

## Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 28 janvier 2025

Sujet	Commentaire
1	<p>Bill Westhead ouvre la réunion du 28 janvier 2025 à 15 h 59 PT.</p> <p><b>Sont présents :</b></p> <p><b>BW</b> Bill Westhead (président) <b>MB</b> Martin Burnley (directeur de RPM) <b>MSz</b> Michael Szewczyk (directeur de RW et responsable des publicités du Règlement) <b>FE</b> François East (directeur de RSQ et vice-président) <b>MSw</b> Malcolm Swann (directeur de ARMS et secrétaire) <b>CK</b> Chris Kremer (ancien président) <b>NL</b> Nicki Lachapelle (représentante des organisateurs) <b>MP</b> Matt Pullen (directeur technique)</p> <p>Nous avons quorum puisque 4/5 directeurs régionaux sont présents.</p> <p><b>Sont absents :</b></p> <p><b>DC</b> David Cotie (directeur de RSO et trésorier) <b>KW</b> Ken Wawryk (représentant des compétiteurs)</p>
2	<p><b>Ordre du jour</b></p> <p>On propose d'amender l'ordre du jour en modifiant l'ordre sans changer les sujets. Proposition appuyée et adoptée.</p>
3	<p><b>Approbation des comptes rendus</b></p> <p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du conseil du 7 janvier 2025. Proposition appuyée et adoptée.</p>
4	<p><b>Budget 2025 - Mise à jour</b></p> <p>Dette du CADO – Il reste une somme à payer (<i>qui a maintenant été réglée le 3 février</i>)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Combien de temps allons-nous encore attendre ? Suite à la prochaine réunion.</li><li>• Le CADO organise aussi La Grosse Ride. Il faut donc que la somme soit payée bientôt.</li></ul> <p>Les avocats du commanditaire ont envoyé l'entente de commandite à Louis @ CADO.</p> <p><b>MSz</b> Vente de publicités : Il reste à finaliser la liste des prix, mais on a déjà reçu quelques confirmations.</p> <p>Rapport à jour à la prochaine réunion.</p> <p>Le comptable a terminé la vérification des livres 2024 et prépare les documents de TPS. Les chèques de partage de revenus ont été envoyés aux clubs membres (certains ont déjà été encaissés).</p> <p><b>DC</b> fera une mise à jour du budget à la prochaine réunion.</p>
5	<p><b>Conseil élargi de CARS et autres rôles de soutien pour 2025</b></p> <p>Directeur du championnat – poste vacant</p> <p>Directrice administrative – Debbie Dyer</p> <p>Représentant des compétiteurs – Ken Wawryk</p> <p>Représentante des organisateurs – Nicki Lachapelle (<b>NL</b>)</p> <p>Directeur technique – Matt Pullen</p> <p>Comité du règlement administratif et Règlement – John Hall</p> <p>Délégué à la sécurité – en attente</p> <p>Production médias et marketing – Frédéric Senterre (<b>FS</b>)</p> <p>Directeur exécutif – poste vacant</p>

	<p>Traducteur – Pierre Racine  Délégué médical – Kelsey Holt  Évaluateurs des rallyes régionaux – Directeurs régionaux  Liste des priorités et statisticienne – Debbie Dyer</p>
18	<p><b>Suivi des propositions de l'AGA</b></p> <p><b>Une proposition a été adoptée lors de la dernière AGA demandant de former un comité pour revoir les statuts de CARS concernant la nomination et l'élection du président de CARS.</b></p> <p>Les personnes qui ont montré de l'intérêt sont Martin Loveridge, qui s'est proposé pour présider le comité, John Hall, Keith Morrison, Martin Burnley et Michael Szewczyk.</p> <p>On recommande aussi d'inviter Jean-François Guité.</p> <p><b>BW</b> a retiré sa candidature, mais offre de recruter des gens pour aider le comité à démarrer.</p> <p>Il faut au moins cinq (5) personnes pour former un comité, mais on recommande une plus grande participation.</p>
15	<p><b>Communications et Marketing</b></p> <p><b>Une proposition a été adoptée lors de la dernière AGA demandant de créer un synopsis d'une page résumant chaque réunion du conseil et de l'envoyer aux membres de CARS dans les 30 jours suivant chaque réunion.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>À envoyer à tous les compétiteurs actifs, personnes qui ont réservé un numéro de compétition, quiconque recevrait un avis de changement de règlement, les clubs membres et les organisateurs en poste.</li> <li>L'objectif est d'améliorer les communications et de briser la perception d'isolement entre ce sur quoi travaille le conseil et ce que les groupes d'intérêt recherchent.</li> </ul> <p><b>BW</b> s'occupera des résumés.</p> <p><b>BW</b> et <b>MSw</b> travailleront à l'élaboration du document.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>On demande aux membres du conseil élargi de communiquer tout sujet particulier qui leur semble d'intérêt.</li> <li>Encourager les groupes d'intérêt à faire connaître leur sujet de prédilection à leurs directeurs régionaux.</li> <li>Le document sera révisé par les directeurs régionaux avant sa distribution.</li> <li>Il ne devra pas être affiché sur les réseaux sociaux.</li> <li>Il ne devra pas contenir d'information personnelle, controversée ou confidentielle.</li> </ul> <p><b>Réseaux sociaux</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Leur croissance et l'intérêt qu'on leur porte ont été impressionnantes comme l'indique la qualité des résultats.</li> <li>On veut être plus incisif dans la façon d'attirer et de former notre auditoire.</li> <li>Comment maintenir l'intérêt pendant les périodes d'inactivité entre les rallyes ?</li> <li><b>FE</b> travaillera avec Frédéric Senterre (<b>FS</b>).</li> <li><b>NL</b> travaillera avec les organisateurs pour fournir à <b>FS</b> infos, données et contenu média.</li> <li><b>FS</b> établira une liste de ce qu'il souhaite recevoir comme contenu de la part des organisateurs.</li> <li>Il mettra l'accent sur le niveau débutant et les programmes des clubs pour favoriser la participation et la croissance.</li> <li><b>CK</b> : notre croissance en 2023 a été significative dans nos réseaux sociaux, mais les résultats de 2024 sont impressionnantes étant donné que nous avons perdu la télédiffusion après 2023.</li> </ul> <p><b>Discussion générale sur les communications</b></p>

	<p>Combiner les intérêts et les besoins des régions à tous les niveaux du sport, c'est-à-dire : des bénévoles, des rallyes et des compétiteurs. Il y a toute une pyramide de gens derrière nous qui rendent le CRC possible.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Comment améliorer nos communications et mieux partager l'info avec nos bénévoles et autres travailleurs potentiels ?</li> <li>• Y a-t-il des outils existants que nous n'utilisons pas ?</li> <li>• Devrions-nous rechercher un forfait média d'envergure nationale ?</li> <li>• Coût – distribution ?</li> <li>• Logistique : Comité non rattaché au conseil ?</li> </ul> <p>Un petit comité pourrait étudier les stratégies (le message, la fréquence, le contenu ainsi que les stratégies à moyen et à long terme) qui pourraient être présentées au conseil pour considération.</p> <p><b>FE</b> suggère que chaque directeur doit en faire partie afin de partager ses programmes régionaux.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Est-ce que <b>FS</b> peut centraliser ce qui se passe et le faire connaître ?</li> <li>• Qui au niveau régional a intérêt et les connaissances nécessaires pour diffuser tout ça ?</li> <li>• Est-ce que TOUTES les régions ont une telle personne-ressource, peut-être des coordonnateurs de réseaux sociaux ?</li> <li>• Peut-on mettre sur pied un groupe qui travaillerait là-dessus et qui collaborerait ?</li> <li>• Identification média facile. Exemple : "TV RSQ Orange de Course" – l'équipe porte des casquettes orange.</li> <li>• RSQ – se sert d'un processeur central pour tous leurs rallyes.</li> </ul> <p>Au delà de ce que <b>FS</b> essaie de faire avec le format, il nous faut une stratégie pour ce trimestre, cette année. On devrait peut-être se concentrer sur les initiatives des bénévoles et des réseaux sociaux qui nous conviennent et qui peuvent améliorer ce que <b>FS</b> fait déjà.</p> <p>Développer du contenu rallye par rallye, mais il nous faut un concept directeur.</p> <p>La communication mène à l'engagement et l'engagement mène aux ressources, c'est-à-dire aux personnes, au financement, etc.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prochaine étape : former un comité permanent qui traitera des communications en général.</li> </ul>
6	<p><b>CRC</b></p> <p>La compilation du NARC est terminée et affichée, et les trophées ont été reçus.</p> <p>Les trophées du CRC pour 2024 ont été répartis entre l'est et l'ouest selon les vainqueurs. Les trophées de l'est ont été acheminés au Rallye Perce-Neige pour y être remis. Les trophées de l'ouest le seront lors du premier rallye de la saison dans l'ouest.</p> <p><b>Big White Winter Rally 2024</b> - On a un problème avec la journée de tests privés au BWWR. La spéciale a été annulée et consacré aux tests. Cette journée n'était pas approuvée. L'activité a été mal gérée. On doit envoyer une lettre de réprimande.</p> <p>Les membres discutent de façons de rendre la ligne du temps et la conformité aux règlements plus efficaces, que les organisateurs accepteraient.</p> <p><b>NL</b> – La prochaine réunion du comité des organisateurs est en mars. Nous allons revoir le document sur la ligne du temps pour voir ce qu'il est possible de faire.</p> <p>CARS a une responsabilité fiduciaire pour assurer la sécurité et satisfaire aux exigences de l'assureur.</p> <p>L'objectif est d'en venir à une solution convenable.</p> <p><b>Perce-Neige</b> – Il avance bien. Recherche d'autres bénévoles. Les chefs-contrôleurs sont en place. Quelques compétiteurs potentiels n'ont pas encore demandé leur licence CARS !</p> <p><b>Rocky Mountain Rally et Pacific Forest Rally</b> – Mise à jour sur les dates.</p>

	<p>On travaille à résoudre les problèmes. On va probablement devoir déménager le RMR à la fin de septembre et le PFR à la fin de mai. On travaille avec le ministère des Transports. On a des problèmes d'accès aux routes avec les fermiers des environs.</p> <p><b>Assurance</b> - Stoneridge a un nouveau formulaire de renonciation papier qui sera obligatoire en français au Québec. Pas de « formulaire express » en ligne.</p>
7a)	<p><b>Postes libres dans l'organisation</b></p> <p>Discussion et prochaines étapes :</p> <p>Nous devons faire une mise au point sur tous les candidats potentiels et les façons de les attirer vers les postes de directeur du championnat et directeur exécutif.</p> <p>Plusieurs noms sont suggérés et <b>BW</b> les appellera.</p> <p>Prière de faire vos suggestions à <b>BW</b>.</p>
7b)	<p><b>Postes libres chez CARS</b> : Délégué à la sécurité</p> <p><b>MSw</b> préparera une réunion particulière avant la prochaine réunion du conseil (mi-février).</p>
8	<p><b>Comité des organisateurs – NL</b></p> <p>On travaille sur les Directives d'installation des rubans – les rubans blancs ne sont pas efficaces dans les rallyes d'hiver.</p> <p>On parle d'utiliser Sportity comme tableau d'affichage officiel.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Certain rallyes manquent de connexion internet, rendant les tableaux d'affichage physiques essentiels pour le moment.</li> <li>• Le Règlement permet les deux types de tableaux.</li> <li>• Les rallyes doivent définir dans leur Règlement particulier quel type d'affichage sera utilisé.</li> <li>• On discute du forfait principal de Sportity, mais il en coûterait peut-être plus de 1 500 \$.</li> <li>• Si nous optons pour un tableau d'affichage électronique seulement, par ex. Sportity, qui paiera ?</li> </ul> <p><b>NL</b> – Suggère de mieux faire connaître les membres du conseil pour s'assurer que les groupes d'intérêt savent qui sont les membres du conseil élargi.</p> <p>Pourrait-on utiliser la page des profils des compétiteurs dans le site du CRC pour y inclure les bénévoles, les membres du conseil, etc. ?</p> <p><b>BW</b> s'informerà.</p> <p>Est-ce que les représentants du CRC ont besoin d'une formation média ?</p>
9	<p>Le représentant des compétiteurs est absent.</p> <p>Rappel : Le championnat des manufacturiers est suspendu à cause du travail qu'il exige et des coûts qui y sont associés.</p>
10	<p><b>Comité du règlement technique</b></p> <p><b>Avis</b> : Les spécifications 2025 concernant les casques ont été ajoutées au Règlement.</p> <p><b>Note</b> : L'homologation Snell Foundation 2025 ne sera disponible que vers le troisième trimestre de cette année.</p> <p>Il existe de faux équipements dotés de très bons hologrammes.</p> <p><b>On propose d'adopter le Bulletin 2025-01</b> Sujet : on propose d'adopter les casques à la norme SA 2025. Proposition appuyée, votée et adoptée.</p> <p>On discute longuement des brides de restriction telles que définies dans 12.4.13.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• On parle spécifiquement des brides de 32 &amp; 33 mm.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>FE</b> parle avec conviction pour les équipages qui lui ont présenté leurs craintes.</li> <li>• C'est à la région de se procurer un gabarit de crampons.</li> <li>• Le conseil s'engage à discuter et étudier les questions sur les brides après le Rallye Baie-des-Chaleurs.</li> </ul>
11	<p><b>Comité du règlement administratif</b></p> <p>« Entretien du Règlement : Section 4.2.2: Il manque des mises à jour à propos de l'assurance des rallye de navigation, des rallye-cross et des écoles de pilotage. Elles sont prêtes et seront publiées comme mises à jour du Règlement.</p> <p><b>On propose d'adopter les mises à jour de 4.2.2.</b> Proposition appuyée, votée et adoptée. Elles seront publiées comme mises à jour du Règlement.</p>
12	<p><b>Projet : Mise à jour de la politique sur le harcèlement</b></p> <p><b>CK</b> annonce que la politique de CARS est approuvée. La prochaine étape est de la téléverser sur le site de CARS et de créer un mécanisme de réponse automatique.</p>
13	<p><b>Projet : Mise à jour sur le carnet de bord virtuel</b></p> <p>Frontec a présenté un devis pour construire un carnet de bord virtuel aux spécifications de CARS.</p> <p><b>FE</b> – connaît un bénévole qui peut aider à monter la base de données.</p> <p>Mise à jour à la prochaine réunion</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Règlements concernés à vérifier</li> <li>• Les autocollants sur les cages de protection pâlissent.</li> <li>• Que fait la FIA dans ces cas-là ?</li> </ul>
14	<p><b>Projet : Mise à jour sur la surveillance de la suppression</b></p> <p>Le projet est en transition de Graham Bruce à MP.</p> <p><b>MP</b> fera une mise à jour lorsque la transition sera terminée.</p>
16	<p><b>Normalisation des rallyes et sécurité</b></p> <p>Le conseil continue de travailler avec les organisateurs sur ce projet de 2024 mené par David Brassard.</p> <p><b>NL</b> veut savoir ce que pensent les organisateurs des documents normalisés destinés au compétiteurs comme le Règlement particulier, les feuillets de temps, le plan de sécurité et une nouvelle fiche de demande.</p> <p><b>BW</b> enverra le dossier de David Brassard au conseil.</p>
17	<p><b>Initiatives de rétention et de soutien des bénévoles</b></p> <p>On discute de la mise sur pied d'un groupe de travail de bénévoles.</p> <p>On recommande que ce groupe soit ouvert aux non-membres du conseil.</p> <p>Les communications avec les bénévoles sont essentielles. Il faut qu'ils sachent que leur travail est important.</p> <p>Quelques idées suggérées :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Retenir les bénévoles par des activités régulières d'engagement et de reconnaissance</li> <li>• Établir une section de ressources sur le site de CARS avec des liens vers des modules de formation <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ Exemple : UK MSA offre un programme d'accréditation en ligne pour les contrôleurs.</li> <li>◦ FIA offre des ressources de formation... comment peut-on y avoir accès ?</li> </ul> </li> <li>• Comment gérer une base de données de bénévoles ?</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Les chefs de groupe (c.-à-d. Le responsable de l'inspection technique, les chefs-contrôleurs) pourraient y gérer leur propre groupe de bénévoles. Par exemple : MTL F1, ARA OTR, etc.</li> <li>○ Des groupes de discussion Facebook/WhatsApp entre les chefs-contrôleurs et leurs équipes</li> <li>• Des ressources RallySafe auxquelles les rallyes peuvent souscrire. CARS pourrait en fournir le cadre.</li> </ul> <p><b>BW, NL, MSw</b> donneront suite.</p>
19	Prochaine réunion : Le 20 février 2025 à 16 h PT/19 h HNE.
20	On propose de lever la réunion à 20 h 47 HNE. Proposition appuyée et adoptée.