

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 20 février 2025

Sujet	Commentaire
1	<p>Bill Westhead ouvre la réunion du 20 février 2025 à 15 h 59 PT.</p> <p>Sont présents :</p> <p>BW Bill Westhead (président)</p> <p>MB Martin Burnley (directeur de RPM)</p> <p>MSz Michael Szewczyk (directeur de RW et responsable de ventes de publicités du Règlement)</p> <p>DC David Cotie (directeur de RSO et trésorier)</p> <p>FE François East (directeur de RSQ et vice-président)</p> <p>MSw Malcolm Swann (directeur de ARMS et secrétaire)</p> <p>JH John Hall (président du comité du règlement administratif et du Règlement)</p> <p>KW Ken Wawryk (représentant des compétiteurs)</p> <p>NL Nicki Lachapelle (représentante des organisateurs)</p> <p>Invités :</p> <p>LM Louis Montpellier, sujet 5B :s'est joint pour sa présentation seulement (CADO)</p> <p>FS Frédéric Senterre, sujet 15 :s'est joint pour sa présentation seulement (CyberImpact, Promotions CRC)</p> <p>Nous avons quorum, tous les directeurs régionaux sont présents.</p>
2	<p>Ordre du jour</p> <p>On propose l'approbation de l'ordre du jour. Proposition appuyée et adoptée. .</p>
3	<p>Approbation du dernier compte rendu</p> <p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du conseil du 28 janvier 2025. Proposition appuyée et adoptée.</p>
4	<p>Budget 2025 - Mise à jour</p> <p>La somme que devait le CADO a été payée.</p> <p>DC – Budget à jour. Question : à quel poste doit-on inscrire les frais de RallySafe ? À déterminer.</p> <p>MSz – Publicités du Règlement : Les tarifs ont été légèrement augmentés (première fois depuis 2017)</p> <p>Nous avons reçu plusieurs confirmations verbales. Factures à poster.</p>
5	<p>CRC</p> <p>BWWR: que faire avec la lettre de réprimande ? Après discussion, les directeurs conviennent d'envoyer la lettre.</p> <p>Perce Neige - Rapport du commissaire : Le gabarit de bride de restriction n'était pas disponible. La discussion qui a suivi a permis de décider que MSz en mettra un à disposition pour l'ouest du Canada et FE fera de même pour l'est.</p> <p>Note : Les balances de CARS sont dans le camion de service de TEST Racing pour faciliter les déplacements à chaque rallye dans l'est du Canada.</p> <p>Concernant l'article 4.22.1, le Perce-n'a pas soumis son Règlement particulier à CARS avant de l'afficher et d'ouvrir la période d'inscription.</p>

	<p>Rappel à tous les organisateurs : En l'absence du Directeur du championnat, ces documents doivent être envoyés au président de CARS et au directeur régional concerné. On fera le suivi à la prochaine réunion.</p> <p>L'incident du pilote qui a frappé un arbre : On discute de nos procédures pour donner suite à ces dommages. <i>Lors de la prochaine réunion</i>, on discutera des carnets de bord, de la façon d'y inscrire les dommages encourus et on en fera le suivi.</p> <p>Note: Les carnets de bord sont la propriétés de CARS. MAIS au BC et en Alberta, le carnet de bord doit être dans le véhicule lorsqu'il roule sur des chemins publics. Cela fait partie de l'exemption d'inscription.</p> <p>Le calendrier du championnat a été mis à jour (concernant les dates du PFR et du RMR) et l'Annonce 2025-03 a été envoyée.</p> <p>Les trophées du CRC 2024 ont été distribués pendant le Perce-Neige aux équipages de l'est. Les trophées pour les équipages de l'ouest le seront au PFR.</p> <p>On discute du plan de développement pour former la prochaine génération d'officiels.</p>
5B	<p>Louis Montpellier – présente la proposition de commandite.</p> <p>Les documents finaux seront étudiés lors d'une réunion particulière du conseil.</p>
6	<p>Assurance</p> <p>Le conseil a reçu les tarifs d'assurance pour 2025 en vigueur à compter du 1er avril. Les augmentations sont moindres que prévues.</p> <p>On propose d'adopter les nouveaux tarifs : MSz & MB appuient – tous sont en faveur – adoptée.</p> <p>Le formulaire de certificat annuel 2025 <i>a été envoyé aux clubs</i>. Les directeurs feront le suivi dans leur région.</p>
7	<p>Postes à combler chez CARS</p> <p>Délégué à la sécurité - Une discussion aura lieu le 26 février à 19 h HNE, de même qu'une présentation de cours de premiers soins.</p> <p>On discute ensuite des différences entre un délégué national à la sécurité et un responsable de la sécurité d'un rallye.</p> <p>Il faut améliorer la description du poste et définir les responsabilités du responsable de la sécurité d'un rallye.</p>
8	<p>Représentante des organisateurs – NL</p> <p>La réunion est prévue pour la fin de mars. NL invite les membres du conseil à assister à cette réunion.</p>
9	<p>Représentant des compétiteurs – KW</p> <p>On lui a demandé des clarifications sur la date d'expiration des sièges. Ce point est décrit en 12.3.12.1c.</p> <p>Selon le règlement actuel de CARS : Selon la FIA, les sièges sont périmés après 5 ans. Pour CARS les sièges sont périmés après 10 ans (5 ans après la date de la FIA) <i>Pour référence</i> : pour les harnais, voir l'article 12.3.3.1.</p> <p>Note : La FIA a choisi d'inscrire la date d'expiration seulement sur toutes les pièces d'équipement de sécurité. CARS pourrait devoir se pencher là-dessus.</p>
10	<p>Comité du règlement technique – MP est absent.</p>
11	<p>Comité du règlement administratif - JH</p> <p>Les normes du système de retenue frontale de la tête ont été mises à jour.</p>

	<p>Note : Les systèmes de retenue frontale de la tête certifiés SFI peuvent être envoyés à l'usine pour être recertifiés.</p> <p>On propose de publier le bulletin de mise à jour – tous en faveur– adoptée</p> <p>NOTE : Le Règlement 2025 a été affiché au début de janvier. Au fur et à mesure que l'année avance et qu'un bulletin est émis, nous intégrons cette mise à jour dans le Règlement.</p>
12	<p>Projet Politique et Procédure sur le Harcèlement - BW</p> <p>Rapide relecture de la politique telle qu'adoptée l'automne dernier. Elle doit être publiée et distribuée auprès des clubs membres.</p> <p>La politique doit aussi être incluse dans le Règlement particulier des rallyes (clarification/mise à jour du règlement).</p> <p>NL, DC, BW et JH doivent la finaliser en priorité.</p>
13	<p>Projet Carnet de bord virtuels - Mise à jour</p> <p>MP fera une mise à jour lorsque la transition sera terminée. FE connaît un bénévole qui peut aider à monter la base de données.</p> <p>JH a accès à une base de données fonctionnelle et quelques formulaires d'il y a quelques années. Le seul avantage significatif est la possibilité pour le directeur technique et l'inspecteur en chef d'y avoir un accès électronique. On utiliserait un code QR dans la voiture pour donner accès au carnet de bord de la voiture. Les collants de CARS sur les cages deviennent un problème.</p>
14	<p>Projet Surveillance de la suppression</p> <p>JH est en contact avec ARA. Il serait possible d'acheter quelques unités fonctionnelles déjà utilisées.</p>
15	<p>Communications et Marketing</p> <p>CARS cherche à améliorer ses communications. Il nous faut rejoindre les amateurs, les bénévoles, les clubs et les membres de toutes les disciplines.</p> <p>Frédéric Senterre joint la réunion et commente le rapport 2024 sur les réseaux sociaux du CRC.</p> <p>FS offre de présenter un webinaire pour aider les intéressés à être plus efficaces dans leur utilisation des réseaux sociaux en matière de communications et de marketing comme FB, Instagram et la collaboration.</p> <p>45 minutes pour aider à bâtir vos connaissances et votre communauté.. Offrira aussi des liens aux intéressés. « Comment faire... ».</p> <p>Propose de créer une infolettre en utilisant les outils de CyberImpact.</p> <p>BW facilitera la mise sur pied d'un groupe de travail ou d'un comité pour parler d'initiatives et d'idées pour des communications à moyen et à long terme.</p> <p>Est-ce que chaque directeur peut suggérer à Bill quelqu'un de sa région ?</p> <p>Les directeurs chercheront cette personne auprès des présidents de leurs clubs.</p> <p>FS se sert de son adresse courriel personnelle. Y aurait-il une adresse CARS disponible ? social@carsrally.ca</p>
16	<p>Normalisation des rallyes et sécurité</p> <p>Mis de côté jusqu'après la réunion des organisateurs</p>
17	<p>Initiatives de rétention et de soutien des bénévoles</p> <p>BW demande à chaque directeur de transmettre le nom d'au moins une personne pour participer à ce comité.</p> <p>Un groupe pan-canadien qui partage des idées, des façons de faire et des moyens pour attirer les bénévoles.</p>

18	Nouvelles affaires <ul style="list-style-type: none"> • DC - Le TAC demande à réintégrer CARS. <ul style="list-style-type: none"> ○ La dernière mise à jour du site Web du TAC remonte à 2019 et annonce qu'il est déjà membre du CASC ○ DC fera le suivi avec ML et demandera un supplément d'information. • DC s'inquiète de la compensation de CARS pour le kilométrage, inchangé depuis 2022. <ul style="list-style-type: none"> ○ DC fera une proposition à la prochaine réunion.
19	Prochaine réunion : Le mercredi 19 mars 2025 à 16 h PT/19 h HNE.
20	DC propose de lever la réunion. Proposition appuyée par MSz et adoptée.