

# Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 21 septembre 2023

Sujet	Commentaire
1	<p>Jean-François Guité ouvre la réunion du 21 septembre 2023 à 19 h HAE.</p> <p>Sont présents par Zoom :</p> <p>JF Guité (président de CARS et de la réunion) <b>JF</b></p> <p>Chris Kremer (directeur de RW et secrétaire-trésorier) <b>CK</b></p> <p>François East (directeur de RSQ, Vice-président de CARS) <b>FE</b></p> <p>Mal Swann (directeur de ARMS) <b>MS</b></p> <p>Graham Bruce (directeur technique) <b>GB</b></p> <p>Yannick Lefebvre (directeur du championnat) <b>YL</b></p> <p>Martin Burnley (directeur de RPM) <b>MB</b></p> <p>David Brassard (représentant des organisateurs). <b>DB</b></p> <p>Warren Haywood (directeur de RSO) <b>WH</b></p> <p>Chris Bowes (représentant Bowes Media et Formula Photographic) en partie</p> <p>Sont absents :</p> <p>André Leblanc (représentant des compétiteurs) <b>AL</b></p> <p>John Hall (ancien président et directeur du comAdmin) <b>JH</b></p> <p>Nous avons quorum.</p>
2	On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du 24 août 2023 du conseil de CARS. Adopté.
3	<p>Media</p> <p>Chris Bowes présente au conseil un plan pour obtenir de nouvelles commandites — c'est-à-dire offrir la production télé à plusieurs petits commanditaires plutôt que de se fier à un seul gros comme actuellement. Chris va créer divers forfaits de commandite et fera aussi partie de l'équipe de vente.</p> <p>Le conseil remercie Chris pour son excellent travail à la production télé et pour la présentation d'aujourd'hui. Le conseil discute ensuite de la présentation et du plan et convient qu'il a hâte de travailler avec Chris à l'obtention de nouveaux commanditaires.</p>
4	<p>Finances</p> <p>CK présente la première ébauche du budget 2024 et répond aux questions qu'il suscite. Il semble que 2024 sera une bonne année financièrement et que les augmentations de coûts des licences sera minime, s'il doit y en avoir.</p> <p>On parle de remplacer certains articles identifiés Subaru, comme les dossards, et qu'un soutien financier pourrait être disponible auprès de la FIA.</p>
5	<p>CRC</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Rallye Défi – C'était un beau rallye, avec beaucoup de nouveau monde, de nouvelles routes, ce qui lui donnait un nouvel air ! L'horaire était différent des années précédentes. D'ailleurs le rallye a roulé avec un retard de 40 minutes. La sécurité était bonne. Il y a eu un peu de confusion à propos du Parc fermé pour les équipages régionaux. De façon générale, il était à ça de devenir un grand événement !</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pacific Forest Rally – Le rallye a été ramené au niveau régional seulement et se tiendra le 14 octobre. L’organisateur trouvera une autre date pour 2024, hors de la saison des feux.</li> <li>• Rallye Charlevoix – S’annonce très bien. L’organisation est en train de régler les problèmes de temps de service pour les compétiteurs régionaux seulement. Le rallye n’a pas donné de détails sur la commandite de P1 fuels à CARS. On discute de la demande d’émission d’une licence de copilote pour un compétiteur de Charlevoix et on le répète : la réponse à cette demande est à la discrétion du directeur régional.</li> <li>• YL a rencontré Pirelli et croit qu’une entente de commandite est possible au niveau national. Les discussions se poursuivent.</li> <li>• On discute du matériel de CARS identifié à Subaru et du moment de le remplacer. YL déterminera quand et du nouveau concept.</li> <li>• Le calendrier CRC 2024 doit bientôt être publié. YL tiendra un appel-conférence avec les organisateurs de l’ouest et leurs directeurs régionaux pour confirmer leur date.</li> <li>• Il annonce la venue d’un Power Stage pour 2024 et tous sont d’accord en principe. YL en déterminera les détails et rédigera une ébauche de règlement.</li> </ul>
6	Discussion à huis-clos. Développements et évaluation de la situation concernant la récente suspension d’un membre.
7	<p>Représentant des compétiteurs</p> <p>Verra à proposer un changement de règlement pour rapprocher la classe Production de l’Open light.</p> <p>Le travail de développement se poursuit sur la création d’un système d’inscription unique pour l’année.</p>
8	<p>Marketing</p> <p>La plupart des sujets marketing ont été discutés dans les sujets Médias.</p> <p>AMP nous a envoyé les rapports statistiques sur les réseaux sociaux pour juin, juillet et août et ils ont été distribués au conseil. On discute et des explications suivent. Tous conviennent que les choses progressent bien.</p>
9	<p>Règlement administratif</p> <p>Tout va bien. MB va demander au comAdmin d’élaborer un règlement qui exige que les équipages en compétition suivent le cahier de route durant tout le rallye.</p>
10	<p>Règlement technique</p> <p>On fabrique les nouvelles boîtes pour l’équipement de surveillance de la surpression.</p> <p>FE a trouvé un contact qui aidera GB à créer une appli qui affichera les résultats de la surveillance en temps réel et à distance du véhicule.</p>
11	Prochaine réunion le jeudi 2 novembre à 19 h HNE.
12	La réunion est levée à 21 h 25 HNE.