

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 10 janvier 2024

Sujet	Commentaire
1	<p>Jean-François Guité ouvre la réunion du 10 janvier 2024 à 19 h 19 HNE.</p> <p>Sont présents par Zoom :</p> <p>JF Guité (président de CARS et de la réunion) JF</p> <p>Chris Kremer (directeur de RW et secrétaire-trésorier) CK</p> <p>François East (directeur de RSQ et vice-président) FE</p> <p>Mal Swann (directeur de ARMS) MS</p> <p>Graham Bruce (directeur technique) GB</p> <p>Yannick Lefebvre (directeur du championnat) YL</p> <p>Martin Burnley (directeur de RPM) MB</p> <p>David Brassard (représentant des organisateurs). DB</p> <p>Warren Haywood (directeur de RSO) WH</p> <p>John Hall (président du comAdmin) JH</p> <p>Michael Szewczyk (directeur de RW en attente) Joint la réunion à 19 h 25</p> <p>Debbie Dyer (directrice administrative de CARS).</p> <p>Nous avons quorum.</p>
2	<p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du conseil de CARS du 13 décembre 2023.</p> <p>Adopté.</p>
3	<p>Postes au conseil de CARS</p> <p>JF annonce que Chris Kremer deviendra le président de CARS pour l'année 2024 après l'AGA de ce week-end.</p> <p>Secrétaire : Warren Haywood</p> <p>Trésorier : Martin Burnley</p> <p>Vice-président : François East</p>
4	<p>Signatures autorisées</p> <p>Le pouvoir de signer qui incombera au nouveau trésorier sera retardé jusqu'à ce qu'on choisisse la banque avec qui nous ferons affaire, et où seront conservés nos investissements. L'objectif est d'avoir terminé cette révision complète avant la réunion de février. MB</p>
5	<p>Rôles des membres du conseil à l'AGA de samedi</p> <p>Les assignations ont été déterminées pour les propositions qui doivent être faites à l'AGA. DD les distribuera aux membres du conseil avec la bonne formulation.</p>
6	<p>Bilan de fin d'année</p> <ul style="list-style-type: none">• 2023 a été une bonne année de récupération après les années de pandémie.• Nous avons reçu le premier jet du rapport de la compagnie de comptabilité. Il sera finalisé après l'AGA. Une nouvelle entreprise de comptabilité devra être engagée pour la fin de l'année 2024.

	<ul style="list-style-type: none"> • Nous ne connaissons pas encore les taux d'assurance, mais nous anticipons peu de changement. Le fonds d'assurance à l'interne est bien garni. Nous réviserons les taux quand nous recevrons la police d'assurance. • Le fonds RallySafe a fortement diminué en 2023 en raison des coûts de transport élevés et de l'augmentation des tarifs de SAS – particulièrement en raison de l'ajout de la chronométrie.
7	<p>Budget 2024</p> <p>CK présente le budget 2024 :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les tarifs resteront les mêmes qu'en 2023 • le coût des licences restera le même qu'en 2023 • le coût des permis de rallye restera le même qu'en 2023 • les montants d'assurance resteront les mêmes jusqu'au renouvellement en avril • les montants pour RallySafe ne changeront pas de l'année • d'autres projets éventuels concernent les réseaux sociaux, le carnet de bord électronique, le système d'inscription annuelle unique, la surveillance de la surpression.
8	<p>Passation des fonctions</p> <p>On discute de la nécessité de planifier la passation des pouvoirs dans le plus de rôles de CARS possible. Les difficultés viennent du fait que de nombreux postes sont élus et qu'il n'y a aucune assurance que la personne mentorée sera élue.</p> <p>Encourager chaque poste à avoir et à former un remplaçant.</p>
9	<p>Objectifs 2024</p> <p>CK relict quelques objectifs du Président pour 2024 :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Évaluer le fonctionnement du CRC et la façon de le rendre plus attrayant pour les compétiteurs qui voyagent partout au pays. 2. Étudier le coût financier de compétitionner pour les compétiteurs de façon à mieux comprendre combien on dépense pour le sport, et où. 3. Entériner de nouvelles procédures de sécurité plus avancées, tant pour les bénévoles que pour les compétiteurs. 4. Instaurer un nouveau règlement de classe pour la saison 2025. 5. Continuer de faire augmenter le nombre d'abonnés au CRC sur les réseaux sociaux. <p>De plus, des initiatives entreprises en 2023 vont se poursuivre :</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Numéros de voitures permanents</i> • <i>Le système d'inscription annuelle unique</i> • <i>Les changements de règlements en classe Production</i> • Rédiger un règlement qui pénalisera les équipages quittant la route établie en liaison pour potentiellement effectuer de l'assistance illégale, tout en allouant assez de temps pour tenir compte des conditions de route, etc.
10	<p>Lieu de l'AGA 2025</p> <p>On suggère, et tous conviennent, que les AGA soient toutes virtuelles.</p> <p>On reconnaît l'avantage de tenir une cérémonie de remise des prix, mais c'est aussi un événement très coûteux. Pour 2024, CARS va vraisemblablement continuer de tenir ces remises de prix en région, à moins que nos finances ne s'améliorent prodigieusement.</p>
11	<p>Assignation des commissaires 2024</p>

	<p>On étudie les assignations proposées pour 2024. Il faut reconfirmer les commissaires de Charlevoix en raison d'un changement de date. La liste des assignations doit être mise à jour avec cette nouvelle date.</p> <p>MS envisage de suivre la formation de commissaire FIA.</p> <p>Il faut plus de commissaires dans l'Ouest.</p>
12	<p>Protocole d'entente CARS/organisations 2024</p> <p>Très peu de changements au Protocole. La plupart concerne la diminution des responsabilités des organisations en assistance aux équipes de tournage.</p>
13	<p>Règlement 2024</p> <p>JH a mis en ligne la version du règlement qui peut être mise à jour dès qu'un article est modifié, plutôt que d'attendre à la fin de l'année. De plus, les ventes d'espace publicitaire sont excellentes. Un seul annonceur est en retard dans ses paiements.</p>
14	<p>Représentant des organisateurs</p> <p>La pré-rencontre des organisateurs a eu lieu cette semaine. La rencontre conseil/organisateur sera longue ou courte. On discutera de Pirelli, des coûts de Rallysafe et peut-être d'autres sujets.</p>
15	<p>Demande d'affiliation d'un club</p> <p>Un nouveau club de rallye s'est formé sur l'Île de Vancouver, Rally Association of Vancouver Island (RAVI), et il a demandé de s'affilier à CARS. On propose d'accepter la demande d'affiliation. Adopté.</p>
16	<p>CRC</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le Perce-Neige compte 10 inscriptions. Le plan de sécurité n'a pas encore été soumis. • Le directeur du championnat lit le rapport du Big White. • CK et YL écriront les lettres de félicitations aux vainqueurs du CRC 2023.
17	<p>Membres du conseil élargi et du personnel de soutien confirmé pour 2024 :</p> <p>Directeur du championnat – Yannick Lefebvre</p> <p>Directrice administrative de CARS – Debbie Dyer</p> <p>Directeur technique et président du comTech – Graham Bruce</p> <p>Président du comAdmin et du Règlement – John Hall</p> <p>Marketing et production média – Frédéric Santerre</p> <p>Traducteur – Pierre Racine</p> <p>Conseiller médical – Kelsey Holt</p> <p>Évaluateurs d'assurance régionaux – Directeurs régionaux</p> <p>Statisticien et responsable de la liste des priorités – Debbie Dyer</p> <p>Représentant des compétiteurs – Ken Wawryk</p> <p>Représentant des organisateurs – David Brassard</p> <p>Directeur de la sécurité – À déterminer</p> <p>Directeur exécutif – À déterminer</p> <p>Inspecteur national – À déterminer pour 2025</p>
18	<p>Prochaine réunion le jeudi 15 février 2024 par Zoom à 19 h HNE.</p>
19	<p>La réunion est levée à 22 h 41 HNE.</p>

