

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 23 mars 2023

Sujet	Commentaire
1	<p>Jean-François Guité ouvre la réunion du 23 mars 2023 à 19 h05 HNE.</p> <p>Sont présents par Zoom :</p> <p>JF Guité (président de CARS) JF</p> <p>Martin Burnley (directeur de RPM) MB</p> <p>Mal Swann (directeur de Atlantic) CP</p> <p>Warren Haywood (directeur de RSO) WH</p> <p>Chris Kremer (directeur de RW et secrétaire-trésorier) CK</p> <p>François East (directeur de RSQ et vice-président) FE</p> <p>Ross Wood (représentant des organisateurs) RW</p> <p>André Leblanc (représentant des compétiteurs) AI s'est branché à 19 h 40</p> <p>Graham Bruce (directeur technique) GB s'est branché à 19 h 30</p> <p>Yannick Lefebvre (directeur du championnat) YL</p> <p>Nous avons quorum.</p>
2	<p>Compte rendu</p> <p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du conseil du 15 février 2023. Adopté.</p>
3	<p>Finances</p> <p>Grâce aux importants revenus publicitaires du Règlement de CARS, et aux ventes de licences élevées, les revenus du premier trimestre sont substantiels.</p> <p>On discute du partage de revenus découlant des ventes de carnets de bord maintenant exigés par CARS. RSQ reçoit sa part et la partage avec d'autres développeurs de rallye. D'autres régions cèdent leur part à CARS. On sent devoir adopter une mesure à l'échelle du pays en ce qui concerne les frais de carnets de bord, y compris les frais d'inspections qu'un inspecteur particulier peut facturer. À titre de mesure intérimaire, les revenus seront partagés 60 \$ pour CARS et 40 \$ pour la région, pendant que le comAdmin revoit et clarifie cette politique. JH/JF</p>
4	<p>CRC</p> <ul style="list-style-type: none">• Pas de nouvelles du Rocky sur son Règlement Particulier ou sa préparation.• YL a lancé des appels d'offres pour remplacer les bannières de spéciales, les arches et les arrières-scènes de podium. Divers produits ont été présentés et discutés. MB doit déterminer l'état des articles de l'ouest. YL doit sélectionner ce qu'il aimerait acheter et travaillera avec JF et CK pour déterminer les coûts à respecter et le design des arrières-scènes, les dimensions et le contenu, etc.• On discute du contrat de commandite Subaru chez Subaru Canada et nous en connaissons le dénouement à la mi-avril.• Le PFR a élargi les rangs de son comité organisateur en recrutant des organisateurs de clubs de rallye-cross de la province. Il a aussi confirmé que la province a levé les restrictions sur certaines spéciales, permettant ainsi l'accès aux spéciales habituelles. YL contactera les organisateurs à l'avance pour leur offrir son aide si nécessaire.
5	<p>GDS</p>

	<p>GDS a embauché Élise Racette à temps plein et elle sera dorénavant notre principal contact. La compétition des stars FIA a été relocalisée du Pérou en Uruguay pour des raisons de sécurité.</p>
	<p>On discute à huis-clos d'un problème de personnel.</p>
6	<p>Démonstration de grande vitesse</p> <p>On discute des pour et des contre de permettre à une voiture de rallye hors compétition de rouler à grande vitesse pour promouvoir le rallye. La personne qui est prêt à le faire a été contactée et il fera une proposition qui détaillera en quoi consiste l'activité.</p>
7	<p>L'avenir du rallye au Canada</p> <p>Le conseil est unanime : cette initiative devrait voir le jour dès cette année. Malheureusement, aucun membre n'estime avoir le temps, les connaissances ou les qualifications pour mener cette tâche à bien. On discute de personnes ou de groupes hors du conseil qui pourraient pousser ce projet. Les propositions de noms doivent être soumis à JF. Tous les directeurs.</p> <p>WH peaufinera le mandat pour qu'il soit apte à une plus grande distribution.</p>
8	<p>Problème de RSQ avec Sanair</p> <p>FE souligne quelques problèmes à propos de l'éligibilité des voitures et du formulaire de renonciation utilisé à Sanair. Il semble que les formulaires utilisés au Québec ne couvrent pas toutes les responsabilités de l'événement. On discute de l'éligibilité de véhicules préparés pour la course sur route et les répercussions de l'utilisation de diverses cages de protection et de véhicules plus puissants.</p> <p>On propose de permettre à Sanair de rouler sur une surface pavée et d'être exempté pour cette seule fois de se conformer à l'article 27.2.1. Proposition appuyée et adoptée.</p>
9	<p>ComAdmin - Changements aux règlements de premiers soins et de fiche médicale</p> <p>À la suite d'une réunion du comité des licences tenu plus tôt, le conseil a étudié la demande d'un changement de règlement qui mettrait sur le demandeur de licence la responsabilité d'être en bonne santé pour compétitionner. Le conseil a aussi étudié et discuté du même principe qui s'appliquerait à la certification de premiers soins où CARS développerait un examen annuel en ligne sur le protocole de sécurité, plutôt que d'exiger un certificat de premiers soins.</p> <p>Le conseil a appuyé et adopté le changement de règlement qui met fin à l'obligation d'un examen médical et le remplace par une déclaration sur l'honneur.</p> <p>Le conseil croit qu'il est prématuré de laisser tomber l'obligation de détenir un certificat de premiers soins et n'a pas approuver le changement de règlement.</p>
10	<p>Représentant des organisateurs</p> <p>La réunion de mi-saison entre les organisateurs et le conseil de CARS reçoit son aval et aura lieu. RW l'organisera.</p> <p>On discute de la diffusion de l'information et de ce qui est approprié. JF et RW travailleront là-dessus ensemble pour avoir un bon portrait de ce qu'il faut pour bien informer les organisateurs tout en retenant les sujets confidentiels.</p> <p>YL et RW continueront de travailler au projet de normalisation des documents.</p>
11	<p>Représentant des compétiteurs</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Le système d'inscription une-fois-par-année est maintenant fonctionnel chez RSQ. 2) Le projet d'avoir des numéros d'auto permanents ou annuels plutôt que ce que l'on a aujourd'hui a été formulé et confié au comAdmin.
12	<p>Marketing</p> <p>Le comité Marketing se réunira mercredi prochain pour discuter de la dernière proposition.</p>

14	ComTech Le projet Contrôle de la surpression avance bien, avec le développement de pièces à tester et la production d'un nouveau boîtier qui résiste mieux.
15	La prochaine réunion aura lieu le 18 avril à 19 h HAE. On propose de lever la réunion à 22 h 11 HAE.