

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 18 avril 2023

Sujet	Commentaire
1	<p>Jean-François Guité ouvre la réunion du 18 avril 2023 à 19 h 03 HAE.</p> <p>Sont présents par Zoom :</p> <p>JF Guité (président de CARS) JF</p> <p>Martin Burnley (directeur de RPM) MB</p> <p>Warren Haywood (directeur de RSO) WH</p> <p>Chris Kremer (directeur de RW et secrétaire-trésorier) CK</p> <p>François East (directeur de RSQ et vice-président) FE</p> <p>Ross Wood (Représentant des organisateurs) RW</p> <p>André Leblanc (Représentant des compétiteurs) AL</p> <p>Graham Bruce (directeur technique) GB</p> <p>Yannick Lefebvre (directeur du championnat) YL</p> <p>Est absent :</p> <p>Mal Swann</p> <p>Nous avons quorum.</p>
2	<p>Compte rendu</p> <p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du conseil du 23 mars 2023. Proposition adoptée.</p>
3	<p>Finances</p> <p>Le budget reste conforme au plan de l'année. Tous les clubs ont renouvelé leur adhésion à l'exception du St.Lac qui n'a pas répondu à nos relances. Le club n'est plus affilié à CARS et il devra refaire une demande s'il veut se réaffilier.</p>
4	<p>CRC</p> <ul style="list-style-type: none">• Les Règlements particuliers de cette année nous parviennent bien à l'avance.• RMR est entre bonnes mains et l'organisateur en chef collabore bien avec le directeur du championnat.• Les documents de Charlevoix arrivent bien avant le calendrier prévu.• L'organisateur en chef du PFR ne répond pas aux courriels du directeur du championnat. On suggère de téléphoner. Le directeur du championnat le rencontrera au RMR.• Le Règlement particulier de BDC est arrivé et tous les documents sont là.• Subaru Canada discute de sa commandite et nous en connaissons les résultats bientôt. Subaru a nommé un nouveau directeur des opérations au Canada c'est pourquoi l'étude du projet est plus longue.• On discute des besoins en tablettes dans les rallyes de l'est. Le CRAB prévoit en acheter quelques-unes. RSQ en achètera une. CSL en achètera une ou deux. Il en faut plus et l'Ouest louera ce qu'il faut pour couvrir les besoins lorsque ce sera possible
5	<p>L'avenir du rallye au Canada</p>

	<p>Chaque directeur s'exprime sur ce projet et sur les prochaines étapes à suivre.</p> <p>On propose d'aller de l'avant avec le projet. Proposition adoptée.</p> <p>On discute de la direction à donner au groupe et qui en fera partie. JF dressera une liste de personnes potentielles et commencera à les approcher. WH rédigera une lettre explicative qui sera diffusée avant le 28 avril.</p>
6	<p>Représentant des organisateurs</p> <p>JF, RW et WH ont discuté des besoins et des objectifs de communication hors-ligne, avant la réunion et la session a été productive.</p> <p>Habituellement la réponse des organisateurs aux demandes/besoins/commentaires à la suite des comptes rendus de réunion est décevante. On convient de dire que c'est parce qu'ils sont considérés informatifs plutôt que des documents de communication individuels.</p> <p>La rencontre par Zoom de mi-saison avec les organisateurs aura lieu. Les membres du conseil et les organisateurs seront invités à soumettre des sujets pour l'ordre du jour. RW et JF.</p> <p>On discute de la diffusion et de l'utilisation des comptes rendus des réunions du conseil et il semble que ce soit une méthode de communication peu efficace. Si CARS cesse la publication de ces comptes rendus ou en restreint la diffusion, nous serions alors sans moyen de communication. Ce manque devrait alors être remplacé par un moyen de communication plus vaste probablement basé sur le Web et qui rejoindrait plus de gens qui s'intéressent au travail qu'accomplit le conseil.</p> <p>La liste de courriels pour la distribution des rapports de Ross n'est pas complète et sera toujours changeante.</p> <p>Le rapport de Ross contient des sujets qui ne sont pas confidentiels et qui concernent les organisateurs. Toute référence à des sujets qui dérogent aux besoins de la réunion doivent être approuvés par JF avant la diffusion.</p> <p>On discute du besoin d'avoir un directeur des communications.</p> <p>On discute de la normalisation des documents. JH et RW consulteront YL à ce sujet.</p>
7	<p>Représentant des compétiteurs</p> <p>Tout va bien.</p>
8	<p>Marketing</p> <p>Nous avons reçu une nouvelle proposition explicative de la compagnie qui offre de faire notre promotion et le travail sur les réseaux sociaux. Le comité des commandites l'étudiera au cours de la prochaine semaine et fera sa recommandation au conseil à la prochaine réunion.</p>
9	<p>Changements de règlements du comAdmin</p> <p>On discute de la normalisation des documents et des priorités sont établies :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Distribution d'une trousse d'information pré-rallye aux compétiteurs • Contenu et format normalisé pour les réunions des novices • Normalisation des procédures et formulaires d'inspection technique. <p>AL a des gens qui sont disponibles et prêts à travailler à ce projet.</p> <p>RW communiquera avec les organisateurs pour connaître leurs commentaires et le comAdmin déterminera quels documents seront utilisés après avoir pris connaissance de leurs commentaires.</p> <p>Numéros de voitures permanents</p> <ul style="list-style-type: none"> • On étudie le document du comAdmin et on l'approuve • On suggère de remettre dans la liste des numéros disponibles ceux qui n'ont pas été utilisés depuis deux ans • Il faudra un format standard pour les chiffres : typo, fonte, etc.

	<ul style="list-style-type: none"> • Les compétiteurs étrangers devraient demander un numéro canadien. <p>Procédures de l'AGA</p> <ul style="list-style-type: none"> • On étudie l'ébauche du document du comAdmin. Il sera amélioré dans les prochains mois. <p>Auto-Déclaration médicale</p> <ul style="list-style-type: none"> • On étudie le texte du bulletin sur l'auto-déclaration médicale. On propose de diffuser le bulletin. Proposition adoptée. • Le formulaire nécessite quelques changements mineurs avant d'être diffusé. • Le Guide de demande de licence doit être mis à jour. <p>Le changement de règlement qui permet aux organisateurs d'événements de décider du type de pneus VTT permis selon l'événement a été adopté.</p> <p>Le changement de règlement sur les coûts du carnet de bord a été voté et adopté.</p> <p>On étudie une requête pour fabriquer des karts de rallye-cross. Cette requête n'est pas recevable étant donné que nous n'avons de normes ni de spécifications de construction d'un tel véhicule. De plus, permettre une exemption pour un seul véhicule créerait un précédent qui pourrait devenir problématique.</p>
10	<p>comTech</p> <p>Le projet de contrôle de la suppression est en bonne voie. Les boîtiers de contrôle évoluent bien avec l'aide Bryan Lord.</p>
15	<p>La prochaine réunion aura lieu le mercredi 24 mai à 19 h HAE.</p> <p>On propose de lever la réunion à 21 h 37 HAE.</p>