier du BdC est en ligne Quelques nouvelles spéciales. En bonne voie.</p> <p>NSM : Pour Charlevoix <b>MSw</b>- avec de l'aide. Pour le Tall Pines <b>FE</b></p> <p><b>FE</b> : La toile de fond pour les rallyes nationaux - Le cadre réglable permet de multiples usages. Facile à assembler, léger.</p> <p>On propose d'investir dans deux cadres, un pour l'ouest et l'autre pour l'est, un investissement de 900 \$. Proposition appuyée et adoptée.</p>
6	<p><b>Rallyes à venir</b></p> <p>&gt; Rallyes régionaux</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Voyageurs – repoussé au 10 mai en raisons de problèmes météo.</li> <li>- RSO - Le MLRC pourraient offrir des sprints en juin et septembre.</li> <li>- Atlantic – Le Ledwidge est en bonne voie. Date : 18 mai.</li> <li>- RSQ – Rallye de Beauce</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Rallyes-cross           <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le KWRC a connu de bonnes inscriptions. Deux autres championnats de clubs sont proposés en Ontario.</li> <li>- Atlantic – Un championnat de 7 rallyes s'est terminé avec 40 inscriptions au cours de la saison.</li> <li>- RSQ – Sanair – 32 inscriptions –</li> <li>- West – Le championnat d'Edmonton va très bien.</li> <li>- RPM – Squamish - La saison de cinq rallyes vient tout juste de commencer. Un championnat intérieur de club commencera bientôt.</li> </ul> </li> <li>&gt; Rallyes de navigation           <ul style="list-style-type: none"> <li>- Atlantic – 2 rallyes régionaux de navigation en mai.</li> <li>- RPM – Le prochain événement a été annulé en raison du peu d'inscriptions. Courbe d'apprentissage.</li> </ul> </li> </ul>
7	<p><b>Nouvelles de club</b></p> <p>On discute des avantages et des raisons d'être d'une affiliation à CARS.</p> <p>On propose d'accepter l'affiliation du TAC à CARS pour 2025 (BW). Proposition appuyée et adoptée.</p> <p>Rappel Section 4.2 – Les exigences de CARS en matière d'événements sanctionnés.</p>
8	<p><b>Commandite et contingences</b></p> <p>Une autre discussion longue et allant dans toutes les directions sur une proposition d'une potentielle commandite nationale.</p>
9	<p><b>Assurance</b></p> <p>Assurance : Le document <i>CARS loss control manual</i> (en anglais seulement) pour 2025 a été publié.</p> <p>Les noms des personnes-ressources ont été mis à jour pour 2025.</p> <p>RSQ- Le formulaire de renonciation des parents est en voie de réalisation.</p>
10	<p><b>Postes à combler chez CARS</b></p> <p>Créer une page LinkedIn ? Tous sont d'accord.</p> <p>Dave Steeper a accepté le poste de délégué à la sécurité.</p> <p>Les directives de sécurité de CARS doivent être mises à jour.</p> <p>Dave peut-il assister à un rallye dans l'est ? Tous sont d'accord.</p> <p>Rappel : JF Guité est le représentant ASN auprès de la FIA.</p>
11	<p><b>Représentante des organisateurs - Absente</b></p>
12	<p><b>Représentant des compétiteurs</b></p> <p>PFR – Plusieurs compétiteurs ont manifesté leur mécontentement du peu de kilométrage en spéciales.</p>
13	<p><b>Comité du Règlement technique</b></p> <p>JH travaille avec Graham et Matt sur les testeurs de suppression. En discussion avec ARA.</p>
14	<p><b>Comité du Règlement administratif</b> – Rien à signaler</p>
15	<p><b>Projet Carnet de bord virtuel</b></p> <p>Il faut s'assurer de la cohésion des carnets de bord courants.</p> <p>Travail en cours.</p> <p>RSQ a trois inspections en attente pour les carnets de bord.</p>

16	<b>Communications et Marketing</b> Prière d'envoyer le nom des personnes-ressources régionales à social@carsrally.ca.
17	<b>Soutien aux bénévoles- Rien à signaler</b> Directeurs ! Faites parvenir les noms de vos personnes-ressources à <b>BW</b> .
18	<b>Affaires nouvelles</b> On cherche à savoir s'il y a des développements sur les modifications des statuts de CARS à la suite de l'AGA.
19	Prochaine réunion : le mercredi 21 mai 2025 à 19 h HAE.
20	On propose de lever la réunion. Appuyée et adoptée.