

# Compte rendu (sans vote) de la réunion du conseil de CARS

Le 17 juin 2022

Sujet	Commentaire
1	<p>JF Guité ouvre la réunion à 19 h 10 HAE le 17 juin 2022.</p> <p>Sont présents par Zoom :</p> <p>Jean-François Guité (président) Martin Burnley (directeur de RPM) Chris Kremer (directeur de RW et secrétaire-trésorier) François East (directeur de RSQ et vice-président) Terry Epp (directeur du championnat) Graham Bruce (directeur technique) Ross Wood (représentant des organisateurs) André Leblanc (représentant des compétiteurs) John Hall (ancien président et président du comAdmin)</p> <p>Sont absents :</p> <p>Warren Haywood (directeur de RSO) Clarke Paynter (directeur de ARMS)</p> <p>Nous n'avons pas quorum. La réunion constituera un échange de renseignements, sans proposition.</p>
2	<p>Approbation du compte rendu</p> <p>Le compte rendu de la réunion du 17 mai n'a pu être adopté parce que nous n'avons pas quorum.</p>
3	<p>Finances</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ On présente le rapport trimestriel 2022.</li><li>▪ La vente de licences est élevée et il n'y a pas de grosses surprises du côté des dépenses.</li><li>▪ Le prix des panneaux de portières et des bannières de pare-brise va passer de 25 \$ à 40 \$ par jeu.</li><li>▪ Nous allons mettre fin au compte courriel Google CARSRALLY et passer à Google Workspace. Comme CARS est un OSBL, nous aurons un gros escompte sur ce service.</li><li>▪ On discute des remises en argent sur les déplacements maintenant que le carburant est si dispendieux. Le trésorier étudiera la question.</li><li>▪ Nous sommes en bonne voie d'arriver au budget prévu pour la fin de l'année.</li></ul>
4	<p>CRC</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Du point de vue du compétiteur le Rocky Mountain Rally s'est bien déroulé, sauf que les chicanes virtuelles ont été problématiques et que le rallye a pris 75 minutes de retard. Beaucoup de problèmes d'organisation en coulisses. Des discussions sur la conformité des cahiers de bord : une voiture avait un cahier du Royaume-Uni et d'autres n'avaient pas leurs papiers d'homologation. Le rapport du commissaire n'a pas encore été présenté.</li><li>• Le Rallye Baie de Chaleurs est prêt et a reçu 35 inscriptions à ce jour.</li><li>• Le Règlement particulier du Rallye Défi est arrivé et est présentement à l'étude. Pas de problème à ce jour.</li><li>• Le programme de soutien de Subaru est en place pour 2022. Sébastien sera au BdC pour représenter Subaru Canada.</li><li>• Subaru Canada demande que le Trophée pour les marques 2021 leur soit remis après BdC.</li></ul>

5	<p>Assurance</p> <p>JF et FE informent les membres du statut de l'assurance pour les parties internationales du BdC et de Portneuf. Une couverture documentée a été déterminée avec le programme d'assurance de CARS à un coût raisonnable et l'assureur nous assure que la couverture est valide.</p>
6	<p>Subaru Canada</p> <p>CARS s'est réunie avec Subaru Canada (SC). La captation du BdC a été approuvée par SC. Les dispositions ont été prises.</p> <p>À plus long terme, Subaru Canada veut voir plus de visibilité sur les réseaux sociaux et moins de visibilité à la télé. On discute aussi des coûts et des revenus et des nouveaux livrables.</p> <p>Nous enverrons un contrat à Subaru Canada pour commentaires.</p>
7	<p>Licences et premiers soins</p> <p>On a commenté le travail réalisé par le groupe sur ce sujet et tous conviennent qu'il faut prévoir une réunion de suivi pour mettre en action certaines des directives que nous avons acceptées. JF organisera la réunion.</p>
8	<p>Représentant des organisateurs</p> <p>Tout va bien.</p>
9	<p>Représentant des compétiteurs</p> <p>Le représentant des compétiteurs a quelques commentaires :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ À propos du travail des véhicules de récupération au RMR.</li> <li>▪ Que CARS devrait se comporter plus comme une entreprise et moins comme une OSBL dirigée par des bénévoles.</li> <li>▪ Que le travail de certains membres du conseil élargi est inadéquat.</li> </ul> <p>Une vive discussion s'ensuit concernant les limites à respecter dans une association et la responsabilité imputable aux bénévoles.</p> <p>On suggère de réunir tous les rallyes dans l'est à une extrémité du calendrier et tous les rallyes de l'ouest à l'autre extrémité. Ceci permettrait aux compétiteurs de relocaliser leur voiture au milieu de la saison et de voyager par avion pour participer à plus de rallyes. Les organisateurs ont déjà étudié cette suggestion et très peu d'événements peuvent changer de date.</p>
10	<p>Marketing</p> <p>CARS discute avec Dirtfish en vue de partager des informations de rallye sur leur site Web. JF assurera le suivi.</p>
11	<p>ComAdmin</p> <p>Tout va bien.</p>
12	<p>ComTech</p> <p>Graham a élaboré une première ébauche pour le règlement d'une classe Classique et l'a distribué aux membres du conseil élargi. ENVOYER VOS COMMENTAIRES À GRAHAM.</p> <p>On discute du besoin réel d'un cahier de bord électronique et du besoin d'identifier une entreprise ou une personne qui peut le programmer.</p> <p>On discute du statut du règlement d'ARA concernant les voitures à large carrosserie. À suivre.</p>
13	<p>La prochaine réunion est prévue pour le mercredi 20 juillet à 19 h HAE.</p> <p>La réunion est levée à 21 h 22 HAE.</p>