

# Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Tenue le 15 février 2023

Sujet	Commentaire
1.	<p>Jean-François Guité ouvre la réunion du 15 février 2023 à 19 h 06 HNE.</p> <p>Sont présents par Zoom :</p> <p>JF Guité (président de CARS) <b>JF</b></p> <p>Martin Burnley (directeur de RPM) <b>MB</b></p> <p>Mal Swann (directeur de Atlantic) <b>CP</b></p> <p>Warren Haywood (directeur de RSO) <b>WH</b></p> <p>Chris Kremer (directeur de RW et secrétaire-trésorier) <b>CK</b></p> <p>François East (directeur de RSQ et vice-président) <b>FE</b></p> <p>Ross Wood (Représentant des organisateurs) <b>RW</b></p> <p>André Leblanc (Représentant des compétiteurs) <b>AL</b> est arrivé à 19 h 40 HNE</p> <p>Graham Bruce (directeur technique) <b>GB</b> est arrivé à 19 h 30 HNE</p> <p>Yannick Lefebvre (directeur du championnat) <b>YL</b></p> <p>Nous avons quorum.</p>
2.	<p>Compte rendu</p> <p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du conseil du 18 janvier 2023. Proposition adoptée.</p>
3.	<p>Finances</p> <p>Nous avons reçu les taux d'assurances. À compter du 1<sup>er</sup> avril, les taux d'assurance individuels augmentent de 5 % à 7 %.</p> <p>Certains frais administratifs ont été réduits et nous négocions toujours des alternatives pour les écoles de pilotage.</p> <p><b>CK</b> produira une nouvelle liste de tarifs pour CARS.</p>
4.	<p>CRC</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Le Rallye Perce Neige s'est bien déroulé avec un comité organisateur très compétent. La température était très froide. Comme prévu, certains bénévoles ne se sont pas présentés. Rallysafe a eu beaucoup de pannes (5 unités).</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La remise des trophées s’est bien déroulée. L’endroit était bruyant mais les gens ont apprécié l’événement.</li> <li>• Les participantes au programme Rising Star FIA étaient là pour nous rencontrer.</li> <li>• Un groupe de Subaru a apprécié l’événement, accompagné par <b>FE</b>.</li> <li>• Yannick a discuté des problèmes du RPN avec <b>KM</b> et des plans du Rocky, et il est satisfait des plans jusqu’à maintenant. Les premiers documents sont dus bientôt.</li> <li>• <b>MB</b> doit faire le suivi avec le PFR pour voir comment l’événement progresse cette année.</li> <li>• <b>DD</b> fera marquer la veste de <b>YL</b> au titre de directeur du championnat.</li> <li>• On discute d’un pilote de rallye qui voudrait parcourir quelques spéciales du CRC à l’avance pour intéresser les gens et promouvoir les événements. <b>WH</b> et <b>RW</b> le contacteront pour voir s’il y a moyen de faire quelque chose du genre dans le cadre des événements.</li> </ul> <p>On demande à <b>YL</b> comment s’est déroulé sa double tâche au RPN. Il dit que c’était difficile à cause du manque de temps, mais que s’il pouvait vérifier les spéciales un jour plus tôt, ça réglerait ce problème.</p>
5.	<p>Suite des choses</p> <p>Certains événements n’ont pas encore soumis les documents pour le projet de normalisation. <b>RW</b> contactera le Tall Pines et <b>FE</b> contactera les rallyes du Québec qui n’ont pas encore répondu.</p> <p>Les discussions avec Subaru vont bientôt reprendre pour la saison 2023 et tout indique que Sébastien est satisfait de la direction que prend la couverture média.</p> <p>Le matériel et les dossiers de l’Est ont été déplacés de chez Terry à chez <b>YL</b>.</p>
6.	<p>Gala du Temple de la renommée des sports motorisés</p> <p><b>FE, RW, Bruce Leonard</b> et <b>Clarke Paynter</b> assisteront à ce gala où Terry sera intronisé. Trois représentants de Subaru Canada y seront aussi.</p>
7.	<p>L’avenir du rallye au Canada</p> <p>On étudie le document qui met en lumière les principaux points de la vision à long terme du rallye au Canada. On suggère de trouver un bon modérateur et que chaque membre du comité élargi fasse des suggestions de noms de membres pour ce comité, puis de relire le document de JF et d’y faire des ajouts / corrections / révisions / commentaires.</p> <p><b>RESPONSABILITÉ : MB, CK, JF, WH, MS, FE, GB, AL, RW, YL</b></p>
8.	<p>Représentant des organisateurs</p> <p>Nous n’avons reçu aucun commentaire des organisateurs concernant la tenue d’une deuxième réunion à mi-saison, mais nous allons la préparer quand même.</p> <p>On discute de la distribution des comptes rendus de réunion du conseil et l’idée retenue et d’extraire de ces comptes rendus les mises à jour, et d’enlever le nom et les compagnies quand c’est possible.</p> <p><b>RW</b> sera le coordonnateur en chef du projet de normalisation des documents d’événements.</p>

9.	<p>Représentant des compétiteurs</p> <p>L'amélioration de la couverture sur les réseaux sociaux au RPN était excellente et a été remarquée par nombre de gens.</p> <p>On suggère que CARS considère une classe Ouverte « légère » plutôt que l'actuelle classe « Production ». L'idée derrière cette nouvelle classe est que le Règlement permettrait qu'un véhicule soit « Libre » ou « Ouvert », avec une liste d'exceptions comme la boîte séquentielle, contrairement à notre classe « Production » qui exige que le véhicule reste d'origine à l'exception de plusieurs éléments classés comme « libres ». <b>AL</b> va fouiller ce sujet.</p> <p>On discute du pour et du contre d'imposer des temps minima de service de 30 minutes.</p>
10.	<p>Marketing</p> <p>On discute de la présence des fabricants de pneus dans les publicités du Règlement.</p> <p>La firme de marketing devrait nous présenter une proposition la semaine prochaine. <b>WH</b> la diffusera quand il la recevra.</p> <p>Le site Web a connu une très forte augmentation de visiteurs récemment.</p> <p><b>YL</b> a des pistes de commandite qu'il va explorer au cours des prochaines semaines. <b>JF</b> pourrait l'aider.</p>
11.	<p>Règlement administratif</p> <p>Une proposition de changement de règlement a été présenté aux membres du conseil élu pour réviser le règlement sur les pneus VTT afin de permettre à chaque événement de déterminer s'ils veulent décider des pneus à utiliser. On discute du fait que les pneus d'origine augmentent les risques de capotage. On convient que chaque événement devrait décider selon les conditions locales et que le comAdmin rédige un changement de règlement pour le mettre en pratique.</p>
12.	<p>Règlement technique</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vincent L. prêtera main forte lors des inspections techniques au Québec, sous la supervision de <b>FE</b> et lors d'autres mandats potentiels de <b>GB</b>.</li> <li>2. Un protocole d'entente a été signé avec ERA Motorsport of Indianapolis à propos de la commandite du championnat classique, une annonce est presque prête à être diffusée. Cette entente a attiré beaucoup de commentaires positifs de la part des rallyistes bien au-delà des frontières.</li> </ol> <p>On discute du projet de contrôle de surpression. On suggère d'élaborer un plan au cas où un véhicule doit être inspecté lors d'un rallye, et comment le faire. <b>GB</b> verra s'il est possible d'avoir 4 modules qu'on enverrait à chaque rallye pour des vérifications aléatoires.</p>
13.	<p>La prochaine réunion aura lieu le 23 mars 2023 à 19 h HAE. On propose de lever la réunion à 21 h 44 HNE.</p>