

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 19 mars 2025

Sujet	Commentaire
1	<p>Bill Westhead ouvre la réunion du mercredi 19 mars 2025 à 16 h 03.</p> <p>Sont présents : BW Bill Westhead (président) MB Martin Burnley (directeur de RPM) MSz Michael Szewczyk (directeur de RW et responsable des ventes de publicités du Règlement) DC David Cotie (directeur de RSO et trésorier) FE François East (directeur de RSQ et vice-président) MSw Malcolm Swann (directeur de ARMS et secrétaire) NL Nicki Lachapelle (Représentante des organisateurs) CK Chris Kremer (ancien président)</p> <p>Sont absents : John Hall (président du comité du règlement administratif et du Règlement) Ken Wawryk (représentant des compétiteurs) Matt Pullen (Directeur technique) Tous les directeurs régionaux son présents. Nous avons quorum.</p>
2	<p>Ordre du jour</p> <p>On propose d'approuver l'ordre du jour. Proposition appuyée et adoptée.</p>
3	<p>Approbation du dernier compte rendu</p> <p>Brève discussion : quand identifier l'information dans le compte rendu. Le faire avec circonspection, au cas par cas.</p> <p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du conseil du 20 février 2025. Proposition appuyée et adoptée (DC et FE).</p> <p>On propose d'adopter le sommaire d'une page pour distribution générale. Proposition appuyée et adoptée (MB et MSw).</p>
4	<p>Budget 2025 – Mise à jour</p> <p>On discute des chiffres du premier trimestre.</p> <p>Les clubs-membres qui n'ont pas envoyé leur renouvellement ont été contactés. (Date limite : 1^{er} avril)</p> <p>MSz – Ventes de publicités – d'autres confirmations et des paiements ont été reçus.</p>
5	<p>CRC</p> <p>BW rappelle aux organisateurs qu'il faut envoyer le Règlement particulier au directeur régional et au président, au moins 60 jours avant l'événement.</p> <p>Il y a un besoin d'information et de visibilité des événements chez les compétiteurs qui, dans de nombreux cas, ne correspondent pas aux horaires des événements.</p> <p>Le Règlement particulier constitue une clarification de la structure du rallye. Cela n'empêche pas un événement d'afficher les informations générales pour diffuser la date, les possibilités de logement, le lieu du quartier général et l'horaire général du rallye pour aider les équipages à planifier leur rallye.</p> <p>Les événements de la FIA et quelques-uns de l'ARA affichent ces renseignements pré-rallye avant la publication du Règlement particulier.</p>

	<p>Lorsque vient le temps pour les équipes de planifier votre rallye, il vaut mieux communiquer votre information plus tôt que tard.</p> <p>CARS veut travailler avec les organisateurs pour ré-évaluer le calendrier des documents à présenter avant le rallye.</p> <p>Le conseil revoit et discute de la lettre au BWWR.</p> <p>Des nouvelles du PFR : La liste des organisateurs est complète, avec un groupe de personnes actives et déterminées.</p> <p>On prévoit 160 km de spéciales.</p> <p>Rappel : La remise des trophées pour la partie ouest du CRC 2024 et du WCRC 2024 aura lieu lors du PFR.</p> <p>DC annonce que le KWRC prévoit tenir le Rally of the Voyageurs le 5 avril 2025 dans la région de Catchacoma (Ontario). Il utilisera les mêmes chemins que pour le Black Bear et le Galaway Forest rally. L'événement se déroule après la fraie des tortues dans leur habitat.</p> <p>MSw résume le rallye d'hiver de Cochrane qui a eu lieu le 9 mars dernier.</p> <p>FE s'impliquera dans l'organisation du rallye de Charlevoix. Il faudra donc une personne pour assumer les fonctions de DCN du CRC pour la durée du rallye.</p>
6	<p>Commandites et contingences</p> <p>Une discussion longue, générique et animée s'articule autour d'un contrat de commandite.</p> <p>DC propose que le conseil délègue le président de CARS (BW) pour négocier une entente au nom de CARS qui détaillera et soulignera les obligations et engagements de l'entente de commandite reçue par CARS le 19 mars 2025. Appuyée par MB. Tous sont en faveur. Proposition adoptée.</p>
7	<p>Rallyecross Sanair de RSQ</p> <p>FE Le club CASLL de RSQ demande une exception à la règle suivante pour son rallye-cross de Sanair :</p> <p>27.2.1 Le rallye-cross se déroule généralement sur une surface unie plate non pavée, dont le parcours est constitué de sections droites et de virages encadrées par des cônes et des ballots de foin.</p> <p>FE propose de permettre à ce rallye-cross de se dérouler sur une surface pavée. Appuyée par MSw. Tous sont en faveur. Proposition adoptée.</p>
8	<p>Assurance</p> <p>BW - On met à jour le <i>CARS Loss Control Manual</i> (en anglais seulement), tel que requis par Stoneridge.</p> <p>FE - Nous avons perdu l'assurance de responsabilité civile sur les routes pour les véhicules de compétition en compétition immatriculés au Québec.</p> <p>RSQ demande à CARS de communiquer avec une compagnie d'assurance pour expliquer nos besoins.</p> <p>Il nous faut une couverture disponible partout au Canada pour couvrir tous les compétiteurs. Stoneridge n'offre pas cette couverture. Malheureusement chaque province a ses propres lois et règlements.</p> <p>ICBC a ce genre de programme mais il n'est disponible au BC.</p> <p>Ontario -Facile : toutes les compagnies contribuent à ce fonds.</p> <p>Projet : y travailler au fil des prochaines années. Immatriculation et assurance pour les voitures de rallyes.</p>

	<p>Il faut d'abord résoudre le problème de l'immatriculation.</p> <p>FE- plaquer les voitures est un problème actuellement avec les problèmes de la SAAQ.</p> <p>Le nouveau formulaire de renonciation des parents est affreux. Mauvais design. FE est prêt à travailler avec Bazinet pour le corriger.</p>
9	<p>Postes à combler chez CARS - Délégué à la sécurité</p> <p>BW :la description du poste parle de responsabilités administratives. Est-ce important ?</p> <p>MB :Le premier candidat ne veut pas d'un poste complet, mais aiderait le candidat choisi.</p> <p>La description de poste donne des lignes directrices. Ça devient ce que le titulaire veut en faire, selon ses connaissances, son habileté et son talent.</p> <p>Msw :Je crois que nous devrions demander au candidat de s'engager et chaque région nommerait quelqu'un pour former un comité.</p> <p>BW : oui, il apporte une foule de connaissances et d'expérience. Il est très important que les rallyes nomment un responsable de la sécurité. Que nous faut-il pour que ce soit un succès ?</p> <p>L'inviter à la prochaine réunion du conseil. MB pourra le mentorer. Chaque région doit nommer quelqu'un à son comité.</p> <p>Le conseil est d'accord.</p>
10	<p>Représentante des organisateurs</p> <p>NL - Réunion prévue en fin mars.</p>
11	<p>Représentant des compétiteurs – Absent</p> <p>Sous-utilisé par les compétiteurs. Il faut le faire connaître au sein de la communauté.</p> <p>BW enverra un lien qui permettra aux directeurs d'accéder à leur profil sur le site Web de CARS et de le mettre à jour.</p>
12	<p>Comité du Règlement technique – Absent</p> <p>Dorénavant lorsqu'un incident arrive à un rallye, l'inspecteur technique ou un commissaire doit l'inscrire au carnet de bord.</p> <p>Il faut faire le suivi des véhicules endommagés.</p> <p>Msw : sans inspecteur technique national, c'est au commissaire de s'assurer de faire la saisie de données dans le carnet de bord et de faire le suivi avec le délégué du directeur technique national.</p> <p>MB : De concert avec l'inspecteur du rallye, le commissaire est obligé de conserver le carnet de bord.</p> <p>Msw : le conseil de CARS résumera aux commissaires, rallye par rallye, ce qui s'est passé - sous la direction du conseil. Mal créera un document de discussion pour la prochaine réunion du conseil.</p> <p>Msw reformulera l'article 12. 9 .6.6 pour refléter ce changement.</p> <p>Argumentaire : lorsqu'une voiture a été endommagée au point que CARS demande de la ré-évaluer avant de lui permettre de participer à un rallye sanctionné par CARS.</p>
13	<p>Comité du règlement administratif - Absent</p> <p>L'actuel menu déroulant du site Web de CARS, sous Politiques et Lignes directrices :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- Code de conduite de CARS 2- Politique de CARS contre le harcèlement et la violence 3- CARS Privacy Policy (en anglais seulement)

14	Projet Politique et Procédure sur le Harcèlement Voir le sujet 13
15	Projet Carnet de bord virtuels Une autre personne s'est présentée pour aider dans ce projet.
16	Communications et Marketing Affaires en cours : On suggère de former un comité. Les directeurs doivent faire des recommandations. Prière de les envoyer à social@carsrally.ca. Infolettre CRC – simple et facile à publier et distribuer Quelle serait la meilleure plateforme ?
17	Soutien aux bénévoles Les directeurs doivent faire des recommandations. Les envoyer à BW Il faudra discuter du recrutement, de l'embauche, du partage d'expérience, des idées et des outils pour nous permettre d'offrir une meilleure expérience aux nouveaux bénévoles. Ce qui fonctionne, ce qui ne fonctionne pas. Offrir une plateforme pour y parvenir. Le choix des commissaires et leur formation. NL vérifie les mises à jour à faire dans le manuel. On discute d'idées pour identifier, embaucher et former le prochain groupe de commissaires. Programmes pour débutants et avancés. Progression et opportunités. Une intro d'une heure sur les tâches du commissaire ?
18	Prochaine réunion : le mercredi 16 avril 2025 à 19 h HAE.
19	On propose de lever la réunion. Proposition appuyée et adoptée.