

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 23 mai 2024

Sujet	Commentaires
1	<p>Chris Kremer ouvre la réunion du 23 mai 2024 à 19 h HAE.</p> <p>Sont présents par Zoom :</p> <p>Chris Kremer (président de CARS et de la réunion) CK</p> <p>Martin Burnley (directeur de RPM et trésorier) MB</p> <p>Warren Haywood (directeur de RSO et secrétaire) WH</p> <p>Michael Szewczyk (directeur de RW) MS</p> <p>François East (directeur de RSQ, vice-président) FE</p> <p>Mal Swann (directeur de ARMS) MS</p> <p>David Brassard (Représentant des organisateurs) DB</p> <p>John Hall (président du comAdmin) JH</p> <p>Sont absents :</p> <p>Graham Bruce (directeur technique) GB</p> <p>Ken Wawryk (Représentant des compétiteurs) KW</p> <p>Nous avons quorum.</p>
2	<p>Approbation du compte rendu de la réunion du 11 avril 2024</p> <p>CK demande l'approbation du compte rendu</p> <p>MS propose.</p> <p>MS appuie.</p> <p>Approuvé.</p>
3	<p>Budget 2024</p> <p>MB parle des ventes de licences. Il a facturé le RDC pour l'appareil de RS manquant. La facture a été payée et sera remboursée si on retrouve l'appareil.</p> <p>WH parle de la publicité.</p> <p>Rien à faire.</p>
4	<p>CRC</p> <p>MS parle du RMR. L'organisateur a les choses bien en mains. La préparation du rallye va bon train, aucun problème à prévoir.</p> <p>MB parle du PFR. Les choses avancent bien. Il y a encore des feux de forêt, mais il pleut actuellement et le danger a diminué. Le comité se réunit aux deux semaines. Pas de problème en vue.</p> <p>FE BDC présentera de nombreuses nouvelles spéciales. FE sera sur place tôt pour s'assurer de la sécurité et de la configuration des spéciales.</p> <p>FE On discute de l'émission d'une licence à un nouveau copilote à l'expérience limitée, avec un pilote d'expérience. Le conseil approuve en se fondant sur un précédent.</p> <p>Rien à faire.</p>

5	<p>Directeur du championnat – prochaines étapes</p> <p>CK Personne n’a montré d’intérêt à ce poste jusqu’à maintenant. On discute de la façon de trouver des personnes qui s’y intéresseraient.</p> <p>À faire : Les directeurs chercheront dans leur région des candidats potentiels.</p>
6	<p>Commandites / Marketing</p> <p>CK présente une ébauche d’entente. On discute de quelques points qui ont besoin d’être ajustés pour s’appliquer au CRC.</p> <p>À faire : Les membres du conseil feront leurs commentaires à CK avant le lundi 27 mai. CK mettra sur pied un groupe de travail avec JFG qui ajusteront le contrat avant de le renvoyer au commanditaire le plus rapidement possible.</p>
7	<p>Représentant des organisateurs</p> <p>DB Rien à déclarer.</p>
8	<p>Représentant des compétiteurs</p> <p>KS Absent.</p>
9	<p>Directeur technique</p> <p>CK On installera des boîtiers de surveillance de surpression dans des voitures pour les tester lors du RMR et du PFR. On en reparle à la prochaine réunion du conseil.</p> <p>Rien à faire.</p>
10	<p>Comité du règlement administratif</p> <p>JH parle de quelques points sur lesquels lui et les membres du comité travaillent. Il reste peu à faire. Il enverra le changement de règlement de Rallye-cross pour approbation aux membres du conseil.</p> <p>À faire : Les membres du conseil feront leurs commentaires et les enverront à John.</p>
11	<p>Normalisation des rallyes</p> <p>CK discute du projet d’une seule inscription pour tous les rallyes et du carnet de bord électronique. On décide que le carnet de bord électronique est le projet prioritaire en ce moment.</p> <p>À faire : les directeurs régionaux doivent impérativement rechercher des personnes de leur région qui pourraient aider à développer notre carnet de bord électronique en utilisant des outils Microsoft existants et des outils de gestion des données.</p>
12	<p>Postes à combler</p> <p>CK Les candidatures sont toujours acceptées. Nous avons reçu un bon candidat au poste de directeur exécutif et nous cherchons toujours un délégué à la sécurité.</p> <p>À faire : CK attend la fin des mises en candidatures et présentera le nouveau DE au conseil.</p> <p>À faire : Les membres du conseil doivent chercher des candidats potentiels dans leur région.</p>
13	<p>L’avenir du CRC</p> <p>CK informe les membres du conseil du résultat de sa plus récente rencontre avec les organisateurs et autres intéressés. Le conseil réitère qu’il veut entendre les idées de la communauté du rallye.</p> <p>À faire : CK continue de travailler aux prochaines étapes de ce projet, c.-à-d. réunir plus de données, de commentaires et explorer toutes les options.</p>

14	<p>Règlement de rallye-cross</p> <p>CK discute de la possibilité de disputer des rallyes-cross sur l'asphalte. Il parle aussi du conflit naturel entre RC et solo. Des événements au Québec et en Ontario ont déjà organisé des RC sur l'asphalte, en même temps que des rallyes de performance.</p> <p>À faire : On s'accorde pour dire qu'il faut accepter autant de variations possibles d'événements pour augmenter la participation, mais il faut porter attention particulièrement aux détails d'un RC et s'assurer qu'ils cochent toutes les cases de sécurité, vitesses maximales, vitesses moyennes et d'autres mesures édictées dans le Règlement. On comprend, malgré le désir de présenter des événements uniques et intéressants, il faut d'abord et avant tout respecter le Règlement de rallye-cross.</p>
15	<p>Prochaine réunion</p> <p>Le 17 juillet à 19 h HAE.</p>
16	<p>La réunion est levée</p> <p>21:07</p>