

# Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 14 septembre 2022

Objet	Commentaire
1	<p>JF Guité ouvre la réunion à 19 h 04 le 14 septembre 2022 HAE.</p> <p>Sont présents par Zoom :</p> <p>JF Guité (président) Martin Burnley (directeur de RPM) Chris Kremer (directeur de RW et secrétaire-trésorier) François East (directeur de RSQ et vice-président) Terry Epp (directeur du Championnat) Graham Bruce (directeur technique) Ross Wood (représentant des organisateurs) André Leblanc (représentant des compétiteurs) John Hall (ancien président et président du comAdmin) Warren Haywood (directeur de RSO) Clarke Paynter (directeur de Atlantic a joint la réunion à 19 h 41, au point 4) Nous avons quorum.</p>
2	<p>Approbation de comptes rendus</p> <p>Le compte rendu de la réunion 26 juillet est adopté.</p>
3	<p>Rapport financier</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Chris présente les états financiers du 3<sup>e</sup> trimestre 2022 et rapporte que l'association terminera l'année soit très près du budget prévu ou légèrement au-dessus, selon les coûts et revenus des derniers événements de l'année.</li><li>▪ Chris présente la première ébauche du budget 2023. Il comprend :<ul style="list-style-type: none"><li>○ une augmentation des frais de licence</li><li>○ une augmentation des frais de déplacement suite à la pandémie, surtout pour le directeur du Championnat et l'inspecteur national</li><li>○ le financement d'une éventuelle campagne sur les réseaux sociaux</li><li>○ les coûts d'assurance ne seront connus qu'au renouvellement au printemps 2023.</li></ul></li></ul> <p>Les membres discutent du budget en présentant des incitatifs pour que les organisateurs s'engagent dans la décarbonation, des programmes de bio-carburants, des engagements envers la collectivité, etc.</p>
4	<p>CRC</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Le président annonce que Terry Epp prend sa retraite et quittera ses fonctions de directeur du Championnat à la fin de cette saison. Le président et le conseil le remercie pour tous les services inestimables qu'il a rendus à CARS. Terry s'engage à faciliter la transition et conseille d'agir rapidement parce qu'il faut déjà s'occuper des premiers événements de 2023. Il faudra trouver de nouveaux lieux d'entreposage pour l'équipement actuellement entreposé chez lui. Le conseil convient de se réunir la semaine prochaine pour déterminer la marche à suivre.</li><li>• Rallye Défi : Le rallye s'est très bien déroulé et les dernières versions des documents reçus étaient de grande qualité. L'événement était bien monté. Le plan de sécurité était net et précis. Le rallye manquait de bénévoles, ce qui a entraîné des problèmes de sécurité. On a demandé aux contrôleurs de s'occuper de la sécurité. Certains chemins n'avaient pas de bloqueurs.</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Charlevoix : Malgré des problèmes de communications, le cahier de route a fière allure. L'horaire du rallye n'a pas encore été finalisé. Nous avons reçu tous les documents.</li> <li>• L'organisateur du PFR rencontre son comité organisateur ce soir et on s'attend à ce qu'ils annoncent l'annulation de l'événement. Le conseil en discute, ainsi que du besoin d'avertir immédiatement Subaru Canada et Formula Photographic. Le conseil va développer un plan d'avenir en collaboration avec le rallye et le directeur du Championnat au cours des prochains mois.</li> <li>• Le dossard média #13 n'a pas été rapporté à CARS, mais a été vu au Défi et à d'autres rallyes. Le coupable est connu et sera contacté.</li> <li>• Le trophée pour la marque a été remis à Subaru lors d'une cérémonie à leurs bureaux.</li> </ul>
5	<p>Formula Photographic</p> <p>Des rencontres utiles et productives ont eu lieu avec FP sur la façon d'augmenter notre présence sur les réseaux sociaux et d'éliminer les productions télévisuelles. FP s'entend bien avec l'équipe média de Subaru Canada pour identifier et développer les livrables de demain. FP sera invitée à une prochaine réunion du conseil pour nous mettre à jour.</p>
6	<p>initiative FIA Rally Star</p> <p>20 Canadiens sont inscrits au programme FIA Rally Star mis sur pied conjointement par les Canada et les Etats-Unis. Nous devons beaucoup à Leanne Junnila mené cette initiative. Leanne participera à une prochaine réunion du conseil pour le mettre à jour.</p> <p><b><a href="https://fiarallystar.com/fr/how-it-works">https://fiarallystar.com/fr/how-it-works</a></b></p>
7	<p>Comité Premiers soins</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Une réunion du comité Premiers soins et licences a eu lieu récemment pour déterminer les standards de formation des compétiteurs en premiers soins. On convient de conserver les normes existantes en matière de fournisseurs certifiés de services qui dispensent des cours. que nous reconnaissons, de préférence la Croix-Rouge ou l'Ambulance Saint-Jean. Les cours contenant un volet en ligne sont acceptables, mais les cours qui ne sont offerts qu'en ligne ne le sont pas.</li> <li>• De plus, des normes s'appliquant au personnel médical sur place doivent être élaborés.</li> </ul>
8	<p>Licences de Compétition</p> <p>Discussion.</p>
9	<p>Représentant des organisateurs</p> <p>Rien à signaler.</p>
10	<p>Représentant des compétiteurs</p> <p>Rien à signaler.</p>
11	<p>Marketing</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aucune autre discussion n'a eu lieu avec l'entreprise qui nous a suggéré de commercialiser notre championnat. On présume qu'il n'y a pas d'intérêt à poursuivre.</li> <li>• Les discussions avec Dirtfish concernant le partage d'information se poursuivent mais sont ralenties par des changements de personnel chez Dirtfish.</li> </ul>
12	<p>Règlement administratif</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• John présente des propositions de changements de règlements sur l'usage de drones lors de rallyes et sur la source d'alimentation de RallySafe. Il vérifiera s'il est nécessaire d'avoir une source d'alimentation continue des appareils RS et formulera selon le besoin. On propose d'approuver la publication de ces deux changements de règlements. Proposition appuyée et adoptée.</li> <li>• On fait part d'une mise à jour du comTech américain et on commente. La pyramide des classes de véhicules de la FIA s'est révélée très utile.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le bulletin technique de l'ARA</li></ul>
13	<p>Règlement technique</p> <p>ARA a publié un bulletin contenant de nombreux nouveaux règlements que Graham étudiera.</p> <p>Un groupe de la classe Historique a rencontré un groupe de discussion visant à obtenir des commentaires puis s'est réuni et s'occupe maintenant de résoudre les problèmes qui ont été identifiés.</p>
14	<p>La prochaine réunion est prévue le mercredi 26 octobre à 19 h HAE.</p> <p>On propose de lever la réunion 21 h HAE.</p>