

Compte rendu de la réunion du conseil élargi de CARS

Le mercredi 13 novembre 2024

1	Ouverture de la réunion	<p>Assistent à cette réunion par Zoom :</p> <p>Martin Burnley Michael Szewczyk David Cotie François East (préside la réunion) Mal Swann Graham Bruce David Brassard</p> <p>Nous avons quorum.</p>
2	Approbation du dernier compte rendu	<p>Le compte rendu de la réunion du 16 octobre est approuvé par vote.</p>
3	Budget 2025	<p>On présente la dernière version du budget 2025 (V6). Le seul changement apporté sont les frais de l'Inspecteur national qui ont été retirés du budget et intégrés sous le poste Divers. Le budget de déplacement pour l'AGA a été réduit pour refléter les coûts anticipés.</p> <p>FE a offert de gérer les relations avec AMP et de travailler avec Fred pour élaborer un plan pour les réseaux sociaux pour 2025.</p> <p>On demandera à MSz de s'occuper de la vente des publicités du Règlement pour 2025.</p>
4	CRC	<p>François présente son rapport sur Charlevoix : deux spéciales ont dû être annulées à cause d'une inondation dans la spéciale. Quelques remarques à propos de l'aire de service qui est un peu en pente, mais de façon générale, tout s'est très bien déroulé.</p> <p>David parle des préparatifs du Tall Pines. Nous avons pris du retard sur l'échéancier, mais nous serons dans les temps. Des changements de personnel et de poste retardent les choses mais tout sera prêt.</p> <p>MB annonce que les préparatifs du BWWR vont bon train. Il y a déjà de la neige sur la montagne et le rallye ajoute deux nouvelles spéciales cette année : une aire de rallyecross et une nouvelle spéciale de 23 km.</p> <p>Le calendrier 2025 est suspendu encore une fois parce que le RMR ne peut pas avoir lieu le 6 juin. On devrait avoir plus d'info après l'AGA de Rallywest ce week-end.</p>
5	Prochaines étapes pour le directeur du championnat (DCN)	<p>Le conseil s'est entretenu avec le postulant à cette fonction et a été très impressionné par son plan. La description de poste du DCN a été réécrite pour accommoder les nouvelles responsabilités et FE fera le lien avec la personne pour le mettre au courant.</p> <p>On discute du pouvoir de « Juge de fait » qu'ont les contrôleurs et de la façon d'utiliser ces observations. MSw doit en tenir compte dans les formations à venir. On réitère l'importance de développer un délégué</p>

		à la sécurité à l'échelle du conseil de façon que les responsables de la sécurité puissent avoir plus d'influence lors des rallyes.
6	Commandite	Louis déclare que les discussions avec le potentiel commanditaire de pneus se poursuivent et il espère qu'elle sera en place pour 2025. DC fera le suivi auprès de WH à propos d'un vieil arrangement avec un groupe qui devait présenter des commanditaires potentiels à CARS. Il faut faire une mise à jour la-dessus.
7	Représentant des organisateurs	DB est en contact avec Sportity pour déterminer l'utilisation du Tableau d'affichage en ligne et les caractéristiques qui pourraient vraisemblablement être utilisées. Les événements peuvent maintenant choisir entre un tableau d'affichage en ligne et le bon vieux tableau officiel, sur place. Sportity peut envoyer des notifications aux équipages et tous ceux qui sont inscrits sur le site reçoivent une notification sonore.
8	Représentant des compétiteurs	Rien à signaler ce mois-ci. Tout baigne.
9	Règlement technique	A) La reformulation des règlements de la Section 12 est maintenant terminée en anglais et est rendue à la traduction. B) Après un capotage à Charlevoix (les deux sont saufs), on discute que dans ce genre de cas où il y a un risque potentiel de dommage à la cage de protection, le carnet de bord devrait être retenu par le commissaire de l'événement qui l'enverrait au directeur technique. Cette procédure permettrait une ré-inspection adéquate avant la prochaine épreuve à laquelle cette voiture serait inscrite. C) Le Championnat de rallye classique connaît très peu de participants depuis sa création. Les vieilles voitures sont entreposées et ne concourent pas au championnat. On parle de modifier l'éligibilité en passant de voitures d'avant 1990 à voitures de plus de 25 ans. Le formulaire d'inscription doit inclure ce championnat aussi.
10	Règlement administratif	On discute de la procédure pour l'émission d'une licence « Un événement », ainsi que de l'usage et la raison de cette catégorie. On n'envisage pas de modification à cette catégorie pour le moment.
11	Eventhos	François dévoile devant le conseil une présentation de Eventhos envoyée par Eventhos. Le logiciel que vend Eventhos est un outil d'organisation d'événement très complet, mais qu'on considère trop puissant pour nos besoins et très cher en coût par voiture.
12	Postes à combler	Nous n'avons reçu aucune candidature au poste de président, mais deux personnes montrent de l'intérêt. Aucune candidature au poste de représentant des organisateurs. Le poste de délégué à la sécurité est toujours ouvert. La période de mise en candidature est toujours ouverte.

13	Levée de la réunion	La prochaine réunion du conseil aura lieu le 13 décembre. La réunion est levée à 22 h 02 HNE.
----	---------------------	---