

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 14 décembre 2022

Objet	Commentaire
1	<p>François East ouvre la réunion du 14 décembre 2022 à 19 h 01 HNE.</p> <p>Sont présents par Zoom :</p> <p>Martin Burnley (directeur du RPM) MB</p> <p>Chris Kremer (directeur du RW et secrétaire-trésorier) CK</p> <p>François East (directeur du RSQ, vice-président et président de la réunion) FE</p> <p>Ross Wood (représentant des organisateurs) RW</p> <p>André Leblanc (représentant des compétiteurs) AL</p> <p>Warren Haywood (directeur du RSO) WH</p> <p>Clarke Paynter (directeur du Atlantic) joint la réunion à 21 h) CP</p> <p>John Hall (président du comAdmin) JH</p> <p>Debbie Dyer (directrice du bureau) DD</p> <p>Terry Epp (directeur du Championnat) TE</p> <p>Graham Bruce (directeur technique) joint la réunion à 19 h 50 GB</p> <p>Yannick Lefebvre (futur directeur du Championnat) YL</p> <p>Nous avons quorum.</p>
2	<p>Approbation de compte rendu</p> <p>Le compte rendu du 16 novembre 2022 est adopté.</p>
3	<p>Finances</p> <p>On étudie le bilan de l'année 2022 et il en découle que CARS a enregistré un léger profit. On discute des comptes de RallySafe et d'assurance. Ces comptes s'autofinancent, tels que prévu et planifié.</p> <p>On demande pourquoi notre contrat d'assurance est annuel. C'est parce que nous avons des options limitées au Canada et que le courtier ne connaît les nouveaux taux de l'assureur que chaque année. Le courtier n'est donc pas prêt à signer des contrats de plusieurs années sans connaître les taux subséquents à l'an Un.</p> <p>On demande de réduire les taux d'assurance des écoles de rallye. CARS en discutera avec le courtier dans le cadre du programme d'assurance 2023. On discute des alternatives. Les clubs du Québec sont d'avis qu'il serait logique d'avoir un taux semblable à celui des rallyes-cross.</p>
4	<p>CRC</p> <p>Le Lincoln Electric Rally of the Tall Pines s'est bien déroulé, seulement 3 voitures sur 23 n'ont pas terminé. Très bel événement. Les commissaires recommandent de passer d'un format sur une journée à un format sur deux jours. Les organisateurs y pensent.</p> <p>Le DC signale que la moyenne des inscriptions pour les rallyes de l'est en 2022 est de 32 voitures par rallye.</p> <p>Le BWWR s'est tenu comme prévu. 18 inscriptions. Ce rallye — comme tous les autres rallyes de l'ouest — souffre d'une pénurie de bénévoles et d'organisateur qui s'est soldé par un affichage déficient et d'autres problèmes semblables. Le rallye avait déjà accumulé environ 90 minutes de retard à la dernière spéciale, ce qui a causé beaucoup de mécontentement lors du repas et de la remise des prix. Les résultats ont révélé que les classements sont automatiquement mis à jour</p>

	<p>lorsque les résultats sont téléversés et qu'il faudrait que ce soit fait après l'événement et après révision. JH en coordination avec YL fera le suivi et apportera les correctifs.</p> <p>On signale que, pour la plupart des rallyes, des erreurs se glissent dans les résultats qui sont transmis à CARS. Il faudra en discuter lors du forum avec les organisateurs. JF ajoutera ce point à l'ordre du jour.</p> <p>Le DC veut savoir qui sont les récipiendaires des trophées du CRC 2022 et comment se fera la présentation. Suivi de JF</p> <p>Terry continuera de rédiger et de partager ses listes de fonctions et tâches pour poursuivre la transition en douceur. Ces documents seront remis au nouveau directeur du Championnat. TE</p> <p>Terry demande qui gèrera le programme de soutien de Subaru. On demandera à JF de décider.</p> <p>On parle de la façon de disposer des biens qui sont toujours entreposés chez les Epp. Il semble que certains seront envoyés au bureau de CARS et d'autres chez Yannick. DD et YL feront le suivi avec JF.</p> <p>L'adresse courriel du CRC sera transférée de chez Terry à Yannick autour du 1^{er} janvier 2023. Activation par JF.</p> <p>On parle du faible nombre d'inscriptions régionales au Tall Pines. On reconnaît que le rallye a eu lieu le week-end de Thanksgiving aux Etats-Unis et que ce sera probablement le cas dans les années à venir.</p> <p>Poste d'inspecteur national en 2023. On discute de l'idée de confier à Yannick certaines tâches d'inspecteur puisque Vincent Landreville veut participer à 2-3 rallyes comme compétiteur en 2023. On parle de la possibilité d'un Inspecteur dans l'ouest, l'idée sera prise en considération.</p>
5	<p>Succession</p> <p>Debbie est présente à la réunion pour cette raison : revoir plusieurs problèmes découlant de la transition au poste de DC.</p> <p>Yannick Lefebvre accepte le poste de Directeur du Championnat à compter du 1^{er} janvier 2023. DD fera connaître au conseil les assignations des commissaires pour 2023 quand elle aura reçu leurs réponses.</p> <p>CARS aimerait pouvoir compter sur plus de commissaires. Suivi assuré par FE, DD, YL.</p> <p>À l'avenir, les données des classements NARC et CRC seront gérées par le bureau de CARS. DD.</p> <p>Normalisation des documents</p> <p>JH travaille sur un projet qui vise à identifier tous les documents qui pourraient être normalisés pour tous les rallyes du pays. Ils tombent essentiellement dans deux catégories : ceux qui concernent les compétiteurs, et les autres. Le conseil a étudié les listes et fait quelques ajouts. JH mettra les listes à jour et les distribuera au conseil (fait). La prochaine étape consiste à obtenir les documents courants de chaque rallye afin de commencer à les normaliser. Chaque directeur régional contactera les rallyes de sa région pour obtenir les versions électroniques de ces documents. (MB, WH, CP, CK, FE) Ensuite le groupe se réunira pour uniformiser les changements. JF</p> <p>On compare les classes canadiennes et américaines. Un tableau de comparaison soulignant la structure des classes ARA et son intégration aux classes de CARS sera produit et distribué. GB.</p> <p>On parle encore du matériel chez Terry. Il en dressera la liste, mais c'est essentiellement le contenu d'un camion cube : le podium, des pièces de rechange et des documents. TE</p> <p>Des boîtes et l'espace pour les ranger. Les fournitures de la région est. Une boîte noire au bureau d'ASQ pour ranger un trophée...</p> <p>Le trophée est dans la boîte. On fera graver les plaques à y apposer avant la tenue du Perce-Neige et on l'y apportera.</p>
6	Préparatifs de fin d'année

	<p>On revoit les préparatifs des rapports de fin d'année et de l'AGA. On suggère de tenir cette année une remise des prix par vidéo. On suggérerait aussi de tenir cette remise de prix lors de rallyes mais cela a été jugé non-pratique en raison des exigences de l'horaire d'un rallye. Terry avertira les gagnants. Yannick, Terry et François se rencontreront par Zoom cette semaine pour déterminer la ligne à suivre. TE, FE, YL</p>
7	<p>Représentant des organisateurs</p> <p>Ross pourrait déléguer quelqu'un pour le remplacer à certaines réunions/fonctions pour des raisons personnelles. Le conseil soutient complètement Ross.</p> <p>Pierre Racine est souffrant. CARS lui enverra une carte de « Prompt rétablissement ». JF.</p>
10	<p>Représentant des compétiteurs</p> <p>Un compétiteur demande de remplir une seule fois par année une fiche d'inscription contenant aussi la liste de tous les rallyes, plutôt que de remplir le formulaire pour chaque rallye. Pour y arriver, la première chose à faire est de normaliser les formulaires tel que discuté plus tôt dans la réunion. Une autre demande parle d'un « profil d'équipage » à présenter une seule fois plutôt que huit quand il s'agit du même équipage pilote/copilote, etc. – Une rencontre a eu lieu entre André et David Brassard et une vidéo Youtube est disponible pour démontrer le potentiel de la plateforme Jotform. (489) Jotform profil équipe - YouTube</p> <p>On parle de nommer le trophée des manufacturiers Trophée Brian Hyland des manufacturiers. DD s'occupera de faire changer la plaque sur le trophée.</p>
11	<p>Marketing</p> <p>Le comité de marketing s'est réuni, a étudié la proposition et l'a commenté avant d'assister au PRI Show à Indianapolis le week-end dernier. CARS travaille actuellement à trois ententes avec l'entreprise :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Une entente marketing • Une entente Réseaux sociaux • Une entente de marchandisage. <p>On fait remarquer qu'il y a beaucoup de groupes et de personnes très capables de gérer des programmes marketing par réseaux sociaux, ce qu'a reconnu le groupe. Les deux groupes vont se rencontrer la semaine prochaine pour négocier ces ententes. WH</p>
12	<p>ComAdmin</p> <p>On étudie les changements proposés à la section 12 de notre Règlement, pour s'accorder avec celui d'ARA en ce qui a trait aux World Cars. On suggère au comAdmin de formuler les changements de façon à reprendre les termes d'homologation des véhicules de la FIA. Comme dans le Règlement d'ARA.</p> <p>La pyramide des classes et la charte de conversion des classes de la FIA seront publiées par bulletin ou annonce au premier trimestre de 2023. JH</p> <p>Le passage à une bride de turbo de 33 mm sera étudié vers la fin de 2023, pour une mise en œuvre au début de 2024, si le conseil accepte. GB</p> <p>Le Règlement 2023 est maintenant complet avec les bulletins inclus dans les mises à jour.</p> <p>Warren enverra les PDF des publicités à DD. WH</p> <p>L'adresse postale du bureau de CARS devient Diamond Valley suite à la fusion de Turner Valley et Black Diamond. On en fera mention dans le Règlement.</p> <p>Les classements du CRC 2022 ont été mis à jour après le dernier rallye de la saison.</p>
13	<p>ComTech</p> <p>Une ébauche du règlement du Championnat classique John Munroe a été envoyée à tous les organisateurs et nous avons reçu leurs commentaires. L'ajout d'une spéciale de rallye-sprint dans un rallye régional sera difficile à mettre en place, mais les organisateurs sont fortement incités à le</p>

	<p>considérer puisqu'il s'agirait d'une étape importante entre le rallye-cross et les rallyes régionaux de performance.</p> <p>La description du Championnat classique sera distribuée aux membres du conseil élargi avant Noël. GB/MB/WH/FE</p>
14	<p>Horaire des réunions de janvier</p> <p>Le mardi 3 janvier à 19 h HNE : élection du président pour 2023. Conseil élu seulement. DD fournira l'ordre du jour.</p> <p>Le mardi 3 janvier à 19 h 15 : réunion du conseil élu et élargi pour la préparation de l'AGA. JF préparera l'ordre du jour.</p> <p>La réunion des organisateurs sera organisée et menée par Ross ou son délégué avant le 13 janvier. RW</p> <p>Le vendredi 13 janvier à 19 h HNE : Le forum des organisateurs et du conseil. JF l'organisera</p> <p>Le samedi 14 janvier à 14 h HNE : Forum avec les membres. Temps à déterminer par JF/DD</p> <p>Le samedi 14 janvier à 13 h HNE : AGA de CARS via Zoom. L'ordre du jour a été publié.</p> <p>On propose de lever la réunion à 22 h 02 HNE.</p>