

Compte rendu de la réunion du conseil restreint de CARS

Le 7 juillet 2024

Sujet	Commentaire
1	<p>Chris Kremer ouvre la réunion du 7 juillet 2024 à 19 h 02 HAE.</p> <p>Sont présents par Zoom :</p> <p>Chris Kremer (président de CARS et de la réunion) CK</p> <p>Martin Burnley (directeur de RPM et trésorier) MB</p> <p>Michael Szewczyk (directeur de RW) MZ</p> <p>François East (directeur de RSQ et vice-président) FE</p> <p>Mal Swann (directeur de ARMS) MS</p> <p>Graham Bruce (directeur technique) GB</p> <p>Ken Warwyk (représentant des compétiteurs) KW</p> <p>David Brassard (représentant des organisateurs) DB</p> <p>John Hall (président du comAdmin) JH</p> <p>Maxime Méconse (directeur exécutif) MM</p> <p>Est absent :</p> <p>Warren Haywood (directeur de RSO et secrétaire)</p> <p>Nous avons quorum.</p>
2	<p>Approbation du compte rendu du 23 mai 2024</p> <p>CK demande d'approuver le compte rendu.</p> <p>Proposé par FE</p> <p>Appuyé par MB</p> <p>Approuvé.</p>
3	<p>Finances</p> <p>Aucune surprise dans le rapport trimestriel. Les revenus sont plus élevés que prévu. Il y a eu des frais légaux imprévus.</p> <p>WH n'a pas fait de mise à jour des annonces du Règlement.</p>
4	<p>Rapport du CRC</p> <p>Rocky Mountain Rally – Bien en général. Quelques accrochages y compris avec de nouveaux opérateurs Web. Les gens commencent à se plaindre que les chemins sont trop mauvais pour continuer de les utiliser. L'idée de deux rallyes de suite a bien marché, mais on suggère de commencer par le PFR. Ce rallye aura un nouvel organisateur en chef l'an prochain.</p> <p>Pacific Forest Rally – Le rallye a eu lieu ! Très beau rallye tout le week-end. La poussière a causé problème surtout le premier soir. Le rallye était à l'heure tout le temps. Il y avait plus de bénévoles qu'il en fallait. Les organisateurs savent qu'il leur faut plus de kilométrage et ils y travaillent. On a suggéré de tenir des rallyes deux week-ends de suite d'une année à l'autre, dans l'est et dans l'ouest.</p>

	<p>Rallye Baie des Chaleurs – Annulation de la deuxième spéciale à cause de problèmes radio. Un retard de 20-30 minutes. Deux spéciales en mauvais état ont endommagé des voitures d'officiels. Une amende a été remise à un équipage NACAM pour une mauvaise procédure de nouveau départ. Quelques problèmes mineurs avec RS en raison d'un support moindre.</p> <p>Rallye Défi – Le Règlement particulier est approuvé.</p>
5	<p>Prochaines étapes pour trouver un directeur du championnat</p> <p>On semble croire que le directeur du championnat n'a pas à assister à tous les rallyes. Il semble qu'avec un peu d'aide, le championnat pourrait être géré par les membres du conseil.</p> <p>Nous devons considérer d'autres options pour l'installation des bannières et des publicités en spéciales à l'avenir.</p> <p>Un membre du conseil écrira à Chris pour faire de suggestions.</p>
6	<p>Commandite</p> <p>John, Martin, Warren et JF se sont rencontrés pour discuter d'un contrat qui nous a été présenté. John a présenté les changements. Nous attendons la réponse.</p>
7	<p>Représentant des organisateurs</p> <p>Les organisateurs n'utilisent pas le nouveau système de Règlement particulier. Seules les rallyes Baie des Chaleurs et Défi l'ont fait.</p> <p>Défi veut avoir un inspecteur national à son rallye, mais il n'y a pas de budget. Nous chercherons une solution.</p> <p>On pourrait modifier le processus d'inspection : l'équipement des participants pourrait être inspecté lors de l'inscription. David et Chris se rencontreront et en discuteront après la réunion.</p>
8	<p>Représentant des compétiteurs</p> <p>Il a reçu un courriel de quelqu'un qui s'inquiète des ceintures de sécurité et des systèmes HANS. Le compétiteur n'a donné aucune autre information.</p> <p>Un autre compétiteur s'inquiète du manque de matériel médical sur place lors des rallyes.</p>
9	<p>Directeur exécutif</p> <p>Max se présente et résume sa participation au monde du rallye.</p> <p>Il présente l'idée d'un planificateur de gestion. Qu'est-ce que c'est que ça ?</p> <p>Il est prêt à aider de toutes les façons que le conseil jugera bon.</p>
10	<p>Directeur technique</p> <p>Graham fait le point sur le projet de testeur de surpression et le test qui a eu lieu lors du Rocky Mountain Rally. Le système a bien fonctionné trois fois sur quatre. Il faut faire quelques améliorations pour simplifier le système. Nous devons savoir comment ce système sera utilisé pour faire respecter le règlement afin de développer la V4.0.</p> <p>Chris a été trop occupé pour avancer sur le Règlement des classes, mais il y revient.</p>
11	<p>ComAdmin</p> <p>Normalisation des rallyes : pas de développement.</p> <p>Formulaire annuel de renonciation : en place partout sauf au Québec. La compagnie d'assurance y travaille.</p>

	<p>On a parlé aux organisateurs à propos de l'endroit où installer le Tableau officiel : Sportity ou autre chose.</p> <p>Le conseil est d'avis que les transmissions de VTT lors des rallyes-Cross doivent être d'origine.</p> <p>On discute des rallyes-cross disputés en parallèle. Le conseil y voit un certain intérêt, mais il semble que ce n'est pas encore le temps de s'y intéresser.</p>
12	<p>Normalisation des événements</p> <p>Pas de développement.</p>
13	<p>Postes à CARS</p> <p>La semaine prochaine, Chris va rencontrer quelqu'un qui montre de l'intérêt pour faire du bénévolat auprès du conseil de CARS.</p>
14	<p>L'avenir du CRC</p> <p>Un groupe d'organisateurs du Québec veut rencontrer le conseil de CARS. Le conseil est intéressé à rencontrer ce groupe. Chris déterminera un moment pour que le conseil rencontre ce groupe et fixera la réunion.</p>
15	<p>Incident au Rallye de Beauce</p> <p>François rapporte un incident au rallye de Beauce où un compétiteur a défoncé une rambarde de sécurité. François demande à CARS de payer le dommage, mais sa demande est rejetée. Si on lui demande, CARS prêtera l'argent à RSQ pour couvrir les dommages.</p>
16	<p>Prochaine réunion</p> <p>La réunion du 18 août 19 h HAE est déplacée au 2 septembre 2024.</p>
17	<p>Levée de la réunion</p> <p>@ 22 h 19 HAE</p>