

Le mercredi 16 octobre 2024

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

1	Ouverture de la réunion	<p>La réunion s'est tenue par Zoom.</p> <p>Sont présents :</p> <p>Chris Kremer</p> <p>Michael Szewczyk</p> <p>David Cotie</p> <p>François East</p> <p>Mal Swann</p> <p>John Hall</p> <p>Graham Bruce</p> <p>David Brassard</p> <p>Sont absents :</p> <p>Martin Burnley</p> <p>Ken Wawryk</p> <p>Max Méconse</p>
2	Approbation des comptes rendus précédents	<p>Les comptes rendus des deux dernières réunions ont été adoptés.</p> <p>Proposé par Mal Swann.</p> <p>Appuyé par François East.</p> <p>Adoptés à l'unanimité.</p>
3	Budget 2025	<p>Le budget est présenté. On pose quelques questions mais le conseil est d'accord d'aller dans la même direction.</p> <p>Le conseil demande l'aide d'un bénévole pour s'occuper des ventes de publicité dans le Règlement. Aucun membre du conseil ne se propose.</p>
4	CRC	<p>François parle du Rallye Charlevoix; une spéciale a dû être annulé à cause d'une inondation. À part ça, tout est prêt à rouler. Tous les documents sont en place.</p> <p>François fait le suivi sur le Rallye Défi. On estime que le nouveau directeur de course a fait du bon boulot. Les chemins étaient très beaux comparés à ce qu'ils ont déjà été.</p> <p>David C. fait le point sur les préparatifs du Tall Pines. Les choses ont pris du retard sur l'horaire, mais on est en train de rattraper le temps. Il y aura de petits</p>

		changements à l'horaire pour s'assurer que les équipes de travailleurs puissent se déplacer. Le recrutement des bénévoles va bon train.
5	Prochaines étapes pour le directeur du championnat	Chris fait le point sur la prochaine rencontre avec quelqu'un qui s'est proposé pour le poste.
6	Représentant des organisateurs	David cédera sa place à la fin de son mandat. Il remercie le conseil de l'avoir supporté. Chris et le conseil remercient David pour tous ses efforts tout le temps qu'il a été en poste.
7	ComTech	John et Graham tracent un aperçu des commentaires reçus au cours des deux dernières semaines. On discute de la bride de 33 mm vs une bride de 32 mm en classe 4RMP et tous s'entendent pour conserver celle de 33 mm. On parle de la position de la classe Rally3 dans notre structure de classe. Une forte discussion s'engage entre les membres du conseil. On propose d'adopter les règlements de classe après la période de commentaires de deux semaines, en parlant du retrait des voitures de classe Rally3 et Rally5 de la liste. Proposé par Mal. Appuyé par Michael. Adopté à l'unanimité.
8	ComAdmin	On discute du Guide sur les numéros de reconnaissance; il sera envoyé aux organisations et affiché sur la page des organisateurs dans le site Web de CARS. John demande si on veut continuer d'avoir un championnat de rallye pour les marques avec les nouveaux Règlements de classe. Le conseil estime qu'il n'aura plus lieu d'être. John veut créer des règlements pour encadrer les pénalités de violation des limites de surpression. Il va aller de l'avant.
9	Postes à CARS	Chris annonce au conseil qu'il n'acceptera pas de nouvelle nomination à la présidence de CARS en 2025.
10	Insurance Future	On discute de la couverture des petites réclamations avec un compte d'auto-assurance. Presque toutes les régions ont déjà créé un fonds pour ça. Ce sera donc laissé entre les mains des régions.
11	Rallysafe au Rallye Défi	François demande que le Rallye Défi obtienne un rabais de 20% sur le coût de Rallysafe en raison des tablettes qui n'avaient pas de chargeurs et de la pluie. Le conseil a voté contre. Le seul vote pour a été celui de François.

12	Prochaine réunion	La prochaine réunion du conseil aura lieu le 13 novembre sous la présidence de François. Une autre réunion aura lieu le 11 décembre.
13	Levée de la réunion	La réunion a été levée à 21 h 50 HAE.