

# Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 13 décembre 2023

Sujet	Commentaire
1	<p>Jean-François Guité ouvre la réunion du 13 décembre 2023 à 19 h 03 HNE</p> <p>Sont présents par Zoom :</p> <p>JF Guité (président de CARS et de la réunion) <b>JF</b></p> <p>Chris Kremer (directeur de RW et secrétaire-trésorier) <b>CK</b></p> <p>François East (directeur de RSQ et vice-président) <b>FE</b></p> <p>Mal Swann directeur de (ARMS) <b>MS</b></p> <p>André Leblanc (représentant des compétiteurs) <b>AL</b></p> <p>Graham Bruce (directeur technique) <b>GB</b></p> <p>Yannick Lefebvre (directeur du championnat) <b>YL</b></p> <p>Martin Burnley (directeur de RPM) <b>MB</b></p> <p>David Brassard (Représentant des organisateurs) <b>DB</b></p> <p>Warren Haywood (directeur de RSO) <b>WH</b></p> <p>Michael Szewczyk (directeur de RW à venir) s'est joint à nous de 19 h 25 à 20 h 23 HNM.</p> <p>Nous avons quorum.</p>
2	<p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du conseil de Cars du 29 novembre 2023. Adopté.</p>
3	<p>Budget 2024 — Ce point de l'ordre du jour a été traité à la fin de la réunion.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Les livres sont fermés pour l'année financière 2023 et ont été envoyés au comptable pour vérification.</li><li>• 2023 a été profitable et constitue une bonne reprise depuis les années de pandémie.</li><li>• Le fonds d'assurance à « revenu neutre » a atteint son objectif. Ça pourra aider à stabiliser les taux d'assurance pour 2024 si le courtier n'augmente pas trop ses tarifs en mars.</li></ul>
4	<p>Marketing</p> <p>La rencontre avec Subaru Canada s'est bien passée et reflète notre relation saine et respectueuse. Subaru Canada a apprécié la présentation d'alternatives et a demandé quelques éclaircissements sur certains points.</p> <p>Subaru Canada s'est engagée à faire connaître sa décision, quelle qu'elle soit, sur sa future commandite avant la mi-mars 2024.</p> <p>Pas encore de réponse de Pirelli.</p>
5	<p>CRC</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Le Big White Winter Rally a eu lieu le week-end dernier, nous recevons le rapport officiel bientôt. Le rallye s'est bien déroulé. Moins de neige qu'à certaines autres années. Les conditions de tempête ont rendu les déplacements de bénévoles difficiles. Fléchage déficient et 2 heures de retard. Très bonne petite équipe d'organisateur.</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les documents du Rallye Perce-Neige ont été reçus à temps mais n'ont pas été envoyés au directeur régional. Beaucoup de changements cette année, et des changements de spéciales.</li> <li>• On discute de la populaire Subaru à moteur Ferrari qui a couru au BWWR et les complications d'éligibilité qu'elle a causés dans le programme de contingence Subaru et la distribution de points. Il faudra peut-être clarifier le règlement.</li> <li>• Les assignations des commissaires ont été étudiées.</li> </ul>
6	<p>Représentant des organisateurs</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le comité sur la normalisation des documents est à l'œuvre. Il a déjà tenu deux réunions et progresse bien. On met d'abord l'accent sur les Règlements particuliers.</li> <li>• On se prépare pour le week-end de l'AGA. Il y aura 26 représentants d'organisateur.</li> <li>• On discute du poste d'inspecteur national et on pose des questions. On confirme qu'il n'y aura pas d'inspecteur national en 2024.</li> <li>• JF a rencontré Elise de GDS et essaiera d'obtenir un contact à la FIA pour discussions techniques.</li> <li>• On discute de l'indépendance des responsables d'inspection et des pressions auxquelles ils font face pour permettre aux voitures de participer.</li> <li>• CK fera le suivi sur les problèmes d'antenne de RallySafe.</li> </ul> <p>Le comAdmin a rédigé une description du poste de Représentant des organisateurs nationaux. Tous les directeurs régionaux doivent l'examiner et faire ses commentaires avant le 18 décembre.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• On discute de la distribution du Protocole d'entente. DB fera le suivi.</li> </ul>
7	<p>Représentant des compétiteurs</p> <p>Objectifs 2024</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Numéros d'auto permanents</li> <li>• Système d'inscription pour plusieurs rallyes en une seule fois et</li> <li>• Changements de règlements pour la classe Production.</li> </ul>
8	<p>Règlement administratif</p> <p>Objectifs 2024</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Revoir tous les rôles de soutien et normaliser, en autant que faire se peut, le processus de nomination.</li> <li>• Rédiger le règlement du système de numéros de voiture permanents. Dernière rédaction, presque prêt à être envoyé pour commentaires.</li> <li>• Rédiger un règlement qui empêchera les équipages de quitter la route établie en liaison pour potentiellement effectuer de l'assistance illégale, tout en allouant assez de temps pour déjouer les conditions de route, etc.</li> </ul>
9	<p>Règlement technique</p> <p>Le système de surveillance de la surpression n'a pas été testé au BWWR. Avant de créer une appli qui suivra les surpressions, il faut d'abord trouver un bénévole qui la créera.</p> <p>On discute de l'ébauche d'une nouvelle classe. Les directeurs régionaux doivent faire leurs commentaires avant le 18 décembre.</p> <p>On discute de l'adoption d'un nouveau règlement d'une bride de restriction de 33 mm.</p> <p>On discute de l'utilité et de la définition de véhicules « proto ».</p>

10	Vision/direction de CARS On planifie la création d'un comité consultatif en 2024.
11	Prochaines réunions Le 10 janvier à 19 h HNE : assignations pour l'AGA Le 13 janvier : Réunions de l'AGA – voir l'annonce du week-end de l'AGA pour connaître les dates et les heures de chaque rencontre. La réunion de février sera annoncée par courriel. <b>CK</b> La réunion est levée à 21 h 48 HNE.