

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 16 novembre 2022

Objet	Commentaire
1	<p>JF Guité ouvre la réunion le 16 novembre 2022 à 19 h 02 HNE.</p> <p>Sont présents par Zoom :</p> <p>JF Guité (président) Graham Bruce (directeur technique) Martin Burnley (directeur de RPM) Terry Epp (directeur du Championnat national) John Hall (président du comAdmin) Chris Kremer (directeur de RW et secrétaire-trésorier) François East (directeur de RSQ et vice-président) André Leblanc (représentant des compétiteurs) Warren Haywood (directeur de RSO) Clarke Paynter (directeur de Atlantic)</p> <p>Est absent :</p> <p>Ross Wood (représentant des organisateurs)</p> <p>Nous avons quorum.</p>
2	<p>Approbation de compte rendu</p> <p>Le compte rendu du 26 octobre est adopté.</p>
3	<p>Finances</p> <ul style="list-style-type: none">▪ L'Étude finale du budget 2023 aura lieu à la prochaine réunion du conseil. Tout le reste est prêt.▪ Les discussions avec Warwick n'ont pas connu de succès.
4	<p>CRC</p> <p>Le Lincoln Electric Rally of the Tall Pines est presque prêt à s'élancer. On attend les informations sur la reconnaissance cette semaine.</p> <p>Les inscriptions au BWRW entrent lentement. 16 inscriptions jusqu'à maintenant. Il reste encore une semaine jusqu'à la date de tombée des inscriptions hâtives.</p> <p>C'est avec tristesse que le conseil a appris le décès de Brian Hyland, directeur Subaru et ami de longue date de CARS. Le service funèbre aura lieu à Bramalea (ON). Terry représentera CARS.</p> <p>On discute du comportement inapproprié d'un compétiteur qui a publié des vidéos à bord durant Charlevoix. L'organisation a écrit au compétiteur pour lui demander de communiquer avec les officiels de l'organisation lors d'autres incidents plutôt que de s'adresser aux réseaux sociaux.</p> <p>Le calendrier 2023 du CRC a été publié.</p> <p>François et Christopher seront les hôtes des officiels de Subaru Canada durant le Tall Pines. La préparation va bon train et les lieux ont été identifiés.</p> <p>On discute de la compilation à Charlevoix où une erreur de dactylographie dans les résultats s'est répétée jusqu'à ce que les résultats soient déclarés finaux. On reconnaît que ce n'est pas rare, mais ça affecte rarement le classement. On demande au comAdmin de créer un règlement qui</p>

	<p>permettra de modifier une erreur de ce genre après l’affichage de résultats officiels lors d’un rallye.</p> <p>On discute de l’utilisation de drones lors de rallyes et on explique clairement que la politique de CARS sur l’utilisation de drones est plus sévère que celle de Transport Canada et que la politique d’obliger tous les opérateurs de drones de s’inscrire s’applique.</p> <p>On fait remarquer que les tablettes utilisées pour RallySafe sont propriétés de Rallywest et que seules trois ont été rendues après avoir été prêtées dans l’est pour un événement. Ceci a entraîné une pénurie de tablettes au Kananaskis qui a obligé des compétiteurs à donner leur temps en se fiant seulement au système RallySafe.</p>
5	<p>Poste de directeur du championnat (DC)</p> <p>On discute de la valeur ajoutée au poste d’inspecteur national et des synergies avec le DC.</p> <p>Terry a redistribué une liste des fonctions mises à jour de façon que les directeurs régionaux puissent remplir les fonctions du DC dans leur région et demander de l’aide si la charge devient ingérable.</p> <p>On discute longuement de toute la structure de notre association, de ses besoins à venir et de la direction à prendre. Cette dernière consistera en trois activités principales :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Entreprendre des discussions avec un candidat au poste de DC. 2) Tenir une rencontre de direction stratégique réunissant le conseil élargi et peut-être quelques contributeurs invités – pour ce faire, il faudra déterminer un processus et nommer quelqu’un pour diriger cette rencontre. 3) Définir les besoins dans trois domaines particuliers, c’est-à-dire le DC, le marketing et l’inspecteur national. <p>On discute du matériel en entreposage chez Terry qui devra éventuellement trouver un nouveau lieu d’entreposage. Un plan est en développement.</p> <p>La nécessité de normaliser les documents destinés aux rallyes et aux compétiteurs est devenue importante. John a développé une liste de documents à normaliser et continuera de la développer.</p>
6	<p>Fin d’année</p> <p>On vérifie la préparation des rapports de fin d’année et de l’AGA.</p>
7	<p>Représentant des compétiteurs</p> <p>On explique au conseil la décision d’accorder le double des points au BWWR cette année. Le conseil apprécie ces explications qui peuvent nous guider dans nos futures décisions.</p>
8	<p>Marketing</p> <p>Nous avons reçu une proposition à notre demande de marketing. Le groupe qui gère ce processus se réunira de nouveau pour étudier la proposition et fera rapport au conseil.</p>
9	<p>Règlement administratif</p> <p>Le président du comAdmin a apporté plusieurs propositions de changements de règlements concernant la compilation, l’usage de RUV (véhicules utilitaires et récréatifs) dans les rallyes-cross et la clarification des changements du règlement 7.2. On discute de toutes ces propositions et on fait des recommandations au comAdmin. Ce dernier apportera certains changements et enverra par courriel aux directeurs régionaux les changements suggérés.</p> <p>Le comAdmin remet le document qui énumère les documents à normaliser à travers le pays.</p>
10	<p>Règlement technique</p> <p>Le groupe qui a travaillé au règlement de rallye classique a remis son rapport au conseil, indiquant qu’il a conçu un nouveau championnat pour les véhicules construits avant 1985 et satisfaisant aux normes de la classe 2RMO. Deuxièmement, les véhicules plus vieux aptes à participer à des rallyes-sprint pourraient courir dans des spéciales pour un court rallye en vertu du règlement de</p>

	rallye-sprint. Le conseil est d'accord avec cette approche. On fera un sondage auprès des organisateurs pour savoir si c'est possible.
11	La prochaine réunion est prévue pour le 14 décembre 2022 à 19 h HNE. <ul style="list-style-type: none">• On propose de lever la réunion à 22 h 40 HNE.