

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 2 novembre 2023

Sujet	Commentaire
1	<p>Jean-François Guité ouvre la réunion du 2 novembre 2023 à 19 h 05 HNE.</p> <p>Sont présents par Zoom :</p> <p>JF Guité (président de CARS et de la réunion) JF</p> <p>Chris Kremer (directeur de RW et secrétaire-trésorier) CK</p> <p>François East (directeur de RSQ et vice-président) FE</p> <p>Mal Swann (directeur de ARMS) MS</p> <p>André Leblanc (représentant des compétiteurs) AL (<i>joint la réunion à 19 h 20</i>)</p> <p>Graham Bruce (directeur technique) GB (<i>première heure seulement</i>)</p> <p>Yannick Lefebvre (directeur du championnat) YL</p> <p>John Hall (ancien président et président du comAdmin) JH (<i>30 premières minutes</i>).</p> <p>Martin Burnley (directeur de RPM) MB</p> <p>David Brassard (Représentant des organisateurs). DB</p> <p>Warren Haywood (directeur de RSO) WH</p> <p>Nous avons quorum.</p>
2	<p>On propose d'adopter par courriel le compte rendu de la réunion du 27 septembre 2023. Adopté.</p>
3	<p>Commandite et marketing</p> <ul style="list-style-type: none">• La proposition de commandite de Pirelli exige un programme de pneus particulier pour les compétiteurs pour ce qui ressemblerait à une classe Rc2 dans les rallyes du CRC. On discute fort du pour et contre, y compris de la création d'une nouvelle classe. On indique à YL que CARS ne mettra pas sur pied un nouveau programme de pneus et qu'il peut l'annoncer à Pirelli. Il peut annoncer du même coup qu'il peut faire d'autres offres qui auraient des avantages similaires pour Pirelli.• YL et d'autres personnes ont rencontré P1 Fuels au Rallye Charlevoix. Les gens de P1 sont intéressés à participer comme commanditaire du CRC. P1 nous présentera plus de renseignements dans environ une semaine.• Un ancien compétiteur, Mark Jennings Bates, se joint à la réunion à 19 h 20. Mark est maintenant représentant pour Mosaic DM. Il nous présente un partenariat par lequel Mosaic offrirait à CARS, sans frais, l'analyse de la valeur des données que détiennent l'association et ses clubs membres. On donnerait alors une valeur à ces données et on ajouterait cette valeur comme une note au bilan de l'association, ce qui permettrait à l'association d'obtenir du financement par l'entremise de Mosaic pour l'utilisation des données. Il s'agirait d'une entente de 5 à 10 ans. Mark a quitté la réunion après avoir répondu à nos questions. Une discussion suit. CK fera le suivi avec quelqu'un qu'il connaît pour avoir l'opinion d'un expert.• Un communiqué de presse a été rédigé pour annoncer la fin de la commandite du CRC par Subaru Canada. Bowes essaie de trouver un ou des commanditaires pour remplacer Subaru. Il a développé divers forfaits de commandite. Un de ces forfaits sera offert à Subaru comme une alternative.

4	<p>Finance</p> <p>Tout va bien. Pas de changement au budget jusqu'à maintenant.</p>
5	<p>CRC</p> <ul style="list-style-type: none"> YL envoie par courriel son rapport sur le Rallye Charlevoix. Il n'y a pas eu de gros problèmes, le rallye s'est bien déroulé, dans les temps. Problèmes mineurs concernant l'emplacement des spectateurs, une chicane a été ajoutée, erreurs dans le comptage des unités RS et erreurs mineures dans le cahier de route. L'idée d'une Power Stage est abandonnée pour 2024. FE/YL nous reviendront là-dessus.
	<p>On confirme que le CASDI n'est plus affilié à CARS depuis le 20 octobre 2023.</p>
6	<p>Représentant des organisateurs</p> <ul style="list-style-type: none"> Le projet de normalisation a tenu sa première réunion. Six personnes étaient présentes. Des priorités ont été établies en mettant l'accent sur les nouveaux départs sécuritaires et sur les numéros de portières permanents. On discute des fonctions des équipes de nettoyage pendant les rallyes, en particulier le dépannage dans les liaisons. DB établira des normes. Les organisateurs se rencontreront avant l'AGA pour discuter de problèmes.
7	<p>Représentant des compétiteurs</p> <ul style="list-style-type: none"> On demande d'aller de l'avant avec les numéros de portières permanents. Dépêchez-vous de présenter vos changements de règlements pour 2024 si vous voulez qu'ils fassent partie du Règlement 2024. On encouragera la discussion sur les changements de règlement durant l'AGA.
8	<p>Règlement administratif</p> <p>Rien à faire.</p>
9	<p>Règlement technique</p> <p>CK et GB ont assisté à un rallye en Nouvelle Galles du Sud en Australie. Durant le voyage, CK et GB ont élaboré ce qui pourrait la structure d'une nouvelle classe. L'idée de base est de diminuer les restrictions de la classe Production actuelles, la formation d'une classe R2 et de nombreux autres changements innovateurs. Le conseil estime que c'est une bonne direction et convient d'une autre date pour faire avancer ce sujet (13 novembre). Entretemps chaque directeur doit étudier la proposition et prévoir des questions et de possibles problèmes pour la réunion du 13 nov.</p>
10	<p>VISION</p> <p>JF explique que CARS, en tant qu'organisation, est limitée sur le temps que chacun peut consacrer aux projets et que nous devons tous partager le travail ou chercher d'autres stratégies à notre disposition. Il note qu'à moins d'avoir un directeur permanent pour gérer les plans et les engagements-faire les suivis et rappeler les dates de tombée-nous continuerons d'avancer lentement. Ajouter un directeur général rémunéré nécessiterait d'augmenter les tarifs ou d'obtenir une très bonne commandite. À l'AGA nous allons faire un appel à tous pour trouver un directeur général bénévole.</p>
12	<p>Prochaine réunion le mercredi 29 novembre à 19 h HNE. Réunion levée à 21 h 15 HNE.</p>